

112

15 91 12



PATENTE DE INVENCION

per 20 años

a favor de

Don Jacinto GUILLEN NANCLARES,  
español, con domicilio en Madrid

por

"SISTEMA DE FILTRO HIDRAULICO DE ACEITE GAS-OIL O AGUA MEZCLA-  
DA CON GRAFITO PARA GASOGENOS".

#####

Memoria descriptiva.

10

La presente invención se refiere a un sistema de filtro hidráulico de aceite gas-oil o agua mezclada con grafito en polvo o escama, depurador y lavador del gas para toda las clases de gasogenos que lleven los vehiculos, barcos perqueras y quemem los combustibles sólidos, carbón vegetal, madera, antra-

15

cita, cok de turba, cok de hulla y semi-cok.



Esta sistema de filtro hidraulico por barboteo puede aplicarse en forma sencilla a los gasogenos, pues por su sencillez los generadores de gas no sufren modificación alguna, ni implica reforma en el generador de gas ni cambio alguno en la estructura general de los vehiculos y embarcaciones de pesca.

20

Su instalación es de una simplicidad suma y el coste inicial pequeño, y su empleo de gran utilidad pues con él experimentan los gases un gran beneficio, ya que van cargados de impurezas que llegan al motor, con polvo de ceniza y productos alquitranosos que forman una pasta de esmeril taponando los conductos de admisión, que ensucian y esmerilan el motor cuya potencia baja, todo lo cual evita el filtro, que es en suma una de las bases del buen funcionamiento del gasogeno.

25

El gas del gasogeno es de naturaleza seca y por ello conviene este nuevo accesorio depurador y lavador del gas que permite al mismo tiempo la retención del polvillo silicio duro que pueda haber arrastrado el gas.

30

En este filtro hidraulico el gas pasa por el aceite o gas-oil o agua mezclada con grafito, cuya capa de agua será de un centimetro o centimetro y medio segun la potencia del motor, a través de dos hélices que giran en sentidos contrarios, y cuyo diametro de dichas hélices será tambien segun la potencia del motor. La trayectoria del gas es ascendente y se vé obligado a atravesar una capa de algodón cristalizado u otra meteria conveniente, quedando el gas en una cámara superior pendiente a la absorción del motor.

35

40

El mezclar el agua con grafito tiene por objeto que el agua contenga grasa, favoreciendo al gas, cuando este es lavado, haciendo que el agua sea mas compacta las impurezas que arrastrá el gas al ser mojadas pesan mas y no pueden seguir la velocidad del gas

45



cuando el motor hace las aspiraciones. La hélice inferior tiene por objeto retener las impurezas que pudieran salir, y la hélice superior la de detener las impurezas pequeñas y hacer el doble efecto que la inferior, ya que gira a mas velocidad por estar en seco.

50

La envoltura del filtro interior sirve de nodriza para mantener el nivel del agua o de líquido conveniente, dejándolo siempre a un nivel constante de un centimetro o mas, segun el nivel conveniente que el gas pueda atravesar con facilidad, cuyo nivel se mantiene constante por medio de una boya reguladora. El nivel del agua es indicado en todo momento por un indicador de cristal a la vista del conductor, cuyo nivel va provisto de dos llaves y de una defensa para el caso de rotura del vidrio.

55

60

El eje de las hélices es forma de cuello regulable por medio de dos arcos que hacen de tuerca con dos juntas de fieltro.

Las variaciones del nivel de agua en el filtro son constantes aunque la temperatura sea elevada del gas que llega dentro del filtro a 350° á 450°.

65

El trabajo mas perfecto de este sistema es para gasogenos de madera por el alquitran y tambien para carbón antracita.

El tamaño del filtro será variable segun las diferentes clases de vehículos a que se monte.

En el dibujo adjunto se representa a título de ejemplo un esquema del filtro, y en dicha figura;

70

-A- es la entrada del gas,

-B- es un tubo de desagüe,

-C- una llave del tubo indicador de nivel,

-D- el tubo indicador de nivel,

-E- señala el nivel del agua en el interior del filtro,

75

-F- es el dispositivo regulador,

-G- son las dos hélices,

-H- es la llave inferior del tubo de nivel,



80

- I- señala la tuerca para regular la boya,
- J- es la boya o flotador,
- K- es la guia de la palanca del flotador,
- L- es el cierre de la parte inferior del filtro, que sirve para la limpieza,

85

- M- es un punzón que accionado por la boya regula la entrada de agua a la parte inferior,
- N- es una tapa para permitir regular la boya,
- O- es el eje que mantiene la distancia entre los discos que soportan el algodón cristalizado,

90

- P- señala el espacio entre los discos que forman el filtro de algodón cristalizado,
- Q- es la entrada para cargar de agua el aparato,
- R- señala la salida del gas,
- S- muelle,
- T- es atmosferico o tubo al exterior de la nodriza, y
- U- señala la nodriza o camara circular de agua.

95

N O T A .

R e i v i n d i c a c i o n e s .

En resumen, se reivindica por la patente de invención a que se refiere esta memoria descriptiva:

100

1.- Sistema de filtro de aceite gasoil o agua mezclada con grafito en polvo o escama depurador y lavador del gas para toda clase de gasogenos para vehiculos y barcas pesqueras, en el que el gas pasa a traves de dichos líquidos a un dispositivo regulador provisto de dos hélices y luego por un filtro de algodón cristalizado a una cámara donde está el tubo de salida al motor.

105

2.- En el sistema de filtro hidráulico a que se refiere la reivindicación anterior, un dispositivo regulador constituido por



- 5 - 159112

110 dos hélices que giran en sentidos contrario, que sirven para re-  
tener las impurezas que arrastra el gas que ha de pasar a través  
de dicho dispositivo, el que parcialmente vá dentro del líquido  
que contiene la cámara inferior del aparato.

115 3.- La disposición de una cámara o envoltura del filtro in-  
terior que sirve de nodriza para mantener el nivel del líquido  
en la cámara inferior, y el dispositivo en esta cámara de una  
boya con su palanca y punzón para mantener constante a la altura  
que se regule dicho líquido.

120 4.- El que en el dispositivo regulador puede éste ir provis-  
to de unos orificios, que se pueden hacer coincidir con los de  
un manguito montado en aquel y que por movimiento de giro produ-  
cido desde el exterior se cierra total o parcialmente.

5.- "Sistema de filtro hidráulico de aceite de gas-oil o  
agua mezclada con grafito para gasógenos".

125 Consta esta memoria de cinco hojas foliadas, mecanografía-  
das por una sola cara, numeradas cada cinco líneas y de una hoja  
de dibujo.

Madrid, 31 de Octubre de 1942.

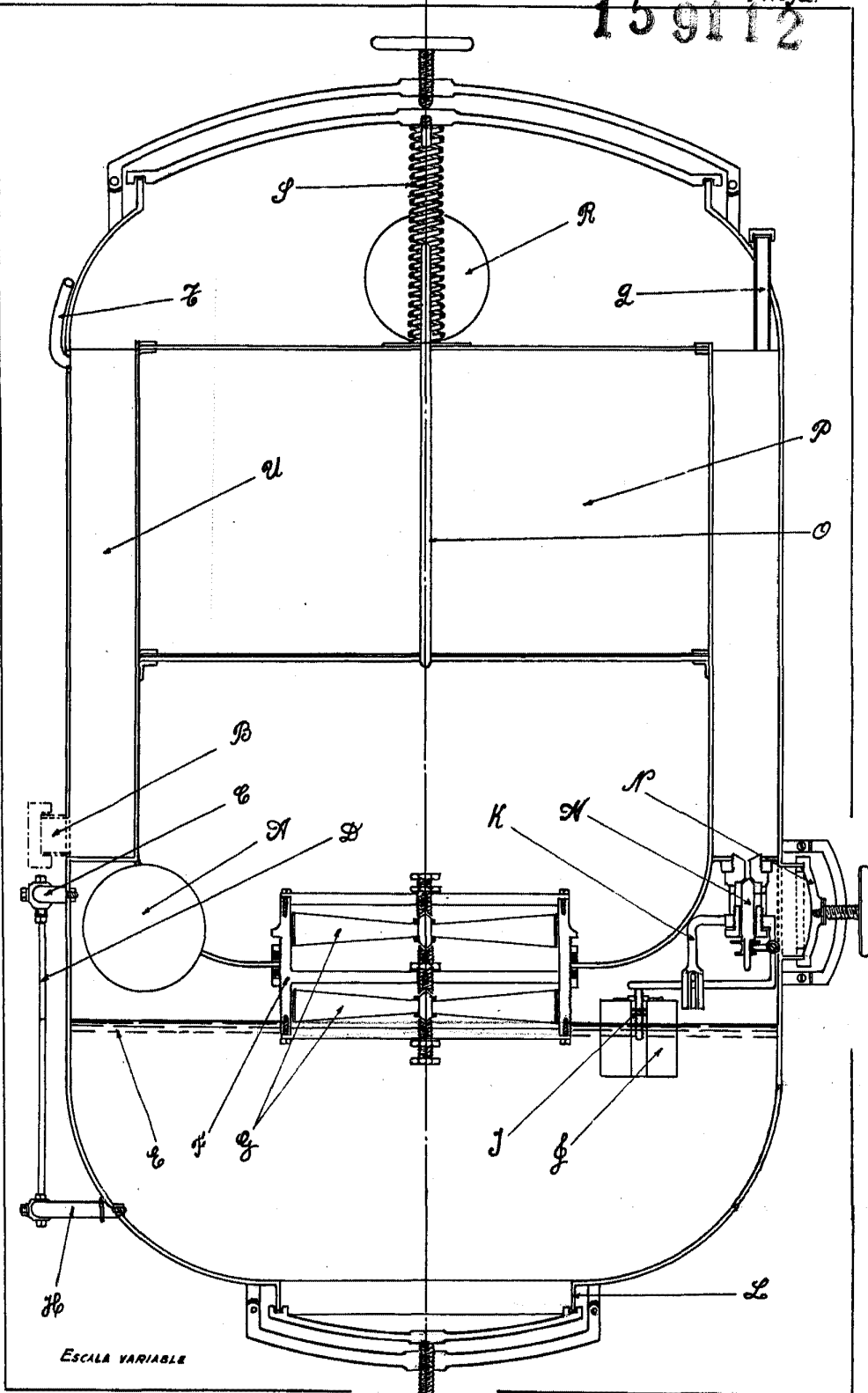
p. a.

M. Moya

159112

D. Jacinto Guillen

159112 1 Hoja.



Madrid, 31 Octubre 1912  
p. ca. M. Lora