

SECCION TECNICA  
CLASIFICACION I. P. C.  
CLASE B60 A47  
SOLASE N C

P.- 38.492

B

Rehecha I

159 040



**Memoria descriptiva**

BAD ORIGINAL

para solicitar MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

a nombre de RATCLIFFE IBERICA, S.A.

entidad / de nacionalidad española

con domicilio en Carretera San Martin de la Vega, km, 8  
Madrid.

por: " UN DISPOSITIVO DE ABATIMIENTO PARA UN ASIENTO". -  
(Clase Internacional B60n A47c).

BAD ORIGINAL



La presente invención se refiere a un dispositivo de abatimiento para un asiento que comprende un cojín y un respaldo articulados en un punto intermedio y un mecanismo de regulación de giro.

5

El dispositivo de abatimiento de la invención, además de sus características de sencillez, presenta características fundamentales en cuanto a la seguridad de funcionamiento y robustez del conjunto.

10

Para una mayor comprensión del invento se hará referencia al dibujo adjunto, que muestra una vista del dispositivo de abatimiento, estando representado el bastidor y el cojín articulado al respaldo por líneas de trazos discontinuos.

15

Como se ve en la figura 1, el cojín y el respaldo van articulados en el punto A. Ello implica que al bascular el respaldo en el punto O del bastidor, el cojín se desplace hacia adelante o hacia detrás deslizándose con sus dos regletas B sobre los rodillos C situados en el tubo frontal del bastidor.

20

El mecanismo de regulación de giro está formado por:

25

1.- Una palanca 1 alojada en una ranura del reposabrazos y apoyada en las orejetas 2, unidas a la parte superior del reposabrazos. Dicha palanca 1 es la que realiza los movimientos de liberación y fijación del mecanismo regulador.

30

2.- Un tubo 6 que termina en una horquilla que lo fija al bastidor del cojín, en el cual se desliza telescópicamente un eje 5, unido a la palanca de mando 1, en su codo inferior, por dos regletas 3 y cuyo eje se ten-



sa por medio de los muelles 4 y 9.

5 3.- Un tubo 7 que se desliza por la zona exterior del tubo 6 y que lleva un eje A en el que encaja la articulación de cojín y respaldo. El tubo 7 va unido también a rodamientos que se deslizan por la pista radial 8, de forma apropiada para conseguir el movimiento basculante del dispositivo.

10 4.- Un sistema de enclavamiento formado por una bola de acero 10, alojada en la cuña del eje 5, que bloquea el tubo 7 en el punto deseado.

15 La liberación de la posición de anclaje del mecanismo de regulación se efectúa al tirar la palanca 1 del eje 5, por intermedio de las regletas 3, con lo cual la bola queda libre y puede producirse el deslizamiento del tubo exterior 7.

20 El movimiento del cojín se trasmite al respaldo que se mueve en uno u otro sentido, de acuerdo con el movimiento proporcionado por el mecanismo de regulación, por lo cual no se produce la recuperación independiente de la posición del respaldo.

25 Aunque ha sido descrita una realización específica de la invención, se comprenderá que pueden realizarse múltiples cambios sin apartarse del espíritu de la misma.

16 S



REIVINDICACIONES

5

BAD ORIGINAL

10

Los puntos que como característica de novedad, se presentan para que sean objeto de la presente solicitud de Modelo de Utilidad en España, por VEINTE años, son los siguientes:

15

20

25

30

1.- Un dispositivo de abatimiento para un asiento, caracterizado porque comprende un cojín y un respaldo articulados en un punto intermedio, con lo cual al bascular el respaldo, el cojín se desplaza hacia adelante y hacia atrás, deslizándose en dos regletas sobre rodillos situados en el tubo frontal del bastidor del asiento, estando constituido el mecanismo de regulación de giro por una palanca alojada en una ranura del reposabrazos y apoyada en orejetas estacionarias unidas al bastidor, un tubo terminado en una horquilla que lo fija al bastidor del cojín y un eje con movimiento telescópico en dicho tubo, unido a la palanca de mando por dos regletas y tensado por muelles, estando previsto en el exterior del tubo, otro tubo que lleva un eje donde encaja la articulación cojín respaldo y dos rodamientos que se desplazan por una pista radial, consiguiéndose el bloqueo del tubo exterior en un punto deseado por medio de una bola de acero que se aloja en una cuña practicada en el eje, y liberando el dispositivo al tirar del eje, con lo cual la bola queda libre y el tubo

BAD ORIGINAL



exterior puede deslizarse libremente.

2.- Un dispositivo de abatimiento para un asien  
to.

Tal y como se ha descrito en la Memoria que ante  
5 cede, representado en los dibujos que se acompañan y para  
los fines que se han especificado.

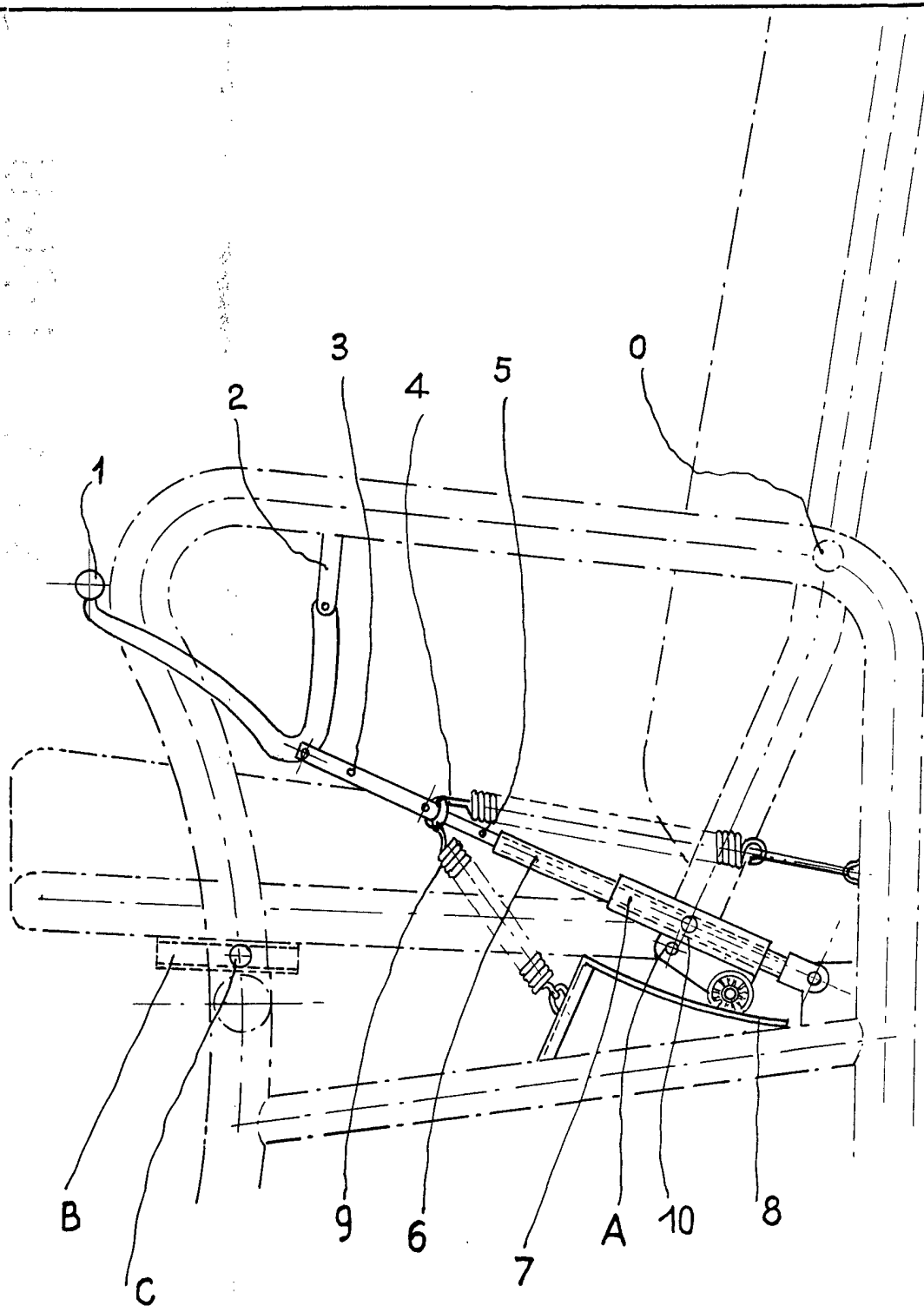
Esta Memoria consta de cinco hojas escritas a -  
máquina por una sola cara.

Madrid, 16 SEP. 1970

P.A.

Alberto de Llanusa  
Por Poder

3-8-70  
LFG/



ESCALA VARIABLE

*Handwritten signature or initials.*