

159161

PATENTE ESPAÑOLA

# MEMORIA

descriptiva sobre: " PERFECCIONAMIENTOS EN GASOGENOS.-"

POR

D. JOSE LUIS LLAMA HEVIA.-

DE

G I J O N.-

159161

PATENTE DE INVENCION



MEMORIA DESCRIPTIVA

sobre:

"Perfeccionamientos en gasógenos "

Solicitante: Don José Luis Llama Hevia domiciliado  
en Gijón.

La necesidad de simplificar por un lado el conjunto de aparatos para la generación y depuración de gas, destinado a motores de combustión interna, y , por otra parte, las exigencias de la tracción mecánica moderna en cuanto a la pureza del gas que llega al motor, nos han llevado a la presente invención de un gasógeno perfeccionado para carbón vegetal e incluso para antracita.

En el adjunto dibujo se representa, a título de ejemplo no limitativo, el conjunto de la instalación.

Por la tapa 1 se carga el combustible en el generador de gas 2, bajando hasta cerca de la parrilla 3 del hogar.

Del dibujo se desprende el tipo transversal del aparato que lleva la tobera 4 a nivel más bajo que la salida del gas 5, consiguiéndose con esta construcción que se reduzca a un mínimo la cantidad de ceniza arrastrada y que al mismo tiempo el pan de escorias no se interponga delante

159161



de la tobera y la salida del gas.

20. La tobera 4 está construida de cobre electrolítico y lleva a la entrada un orificio más reducido, chocando el aire contra las aspas y llegando así en estado fresco. El tamaño de dicho orificio de entrada varía según la potencia del motor.

25. El gas pasa, desde su entrada 5, al cenicero 6, de chapa cilíndrica, con su tapa lateral 7 y sus tubos de entrada y salida 8 y 9 respectivamente. Por el tronco del tubo 10 pasa el gas a la instalación de depuración, compuesta de una envoltura 11, preferentemente de sección rectangular, con su tapa inferior 12, llevando en su interior una bandeja 13  
30. con la materia depuradora, preferentemente serrín de corcho, y con su reflector 14. Los filtros, propiamente dichos, se componen de dos mangas de tela de lana, la interior 15 y la exterior 16, forradas de tela fina. La manga interior 15 se infla al aspirar el motor, arrugándose en los cambios  
35. de tiro, cuando acelera el motor más o menos. Por medio de este movimiento "de pulmón" se desprenden de la manga interior las partículas de ceniza adheridas a ella y este efecto es aun ayudado por la varilla <sup>de acero</sup> 17 dispuesta en el interior de la manga 15. Esta varilla 17 lleva en su extremo  
40. superior una bola de paño 18 que golpea la tela durante este movimiento de inflarse y arrugarse, contribuyendo a la limpieza, golpes que serán aun intensificados por los movimientos del vehículo motor.

45. A la salida del filtro se dispone una tela metálica muy fina 19 que sirve de matafuegos y filtro de seguridad.

50. Con objeto de expulsar el aire por el tiro del electro-aspirador 20, se dispone en la tubería de salida una válvula automática 21 que se cierra nuevamente por su peso, pudiendo prescindir así del mando de la válvula, independiente del cuidado del mecánico, pues, se adhiere también automáticamente con la admisión del motor, no abriéndose a los movimientos bruscos.

159161



- 3 -

55. Sigue el gas su camino, por el mezclador 22 y sale por M al motor.

N O T A

60. Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como la manera de realizarlo en la práctica, debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones de detalle, en cuanto no altere su principio fundamental, siendo lo que constituye su esencia y por lo que se solicita patente de invención, por veinte años en España: "Perfeccionamientos en gasógenos"; caracterizándose por lo siguiente:

65. 1º.= Perfeccionamientos en gasógenos, particularmente para carbón vegetal, pudiendo emplearse también antracita, caracterizados por su tipo especial transversal, provisto de una tobera en la parte inferior del generador de gas, colocada a un nivel más bajo que la salida de gases, evitando la acumulación de escorias.

70. 2º.= Perfeccionamientos en gasógenos, según reivindicación 1, caracterizados porque comprenden un cenicero y un filtro especial, compuesto de una bandeja y reflector para la colocación de la materia depuradora, preferentemente serrín de corcho, y de dos mangas de tela de lana forradas de tela fina, cuya manga interior efectúa movimientos intermitentes, a modo de pulmón, con los cambios de tiro y aceleración del motor, llevando en su eje vertical una varilla metálica con cabeza de bola de paño que golpea dicha manga interior en sus movimientos oscilantes, contribuyendo a limpiarla de las partículas de ceniza adheridas.

75. 3º.= Perfeccionamientos en gasógenos según reivindicaciones anteriores, caracterizados porque comprenden asimismo una tela metálica fina a la salida de los gases del filtro, sirviendo de mata-fuegos y filtro de seguridad.

80. 4º.= Perfeccionamientos en gasógenos, según reivindicaciones anteriores, caracterizados porque se dispone como elemento nuevo y muy eficaz en la tubería

159161

- 4 -



de salida hacia el motor, entre el aspirador y el mezclador  
90. una válvula automática que expulsa el aire y se cierra de  
nuevo automáticamente quedando fuertemente adherida, pudiendo  
prescindir de los correspondientes accionamientos a mano.

"Perfeccionamientos en gasógenos"; tal y como  
queda substancialmente descrito en la presente memoria e  
95. ilustrado en los adjuntos dibujos.

Esta memoria consta de cuatro hojas escritas  
por una sola cara.

Madrid, 3 de Noviembre de 1942.

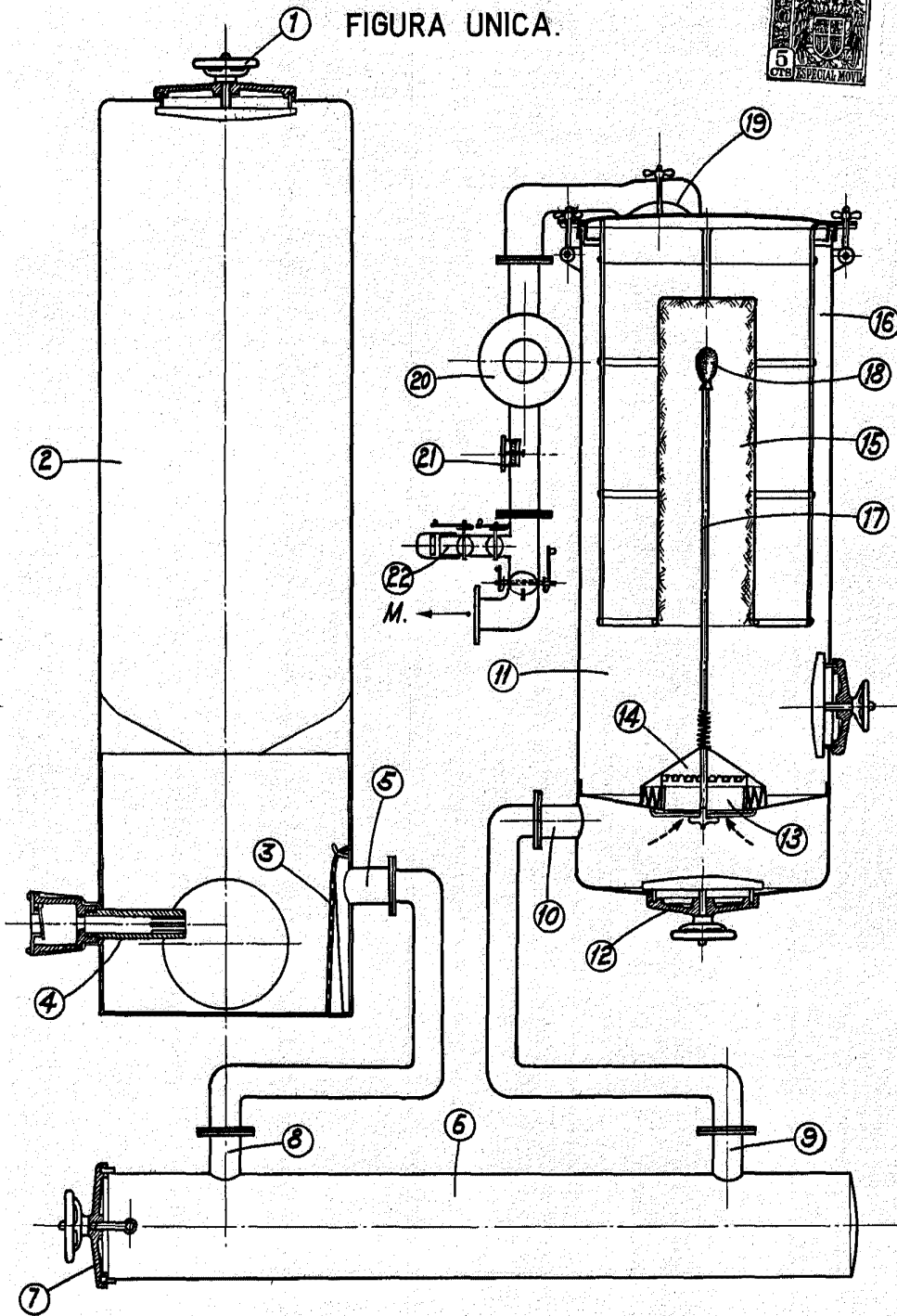
JOSE LUIS LLAMA HEVIA.

RECEIVED

159101



FIGURA UNICA.



MADRID 3 DE NOVIEMBRE DE 1942  
X JOSE LUIS LLAMA HEVIA. X  
P.P.