



159146

159146

titución desmontable, por elementos prefabricados

sencilla, eficaz en su funcionamiento, de elevado va-

lor estético y que garantice un grado de hermetismo

en el cierre no logrado hasta ahora con la multitud

de soluciones conocidas.

10.-

Con objeto de hacer más claramente compren-

sibles la naturaleza, características y ventajas apor-

tadas por esta invención, se describe seguidamente un

ejemplo de realización, no limitativo, de la misma,

en tres de los muchos casos prácticos de aplicación

posibles.

15.-

En dichos dibujos:

La figura 1ª muestra en alzado, de manera esquemática, una de las realizaciones.

20.-

La figura 2ª muestra, también en alzado y esquemáticamente, otra de las realizaciones.

En ambas figuras (lo mismo que en la figura 1ª a la que luego se hará mención) las líneas I y II indican la intersección con un plano vertical, perpendicular al de la figura, mientras que las letras

25.-



159 146

A, B, C, D, E, F, tienen un significado análogo, pero esta vez con relación a un plano horizontal.

Las figuras 3ª, 4ª y 5ª representan, respectivamente, las secciones en A, B y C de la figura 1ª.

30.-

Las figuras 6ª, 7ª y 8ª representan, de análoga manera, las secciones en D, E y F de la figura 2ª (las secciones en A y B de la misma figura son análogas a sus correspondientes en la figura 1ª).

35.-

La figura 9ª es la sección por el plano I-II, en cualquiera de las realizaciones consideradas hasta aquí, estando dos hojas situadas de manera que pueden ser seccionadas por el mismo plano.

40.-

La figura 10ª muestra, en un despiece ordenado en el espacio, en perspectiva, las partes principales constitutivas de un conjunto de acuerdo con estos perfeccionamientos.

Hasta aquí se han considerado realizaciones con deslizamiento en dos planos.

45.-

La figura 11ª muestra en alzado, y de manera esquemática, análogamente a las figuras 1ª y 2ª



159 146

una realización en que cada uno de los tres paneles se halla en un plano diferente, esto es, un caso en que existen tres planos de deslizamiento.

50.- Las figuras 12ª, 13ª, 14ª y 15ª corresponden, respectivamente, a las secciones en A, B, C y D de la realización ilustrada en la figura 11ª.

55.- Finalmente, la figura 16ª corresponde a la sección por I-II de la figura 11ª, estando situados los tres paneles en disposición de ser seccionados por el mismo plano.



60.- De acuerdo con lo ilustrado en todas estas figuras, y haciendo primeramente referencia a las figuras 1ª, 3ª, 4ª y 5ª, se aprecia que los perfiles tubulares rectangulares verticales -1- se complementan a los costados externos mediante las piezas -5-, dotadas de lengüeta -8- que se introduce en un alojamiento o caja -9- del perfil de marco fijo -3-.

65.- Por otra parte, los perfiles tubulares rectangulares verticales -2- presentan las lengüetas -10- en L, vueltas una hacia otra, de manera que sus



159,146

ramas libres, más largas, van a introducirse en el recinto formado entre la pared del otro perfil tubular -2- y su correspondiente lengüeta, incidiendo los bordes libres de tales lengüetas contra sendas juntas tubulares deformables -11- colocadas en los fondos de tales L, sirviendo al propio tiempo de tope amortiguador en el cierre y de junta de estanqueidad.

70.-

75.-

Los tubos -1- y -2- se prolongan, en la dirección de uno de sus costados mayores, en sendas alas, situándose dichos tubos de manera que las alas quedan enfrentadas, para constituir el apoyo y alojamiento exterior del panel -7- (vidrio o cualquier otro material apropiado), estando el junquillo, por

80.-

la otra cara de -7-, constituido por un perfil -6-, tubular abierto en una de sus caras con dos lengüetas proyectadas hacia el exterior y ensanchadas hacia afuera como complemento de una caja en cola de milano que presentan tanto -1- como -2-.

85.-

Cada pieza -5-, constituida también por



159 146

90.-

un perfil continuo de la adecuada longitud, presenta unas lengüetas, patas o garras, terminadas en sendas U vueltas hacia fuera, que se engargan en otros tantos nervios interiores de la caja que los perfiles tubulares -1- presentan a tal fin en sus costados externos, como ya se ha dicho. Las lengüetas -8- se introducen, al adosarse el costado de -1- contra -3- en la correspondiente caja -9- de -3-, la cual presenta interiormente lengüetas o patillas de guía para recibir a -8-.

95.-

Se observa que las piezas -1- y -2- son análogas en los costados enfrentados para recibir los paneles -7- y solo difieren en los otros detalles ya indicados.

100.-

Con referencia ahora a las figuras 2ª, 6ª, 7ª y 8ª, se observa que la peculiar forma de las piezas -1- en los costados destinados a recibir a -5- permite la utilización de una pieza complementaria, de perfil continuo -12-, de la forma que claramente se ve en la figura 6ª, y que hace posible, con los mis-

105.-



159146

mos elementos hasta aquí descritos, la realización de cuatro hojas o paneles sobre dos vías.

Dentro de esta misma línea de realizaciones, las figuras 9ª y 10ª permiten apreciar detalles de las piezas horizontales constitutivas del mismo conjunto.

110.-

Los perfiles tubulares horizontales -1'-, superiores, presentan unos salientes o lengüetas de costado análogos a los perfiles -1- ya descritos,

115.-

con la salvedad de que las prolongaciones que en estos últimos constituían el alojamiento para -5- no presentan nervios interiores para retener tal pieza y son solo realmente prolongaciones para alargar superiormente la parte que ha de quedar guiada

120.-

en los perfiles superiores de carril -13-.

En el interior de estos últimos se aprecian las anillas abiertas, en U invertida curvada -14- (son en realidad, como el resto de las piezas, perfiles continuos) que sirven para recibir los tornillos de unión que se aprecian en la figura 10ª.

125.-



159 146

En todos los lugares que se aprecian estas configuraciones cumplen las mismas el indicado cometido de tuercas para los tornillos.

130.-

Estos últimos pueden ser, de rosca para madera y, en tal caso, la realización de la unión rosca es en extremo sencilla.

135.-

Los perfiles tubulares horizontales inferiores -1"- son rectángulos de mayor longitud para poder alojar las poleas o ruedas de garganta -23-, montadas para giro loco, y que se apoyan y ruedan sobre las pestañas de carril -17-.

140.-

Estos perfiles -1"- tienen la forma que se aprecia en las figuras 9ª y 10ª viéndose en ellas que la parte superior de los mismos, así como la inferior de los superiores -1'- presentan la misma configuración que ya se ha explicado en relación con los perfiles verticales para recibir los paneles -7- y los junquillos de sujeción -6-.

145.-

Volviendo ahora a hacer referencia a los carriles superiores -13-, se ve su disposición doble



159146

.....

en que las tres ramas verticales descienden hasta los regruessamientos o ensanchamientos terminales inferiores -15-, que tienen sus costados enfrentados con las partes deslizantes, presentando cajas longitudinales en cola de milano.

150.-

El rebajo superior que se aprecia en el ángulo superior derecho de -13- en la figura 9ª, formando escalón, tiene por objeto recibir el complemento de carril superior -24-, del que luego se hablará, para la formación de puertas en tres planos.

155.-

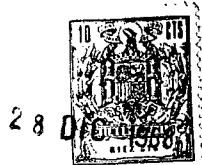
Haciendo ahora referencia a los carriles inferiores, estos constan de una parte central principal -16-; de la que arrancan superiormente las pestañas -17-, mientras que, por la cara opuesta o inferior de -16-, en prolongación de dichas pestañas -17- existen las partes -18- con la finalidad de tuerca ya antes indicada.

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

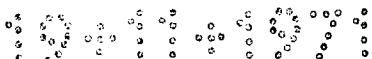
160.-

Los costados de -16- se vuelven en los rebordes -19- perpendicularmente dirigidos hacia abajo y destinados a encajarse en sendas gargantas en U.

165.-



159 146



extremas de las molduras de remate o cubrejuntas -20

170.-

Haciendo, finalmente, referencia a las figuras 11ª a 16ª, puede verse que, para la creación de un sistema en tres planos o de tres carriles diferentes puede realizarse la complementación de los perfiles verticales fijos -3- mediante los -4-, adosados simplemente de costado (figuras 12ª y 15ª) en las partes alejadas de las cajas -9-.

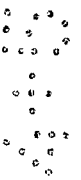
175.-

La constitución de las partes deslizantes no ofrece ninguna novedad respecto a la que ya se ha descrito con relación a las figuras anteriores (esto puede apreciarse en las figuras 12ª, 13ª, 14ª y 15ª, por lo que se refiere a detalles verticales, y en la 16ª para detalles horizontales) el complemento de



180.-

carril superior -24- (figura 16ª) se adosa a un costado de -13-, de manera que una pestaña de -24- va a coincidir con el escalón superior de -13- ya antes aludido (figura 9ª), llenándolo. A su vez, en situación complementaria con relación a dicho escalón de



185.-

-13- presenta -24- otro escalón análogo en previsión



159 146

del adosamiento de otro carril.

En la parte inferior la adición de este tercer carril se realiza mediante un perfil -21- (figura 16^a), dotado de pestaña análoga a las -17-

190.-

de -16- y de parte inferior para recepción de tornillo. Este perfil -21- presenta, a lo largo de un costado, una configuración en U para recibir el correspondiente reborde del costado de -16- al que se adosa, mientras que por el costado opuesto presenta

195.-

un reborde análogo a los de -16-.

La misma figura 16^a permite ver en su parte inferior izquierda el perfil -22-, que también puede ser utilizado como remate, en este caso formando escalón.

200.-

Los perfiles utilizados para la composición de estos bastidores son obtenidos por extrusión, en metales o aleaciones ligeros, o en cualesquiera otros materiales apropiados para el uso a que esté destinado el conjunto. Los junquillos -6- pueden, por ejemplo, ser de un material adecuadamente deformable, por

205.-

plo, ser de un material adecuadamente deformable, por



159 146

ejemplo plástico.

Las modificaciones que puedan ser introducidas en el objeto descrito y no afecten a su esencialidad característica se entenderán incluidas en esta solicitud, sean cualesquiera las circunstancias que concurren.

NOTA

Descrito suficientemente el objeto de esta solicitud se declaran de novedad y propiedad las siguientes:

REIVINDICACIONES

1ª.- Una puerta corredera, caracterizada por el hecho de que tanto los elementos que constituyen el marco fijo, como los bastidores móviles, son prefabricados, de perfil continuo, y presentan especialmente los horizontales, configuraciones longitudinales en anillos incompletos, a modo de U de ramas proyectadas desde la pared del elemento del que arrancan y curvadas de manera que sus extremos tienden a unirse, siendo la finalidad de tales anillos actuar como



159 146

- como tuercas de los tornillos que unen estos elementos con los perpendiculares a ellos, tanto en el caso de fijos como deslizantes, formando el marco fijo, en las jambas, unas cajas verticales accesibles desde el hueco, para recibir sendas lengüetas de piezas asociadas a las partes contiguas de bastidor deslizante, estando formados los perfiles de dicho marco fijo, en general, para dos planos de deslizamiento o dos vías, previéndose suplementos que, adosados a los elementos indicados, permiten la formación de un tercer plano de deslizamiento o vía, presentando el perfil inferior horizontal fijo dos nervios longitudinales que constituyen los carriles sobre los que se apoyan y ruedan poleas montadas para giro loco en los perfiles horizontales inferiores del bastidor deslizante, presentando el antes mencionado elemento suplementario incorporado un tercer carril para la formación de la tercera vía, estando conformados los perfiles superiores horizontales de marco fijo con dos configuraciones en U invertida contiguas, para
- 230.-
- 235.-
- 240.-
- 245.-

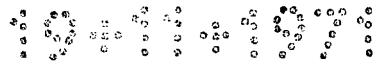
159146

28 DIC.



- recibir los bordes superiores de los elementos superiores horizontales de bastidor deslizante, estando regresadas las zonas extremas libres, inferiores, de las ramas de dichas U, pero rebajados los costados enfrentados con gargantas longitudinales en cola de milano, sucediendo lo mismo con el oportuno perfil complementario para formación de la tercera vía, para el adosamiento del cual el perfil de dos vías mencionado presenta desde un ángulo en una cierta extensión en su parte superior un rebaje que forma un escalón en el que va a encajarse una lengüeta de dicho perfil complementario, perfil que presenta un escalón análogo, para la recepción de otro eventual perfil complementario.
- 250.-
- 255.-
- 260.-
- 265.-
- 2ª.- Una puerta corredera, según la reivindicación primera, caracterizada porque los perfiles que constituyen los elementos verticales del bastidor deslizante son tubulares rectangulares, prolongándose uno hacia otro uno de los lados mayores de cada rectángulo en sendas lengüetas para apoyo de los pane-

159146



270.-

les de cristal u otro material, actuando por la otra cara del panel, en la misma zona, unas piezas, también tubulares, restangulares o cuadradas, abiertas en un lado y dotadas en el de rebordes proyectados hacia el exterior para un encraste en cola de milano con el elemento tubular principal mencionado.

275.-

3ª.- Una puerta corredera, según las reivindicaciones primera y segunda, caracterizada porque los elementos tubulares verticales del bastidor deslizante que han de entrar en contacto con el marco fijo, presentan, en tales costados enfrentados con el marco

280.-

fijo una configuración en caja abierta hacia dicho costado, constituida por prolongación de ambos lados mayores del rectángulo sección, prolongaciones que presentan nervios interiores para el encastre de un perfil en U que cierra tal costado, pero presentando una lengüeta que constituye prolongación del lado mayor más exterior con relación al conjunto, lengüeta que, al entrar en contacto dicho costado con el marco

285.-

fijo, va a introducirse, por una ranura vertical ade-



159 146

cuada, en una caja a tal efecto prevista y ya mencionada en la reivindicación primera.

290.-

4a.- Una puerta corredera, según las reivindicaciones primera y segunda, caracterizada porque los perfiles tubulares rectangulares verticales del bastidor deslizante destinados a entrar en contacto mútuo pero deslizante sobre vías contiguas paralelas presentan, sobre sus lados mayores enfrentados, sendos apéndices en L, dispuestos de tal manera

295.-

que cada rama libre es paralela al indicado lado y puede ir a introducirse entre la rama libre de la L asociada al perfil contiguo y el lado próximo de dicho otro perfil, existiendo en el fondo de la configuración constituida por cada una de estas L y su lado

300.-

de arranque una junta tubular deformable, para tope y cierre hermético al establecerse el contacto entre el borde libre de una L y la junta alojada en el fondo de la otra L.

305.-

5a.- Una puerta corredera, según las reivindicaciones primera y segunda, caracterizada porque los



310.-

perfiles tubulares que constituyen los elementos horizontales del bastidor deslizante presentan, para sujeción de los panelés, la misma disposición descrita en la reivindicación segunda para los elementos tubulares verticales.

315.-

6ª.- Una puerta corredera, según la reivindicación quinta, caracterizada porque los perfiles tubulares horizontales superiores del bastidor deslizante se prolongan superiormente en sendas lengüetas que constituyen prolongaciones de sus lados mayores, lengüetas que se introducen en las U invertidas formadas en el perfil superior horizontal del marco fijo

320.-

7ª.- Una puerta corredera, según la reivindicación quinta, caracterizada porque los perfiles tubulares rectangulares horizontales inferiores del bastidor deslizante prolongan sus lados verticales mayores hacia abajo en sendas lengüetas que cabalgan a ambos lados del correspondiente carril sobre el que

325.-

en el recinto de tal elemento tubular horizontal que



159 146

está abierto inferiormente en las zonas de salida de dichas poleas.

- 330.- 8a.- Una puerta corredera, según las reivindicaciones primera, segunda y tercera, caracterizada por unos perfiles auxiliares que, abiertos totalmente por un costado, presentan exteriormente a los lados de dicho costado abierto sendas ranuras longitudinales en las que encajan los nervios interiores de la caja prevista al costado de algunos elementos tubulares verticales de bastidor deslizante, de manera que dicho perfil queda así sujeto en dicha caja, sobresaliendo de ella en una forma convergente, de costado plano y rebajado por una caja longitudinal central en cola de milano de manera que este costado puede ir a introducirse, con ajuste adecuado a la guía y al perfecto cierre, en una caja análoga a la que le sirve de sujeción, de un perfil tubular vertical enfrentado, situado sobre la misma vía.
- 335.-
- 340.-
- 345.-

9a.- "UNA PUERTA CORREDERA.

Todo conforme se describe y reivindica en

159 146

28 D



la presente Memoria Descriptiva que consta de diecinueve hojas y se ilustra con los dibujos que se acompañan.

Madrid, a veintiocho de Diciembre de mil novecientos sesenta y ocho.

Emilio CLAUSELL MALLANOS

p. a.

FIG. 11

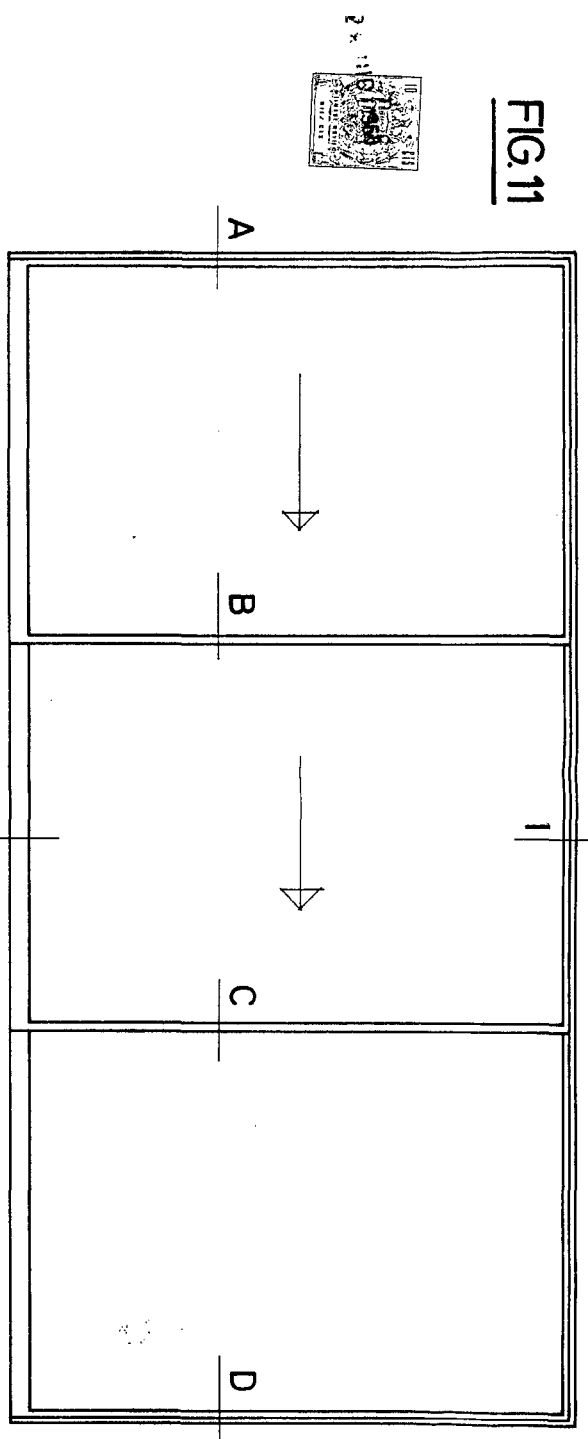


FIG. 12

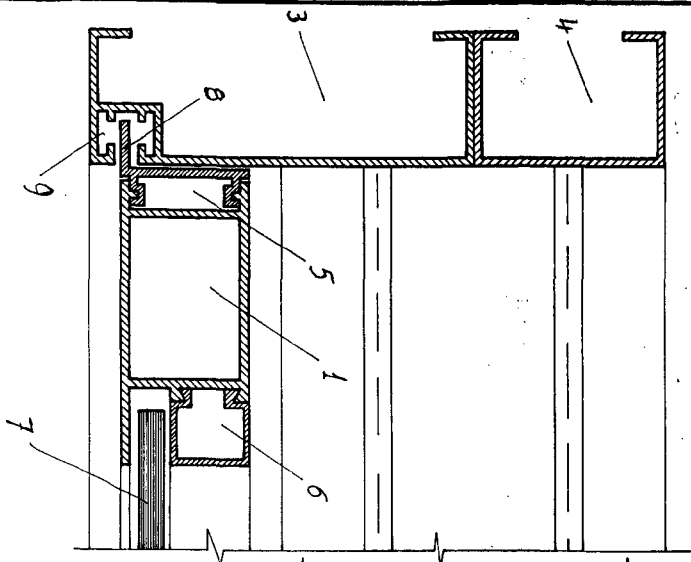


FIG. 13

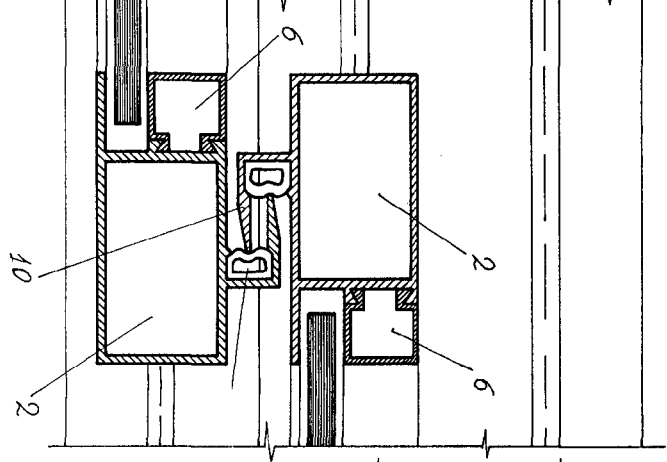


FIG. 14

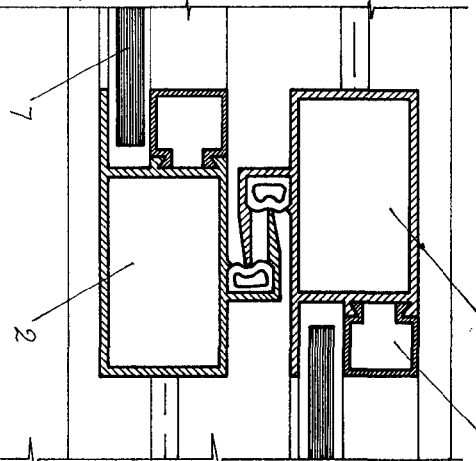
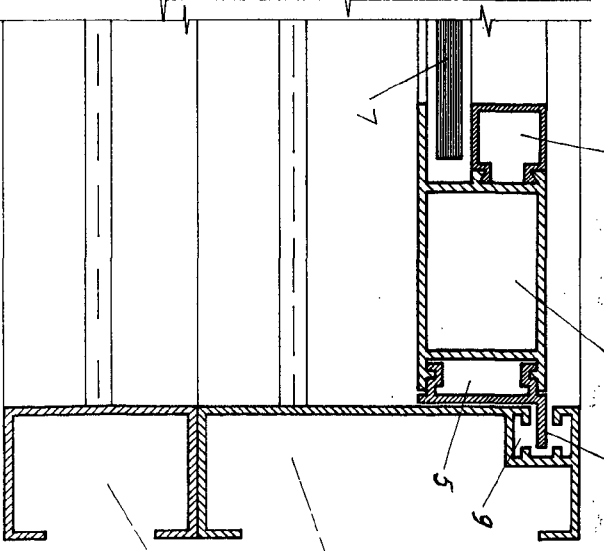


FIG. 15



ESCALA VARIABLE

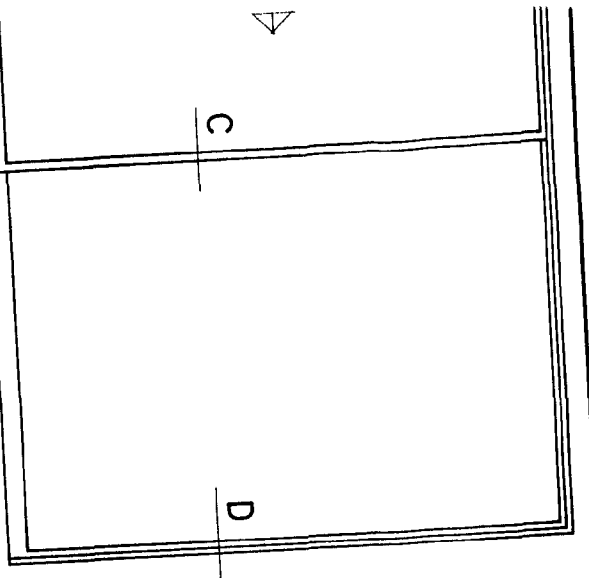


FIG. 14

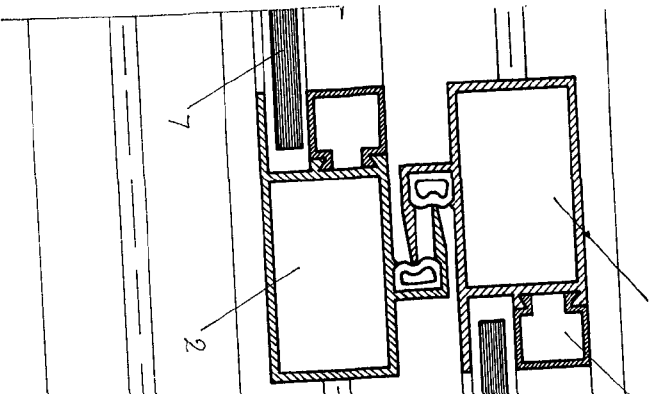


FIG. 15

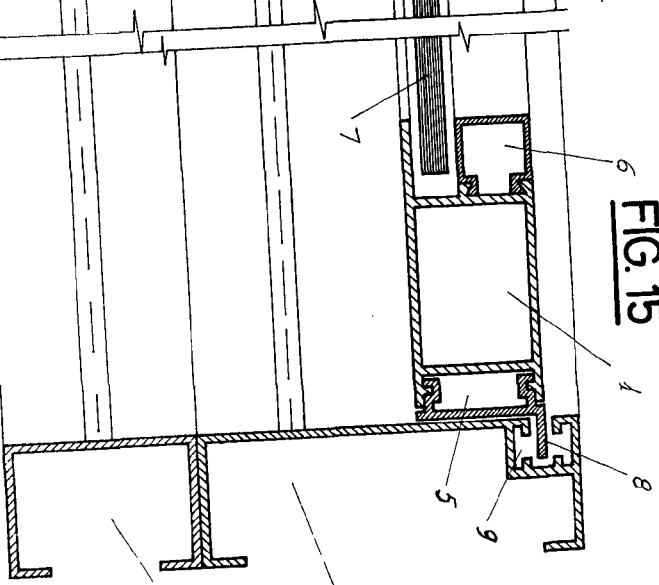
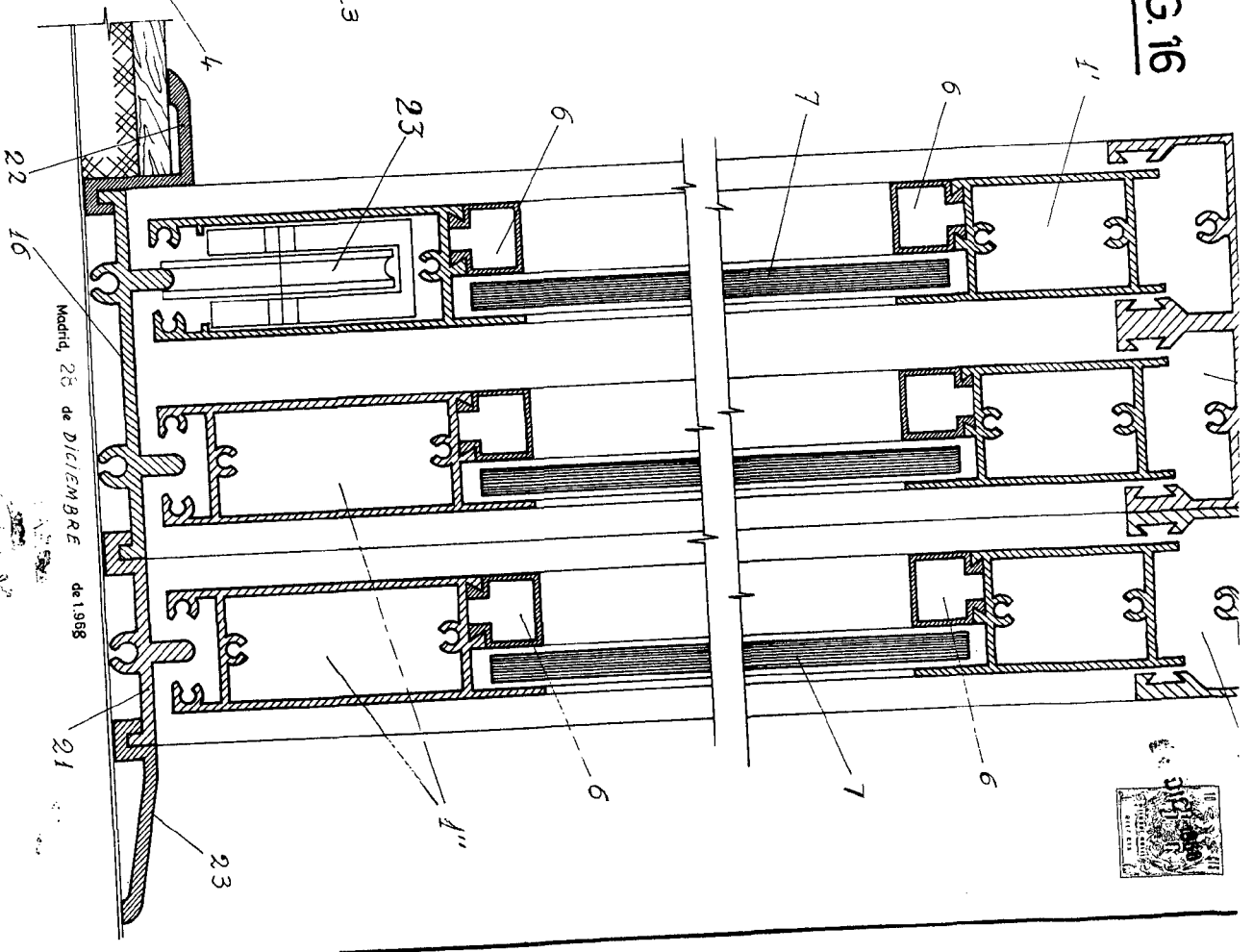


FIG. 16



Madrid, 25 de DICIEMBRE de 1.958



FIG. 9

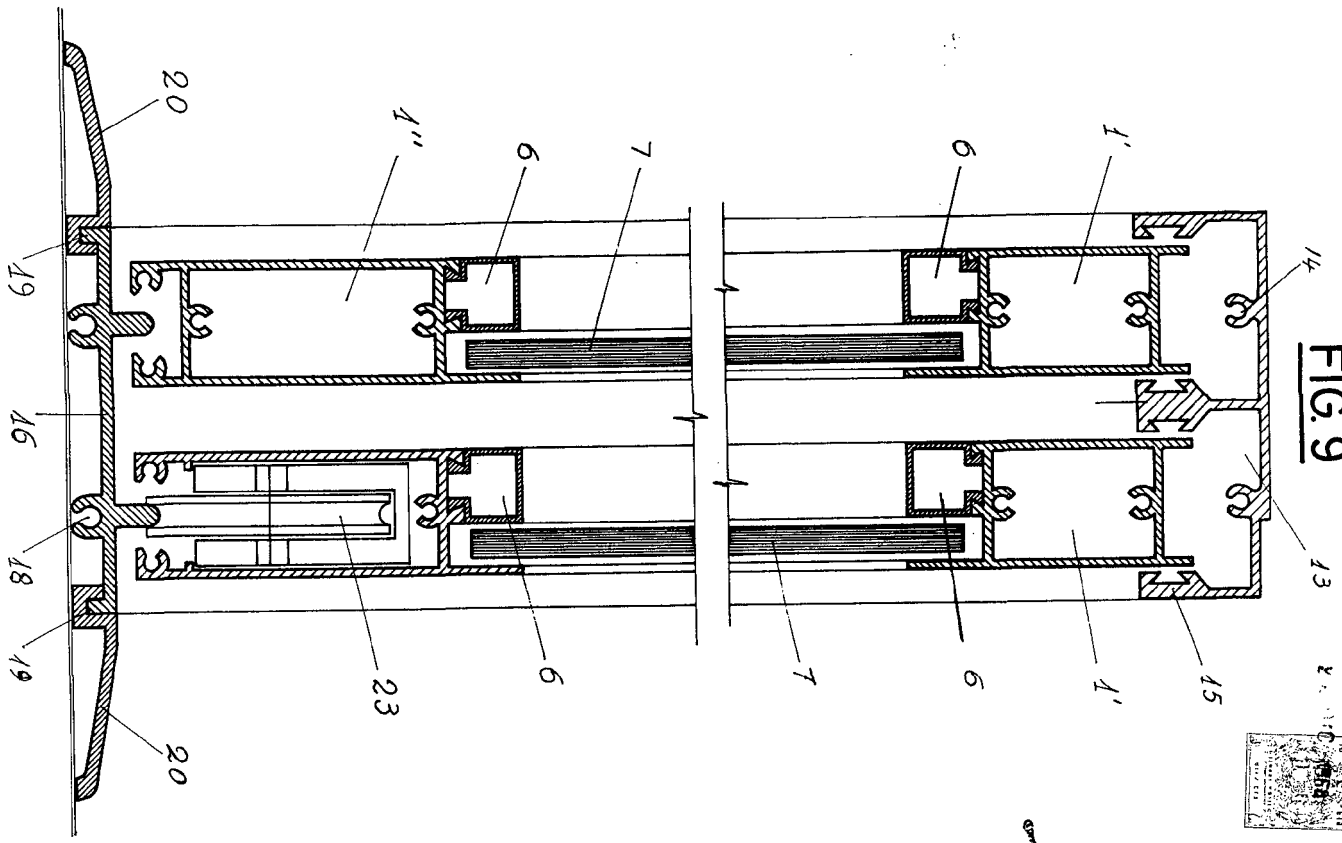
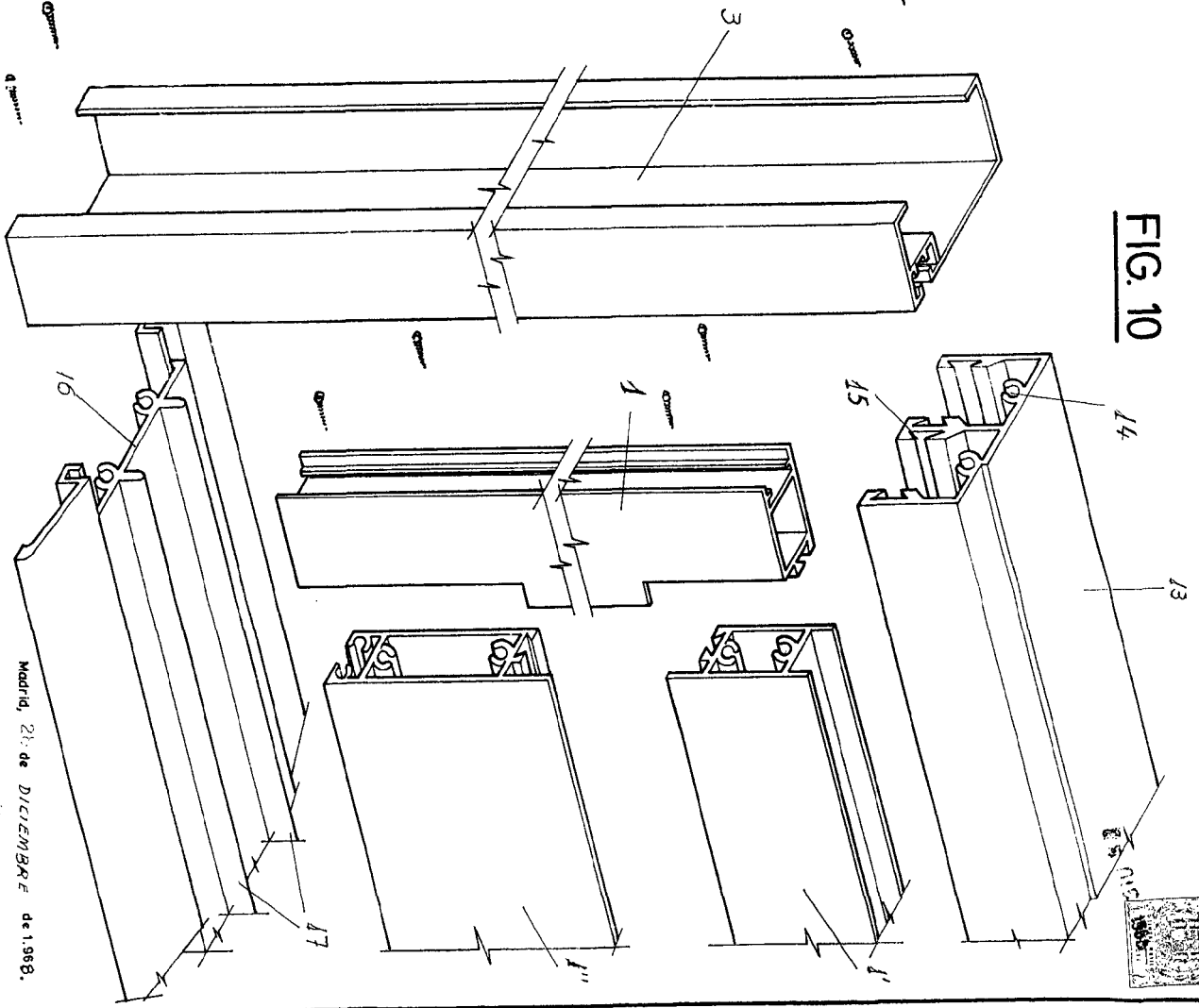


FIG. 10



ESCALA VARIABLE

Madrid, 21 de DICIEMBRE de 1968.

FIG. 1

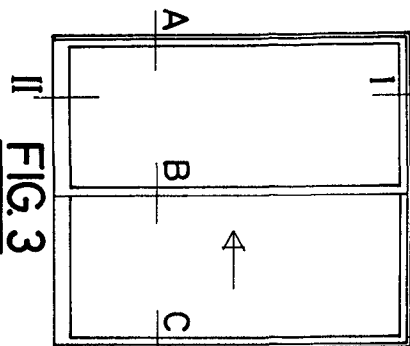


FIG. 2

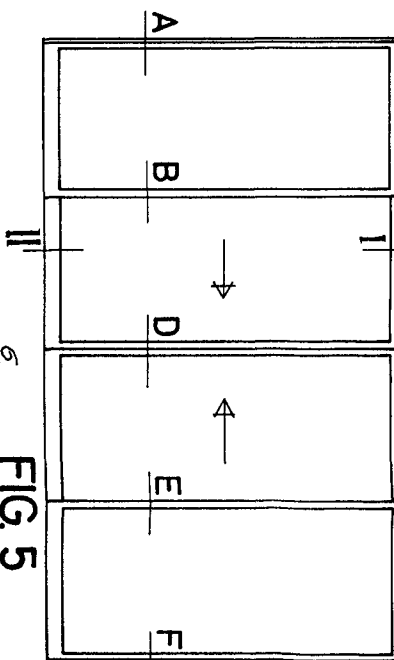


FIG. 3

FIG. 4

FIG. 5

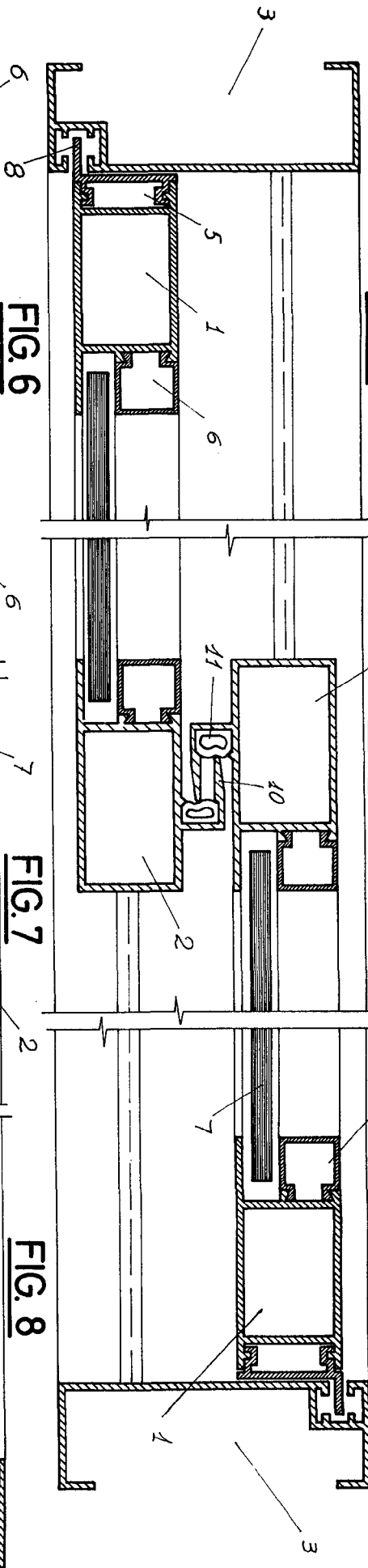
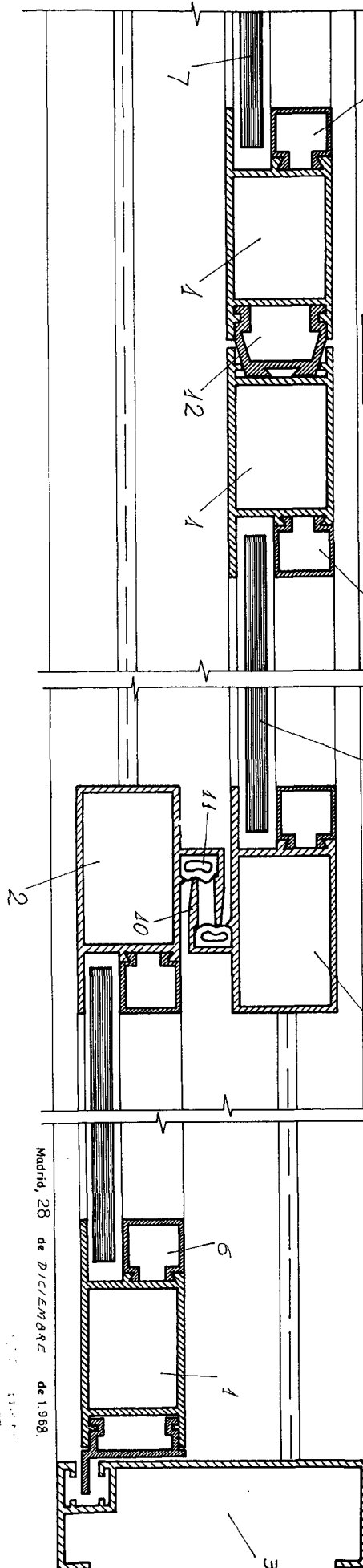


FIG. 6

FIG. 7

FIG. 8



ESCALA VARIABLE

Madrid, 28 de DICIEMBRE de 1.968