



SECCION TECNICA	
CLASIFICACION I. P. C.	
CLASE	F 01
SUBCLASE	N

159213

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

por "TERMINAL PARA TUBO DE ESCAPE", a favor de la razón social española REGUVIS, S.A., domiciliada en BARCELONA, Tucumán, nº 6.

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad, se refiere a un terminal para tubo de escape, para vehículos automóviles.

Consiste el terminal, en un tubo de mayor diámetro que mediante unas grapas de chapa ancha, curvadas en forma de "U", cuyos ramales rectos encajan en unas aberturas longitudinales rectangulares, con un agujero liso entre ellas, que presenta el tubo terminal, permaneciendo al exterior, las curvas de la referida "U", en cuya parte central presentan un agujero liso, para alojar libremente un tornillo, provisto de cabeza preferentemente hexagonal, que enrosca en el



agujero central de una chapa rectangular, alojada entre los ramales rectos de la "U", quedando con ello formando parte del terminal: la chapa en "U", el tornillo y la chapa rectangular, con agujero roscado.

5. Los ramales rectos de la chapa ancha en "U", presentan en sus vértices, unos salientes angulares, cuya misión es la de contactar con la periferia del tubo de escape, en la que engrapan fuertemente, al enroscar el tornillo. Su cabeza hexagonal aprieta contra la curva de la "U", mientras la chapa rectangular, aprieta contra la pared interior del tubo mayor, y los salientes angulares, se fijan y engrapan contra la periferia del tubo de escape.

El tubo terminal, presenta un repulsado en su parte extrema, cuyo borde actua de rompe gotas.

15. Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria, de una lámina de dibujos, en la que se ha representado un caso de realización, que se cita a título de ejemplo.

En el dibujo:

20. La figura 1, muestra una vista en perspectiva y por alzado, del terminal.

La figura 2, representa una vista en perspectiva del conjunto: chapa en "U", chapa rectangular y tornillo.

25. La figura 3, muestra en perspectiva a las aberturas longitudinales rectangulares, con el agujero liso para el tornillo.



Haciendo referencia a las figuras, es de observar, que por 1, se representa al terminal, de mayor diámetro que el tubo de escape; por 2, a las grapas de chapa curvadas en U, cuyos ramales rectos encajan en las aberturas rectangulares 3, en el tubo terminal, con el agujero liso 4, entre ellas, para el paso libre del tornillo con cabeza hexagonal 5, que enrosca con la chapa rectangular 5; por 7, a los salientes angulares, que presentan en sus cuatro vértices, los ramales rectos de las grapas 2; por 8, al repulsado que presenta el extremo del terminal.

El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización, que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales mas adecuados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.



N O T A

Descrito el objeto y utilidad de la presente invención, lo que se declara como nuevo y no divulgado en España, comprende las reivindicaciones siguientes:

5. 1.- Terminal para tubo de escape, esencialmente caracterizado, por comprender un tubo (1), que presenta unas aberturas rectangulares (3) con un agujero liso entre ellas (4), que alojan a los ramales rectos de unas grapas de chapa (2), provistas de un tornillo con cabeza hexagonal (5), que enrosca a una chapa rectangular (6); por presentar los cuatro 10. vértices de las grapas (2), unos salientes angulares (7) que engrapan en el tubo de escape; por presentar una forma repulsada (8), el extremo del terminal.

2.- Terminal para tubos de escape.

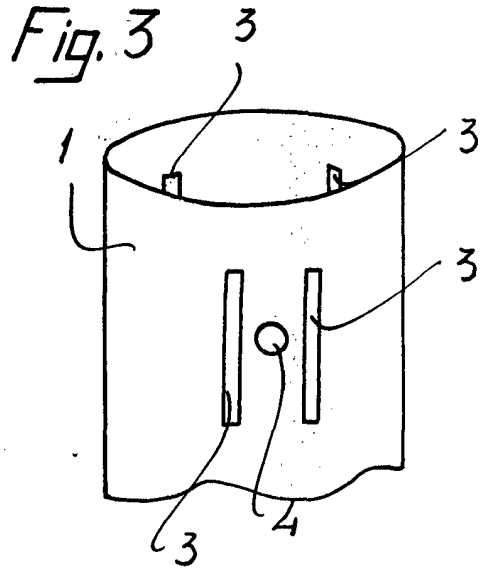
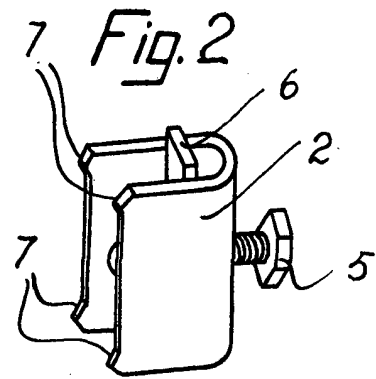
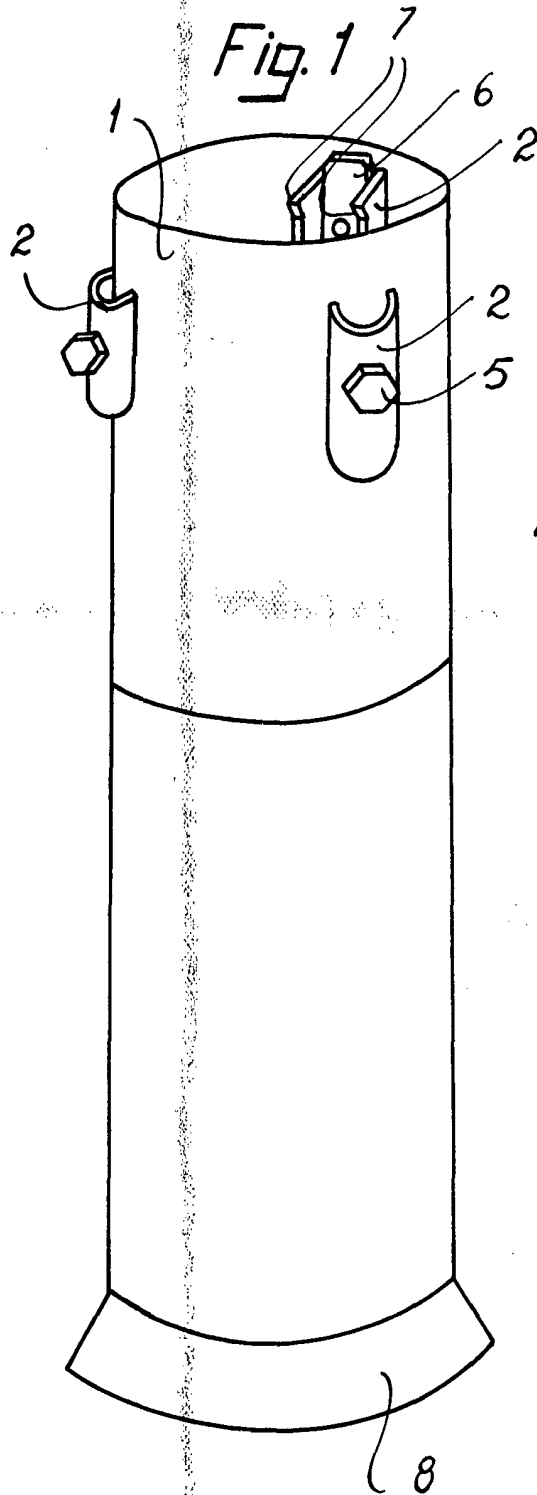
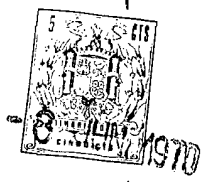
15. Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de 4 páginas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras y acompañadas de los dibujos reglamentarios.

Madrid, a

- 8 JUN. 1970

P. a.

~~J. J. J. J. J. J.~~



Madrid, a
p.a.
JAMES ISERN
P. P. U.