



MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de una
PATENTE DE INVENCION, por veinte años en España
a favor de

Don Wilhelm SCHULZ, residente en TETUAN (Marruecos.)

por:

" UN GASOGENO PERFECCIONADO "

=====

La instalación del gasógeno consta de :

5 Generador.
 Despulverizador centrífugo.
 Refrigerador.
 Filtro húmedo centrífugo.
 Serpentín de refrigeración.
 Filtro de seguridad.
 Mezclador de gas.
 Tubería de circuito.

10 GENERADOR.- Se compone de un depósito de combus-
tible unido al hogar en la parte inferior, cuyo fondo, des-
montable , está construido en forma de tapa. En el fondo
del cenicero está montada la tobera y, a su alrededor, uni-
da la parrilla horizontal.

15 La tobera atraviesa la tapa del cenicero y el tu-
bo de toma de aire, llevando en su extremo montada una pa-
lanca para mover el combustible. La toma de aire montada en



la tapa del cenicero, tiene una válvula de retroceso para
cortar la llama y, en su extremo opuesto, un ensanchamiento
20 para la regulación de la entrada de aire.

En la parte superior del depósito está colocada
la tubería de toma de gas.

DESPULVERIZADOR CENTRIFUGO.- La parte superior
del aparato centrífugo es de forma cilíndrica en cuya peri-
25 feria entra el gas. En la tapa superior lleva la aspiración
del gas, limpio ya del polvo mas grueso. La parte inferior
del cilindro está construída en forma de embudo para faci-
litar la salida del polvo al tubo de conducción que desemboca
en un pequeño depósito de forma rectangular.

30 REFRIGERADOR.- Está construído en forma de ser-
pentín. El gas pasa por tubos refrigerados por una capa de
agua o de aire, según los diferentes casos de instalación.

FILTRO HUMEDO CENTRIFUGO.- Es un depósito rectan-
gular que contiene agua hasta cierto nivel. A un lado se en-
35 encuentra la entrada de gas y, al lado opuesto, la salida que
conduce al cilindro centrífugo. Este, en cuya periferia en-
tra el gas, lleva en la parte superior el tubo de aspiración
del gas. La parte inferior, construída en forma de embudo, de-
vuelve el agua arrastrada por la corriente, por mediación
40 de un tubo, al depósito de agua.

SERPENTIN DE REFRIGERACION.- Es un serpentín de tu-
bos de chapa refrigerados por aire. En la parte inferior se
encuentra la entrada de gas y en la parte superior la salida.

45 FILTRO DE SEGURIDAD.- Está construído en forma de
tubo, de diámetro mayor que la tubería de conducción de gas.
La parte inferior (entrada de gas) lleva un depósito para la
retención del agua condensada. En la parte central se encuen-
tran los filtros, compuestos de viruta metálica y esponja ma-
rítima, que tienen el objeto de terminar la completa limpie-



50 za del gas. En su parte superior se encuentra la salida del
gas limpio y una tapa de cierre.

MEZCLADOR.- De construcción en forma de T.- Un ex-
tremo, con su palometa de regulación, para la entrada de gas,
y el otro, también con su palometa, para la entrada de aire;
55 el tercer extremo para la salida de gas mezclado al motor.

TUBERIA DE CIRCUITO.- De chapa de 50 mm. de diáme-
tro, con uniones de bridas y soldadura según los casos.

N O T A

La patente de invención que se solicita por veinte
años en España, por un gasógeno perfeccionado, recaerá sobre
60 las particularidades características de las siguientes rei-
vindicações:

1ª.- La tobera, con su construcción central en el
hogar.

2ª.- La unión directa de la parrilla a la parte
65 superior de la tobera.

3ª.- La movilidad de la tobera con su parrilla.

4ª.- La toma de aire a través de la tobera.

5ª.- El despulverizador en forma centrífuga.

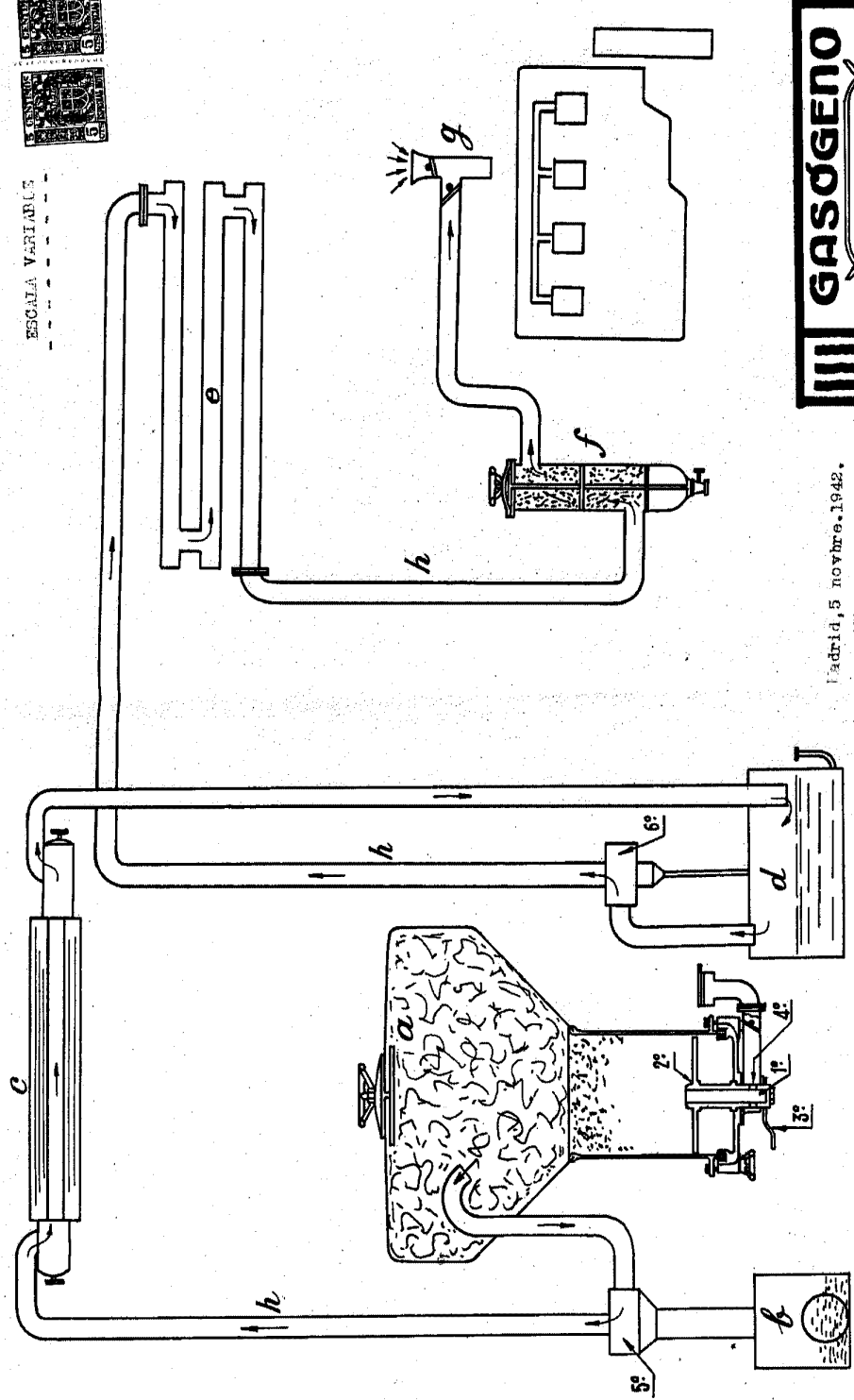
6ª.- El dispositivo del filtro húmedo que permite
70 deshidratar el gas en forma centrífuga.

7ª.- " UN GASOGENO PERFECCIONADO "

Todo según queda expuesto en la presente Memoria
que consta de tres hojas mecanografiadas por una sola cara
y a título de ejemplo se represente en la hoja de dibujos
que se acompaña.

Madrid, 5 de noviembre de 1942.

Por autorización del interesado,
P.P. de MODESTO POLO



ESCALA VARIABLE



Madrid, 5 novbre. 1942.

P.F. de INDEUSTRIAS
W. Schulz

GASÓGENO
YCARO
 Wilhelm Schulz
 INGENIERO
 I TETUAN