



1970

159265

SECCION TECNICA

CLASIFICACION I. P. C.

CLASE B 62

SUBCLASE K

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

por "BISAGRA PARA CUADROS DE BICICLETA PLEGABLE", a favor de DOÑA MARGARITA RABASA NEGRE, de nacionalidad española, domiciliada en MOLLET DEL VALLES (Barcelona) Berenguer III, nº 50.

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

Estos últimos años se ha popularizado la bicicleta plegable a favor de la creciente motorización de la población, y también a causa del crecimiento y congestión de las aglomeraciones urbanas, que hacen difícil la práctica del ciclismo en la ciudad.

5.

Por ello resulta interesante que la bicicleta pueda plegarse de manera que ocupe poco espacio y queda en el baul del automóvil, para lo cual se precisan cuadros del modelo llamado abierto, es decir, que el triángulo de la bicicleta clásica es sustituido por un solo tubo.

10.



El presente invento se refiere a una realización de la bisagra que permite plegar el cuadro de la bicicleta, que presenta la novedad de su fácil apertura o cierre, con apriete a voluntad, y además ofrece una gran rigidez de la unión de las dos partes de la bicicleta.

Para mayor comprensión, vamos a describir un ejemplo de realización de la bisagra, auxiliándonos con una lámina de dibujos con dos figuras, en las cuales:

La figura 1 representa una parte de la bisagra;

10. La figura 2 la otra parte de la bisagra, una y otra respectivamente unidas a las dos partes del tubo principal de la bicicleta.

El eje de articulación -3- une a ambas, quedando ajustado a presión a la pieza -1- y con ajuste suave a la pieza -2-. Dicha pieza -2- presenta sus bordes superior e inferior según se observa en el dibujo, doblados en ángulo recto formando orejas para la articulación y fuera de ella sendos rebordes que refuerzan y ajustan sensiblemente y envuelven la otra parte de la bisagra -1-, lo que proporciona una rigidez a la unión de las dos partes de la bisagra cuando esta se cierra. Este cierre se asegura mediante el tornillo especial -4-, que se articula en la parte de bisagra -1- entre los alojamientos -9- y -10- por los que se introduce la palanca pasador -8-, con lo cual la cabeza del tornillo -4- queda presa. Dicho tornillo -4- lleva un resorte -6- de compresión, una arandela con palanca -7- y una rosca -5- que se rosca convenientemente al tornillo.



40 JUL 1977

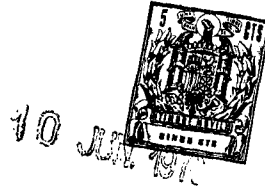
Haciendo girar el tornillo -4- en su alojamiento alrededor de -12- se le puede situar perpendicularmente a la bisagra, con lo que se aloja en la ventana -12- de la pieza -2-, similar a -11- de la pieza -1-. En esta posición

5. y con la palanca -8- ensartada en las orejas -9- y -10-, de una excéntrica -12-, y dispuesta la palanca -8- de modo que quede tensado el tornillo -4- se aprieta la tuerca -5- para que el apriete del mismo sea el deseado, en la forma que se observa en la figura 2).

10. El eje con palanca -8- se regiene en posición de empleo mediante un anillo de retención -15- que se aloja en la ranura -16- y se mantiene en posición por su parte superior mediante la arandela -14- y los salientes -13-.

15. Para abrir la bisagra, basta dar una fracción de vuelta a la palanca -8- con lo cual se afloja la tensión del tornillo -4-, lo que permite hacerlo girar, con lo cual se libera la bisagra, que puede abrirse, y con ello se pliega el cuadro de la bicicleta.

20. El modelo descrito puede realizarse en diversidad de formas y materiales dentro de su esencialidad, para todos los cuales se recaba la protección de la patente.



N O T A

Descrito el objeto del presente invento, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

5. 1.- Bisagra para cuadros de bicicleta plegable, constituida por dos unidades articuladas mediante un perno, y caracterizada porque su cierre se produce mediante un tornillo que se tensa mediante un eje provisto de excéntrica.
10. 2.- Bisagra según la reivindicación anterior, caracterizada porque el tornillo de cierre tiene una arandela provista de oreja que se mantiene contra la tuerca mediante un resorte.
15. 3.- Bisagra según las reivindicaciones anteriores, caracterizada por el hecho de que el eje provisto de excéntrica que tensa el tornillo de cierre tiene una palanca de accionamiento y se mantiene en posición mediante salientes en su parte superior y un anillo de retención en su parte inferior.
20. 4.- Bisagra según las reivindicaciones anteriores, caracterizada porque una de las dos unidades que la componen tiene los bornes perpendiculares a la articulación, rebatidos a 90º, y entre ellos encaja exactamente la otra unidad, haciendo tope.



5.- Bisagra para cuadros de bicicleta plegable.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de 5 páginas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras y acompañadas de los dibujos reglamentarios.

Madrid, a '10 JUN. 1970

p. a.

~~P. P. JAME IBERN~~



Fig. 1

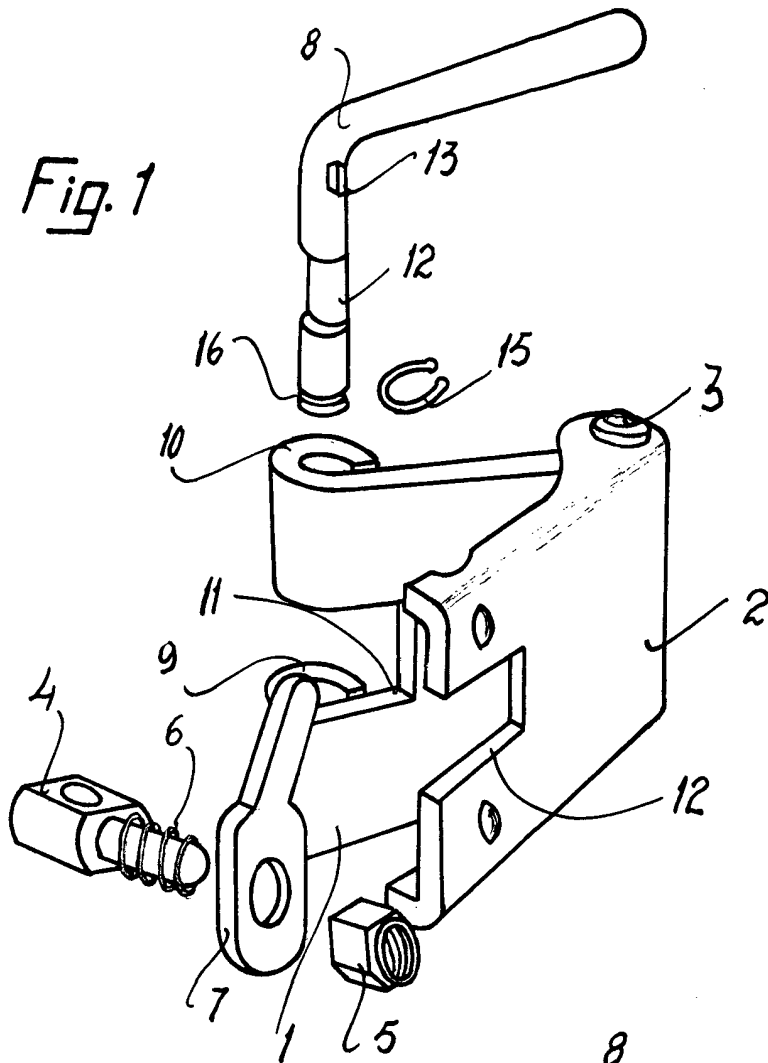
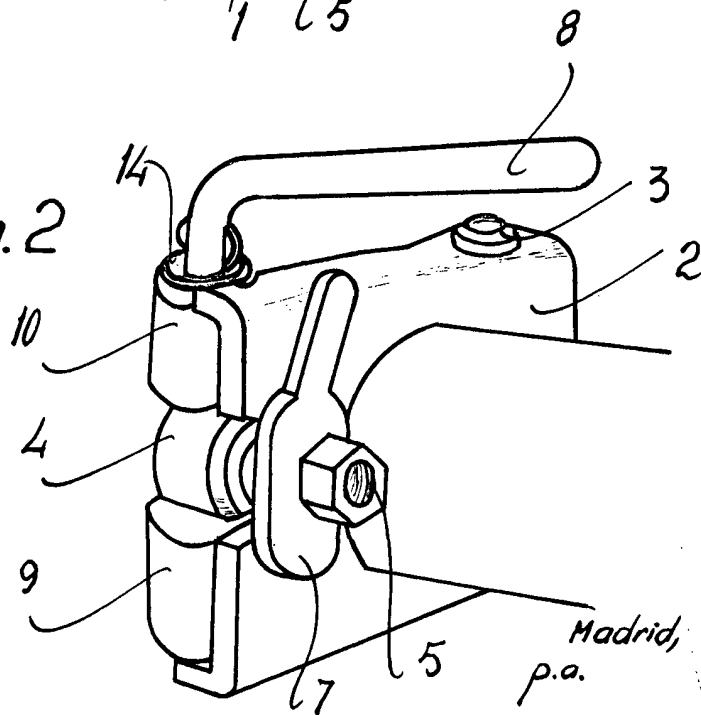


Fig. 2



Madrid, a
p.a.

J. M. IBERM