

-3



MEMORIA DESCRIPTIVA
del MODELO DE UTILIDAD cuyo registro se solicita a favor de D^a MARIA LUISA VILLANUEVA GONZALO, Viuda de Aurelio Tubia, de nacionalidad española, con domicilio en Pamplona, Avenida de Carlos III, n^o 69, por "TOPE PROTECTOR DE PARACHOQUES PERFECCIONADO SISTEMA A TORNILLO.

- - - - -

5 El presente Modelo de Utilidad se refiere a un tope protector de parachoques destinado a absorber las deformaciones que los golpes violentos pudieran producir e a la estructura de los vehículos automóviles; dicho protector está constituido por un cuerpo elástico y de suficiente resistencia para soportar los esfuerzos a que está destinado, al que se le han añadido por vulcanizado algunos elementos metálicos, que serán los encargados de conseguir la fijación del conjunto a la defensa del automóvil a proteger.

10

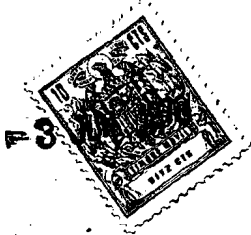
15 El Estatuto de Propiedad Industrial de 26 de Julio de 1.929 en su texto refundido publicado el 30 de abril de 1.930, establece las

características de patentabilidad de las invenciones de tipo industrial que tienen por objeto obtener ventajas sobre lo ya conocido, admitiendo por consiguiente como patentables las nuevas máquinas, aparatos, instrumentos, procesos de fabricación, etc. La amplitud de conceptos previstos como patentables ha llevado al legislador a aclarar (Art: 46) que la enumeración contenida en dicho cuerpo legal es puramente enunciativa y no limitativa, haciéndola extensible incluso a los descubrimientos de tipo científico (Art: 47).

Pasando a describir el objeto de la invención para la cual se solicita el presente privilegio, se hace constar que la finalidad de la idea que vamos a describir es aportar un parachoques que por su sencillez de montaje es de fácil aplicación en cualquier tipo de vehículo. Por otra parte su colocación es de gran comodidad al no requerir la utilización de mecanismo o accesorio de ningún tipo ya que la única operación a realizar para situarlo en la defensa del automóvil es el apriete de un tornillo de características comunes y de fácil acceso, sin necesidad de taladrarla defensa como ocurre en otros tipos de parachoques.

A esta facilidad de montaje une un perfecto equilibrio entre sus partes constitu-

20



25

30

35

40

45

yentes huecas y macizas, de forma que con un peso mínimo se consigue una resistencia máxima, reuniendo en sí la sencillez y eficacia necesarias en toda pieza de utilización funcional. Evita la colocación de soportes metálicos que son normalmente empleados en este tipo de piezas y que resultan mucho más costosos que el tope que nos ocupa.

50



55

Para ampliar la descripción se acompañan unos planos a los que aludiremos a continuación, y en los que vemos: en la figura nº 1, una perspectiva de la pieza en la que se han señalado:

60

con (1) el cuerpo construido en materia sintética.

65

con (2) unos salientes que refuerzan la parte destinada a sufrir golpes, y que pueden ser de distinto color que el resto del conjunto; para evitar la mezcla de colores se han previsto unas canales rehundidas alrededor de dichos salientes, como puede apreciarse en la figura.

70

En la figura nº 2 tenemos:

en (3) un hueco practicado en el cuerpo con objeto de disminuir el peso del tope y reducir el ciclo de vulcanizado.

75

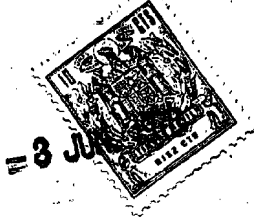
En (4) una chapa metálica, fijada por vulcanizado, que se adaptará a la defensa del vehículo, como se dirá al hablar de la figura 5.

En la figura nº 3 se representan los topes

colocados en la defensa del vehículo, vista ésta desde su parte exterior.

80

En la figura nº 4, el mismo tope colocado, visto esta vez desde la parte interior para apreciar la forma en que el tornillo hace el aprieto.



85

En la figura nº 5 se ha representado una sección del conjunto para poder ver la parte metálica que está formada por:

(5) una parte convexa que se adaptará a la forma de la defensa, y soldada a la chapa.

(6), prolongación de la anterior y soporte de una tuerca (7) embutida, en la que se resca el tornillo (8) que fijará el tope.

90

(9) una chapa interior que refuerza la acción resistente del conjunto.

(10) una uña de retención, prolongación de la chapa (5), que asegura la inmovilidad del tope.

95

Se observará que la colocación del tope así descrito no requiere el taladro de la defensa, y que el mismo constituye un elemento único, lo que supone una importante economía del costo de fabricación y una gran simplicidad de instalación.

100

Establecido el concepto expresado, en cuanto a la amplitud que debe darse a la protección solicitada, se redacta a continuación la nota de reivindicaciones, de acuerdo con lo que se establece en el último párrafo del apartado 3º del artículo 100 del Estatuto de Propiedad Industrial.

105

R E I V I N D I C A C I O N E S

110

PRIMERA.-Tope protector de parachoques perfeccionado, caracterizado al estar constituido por un cuerpo sintético yelástico provisto de salientes para aumentar su resistencia, y de una parte hueca que lo hace más ligero, al que se unea por vulcanizado unas chapas metálicas cuya misión es facilitar la adaptación a la defensa del automóvil, así como aumentar la resistencia del tope.

115



SEGUNDA.-Tope protector de parachoques perfeccionado, según la reivindicación anterior, caracterizado por estar dotado de una chapa unida por vulcanizado, con la forma de la defensa, y prolongada en una uña de retención. Esta chapa se une por soldadura a otra, también vulcanizada, que lleva embutida una tuerca sobre la que rosca un tornillo encargado de fijar el tope a la defensa. Ambas chapas van provistas de un nervio central que las proporciona mayor flexibilidad y resistencia.

120

125

TERCERA.-Tope protector de parachoques perfeccionado, según la primera reivindicación, caracterizado por llevar una chapa metálica interior que le proporciona mayor resistencia.

130

CUARTA.-Tope protector de parachoques perfeccionado, según la primera reivindicación, caracterizado por presentar en su parte anterior unos resaltos rectangulares de refuerzo, que pueden ser de color distinto al conjunto, y unas hendiduras alrededor de los mismos para evitar la mezcla de colores.

135

QUINTA.-TOPE PROTECTOR DE PARACHOQUES PERFECCIO-

140

NADO SISTEMA A TORNILLO.

Esta memoria descriptiva consta de seis hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y de una hoja doble de planos.

Madrid, 3 de Junio de 1.970

MANUEL GIMENEZ
P.P.

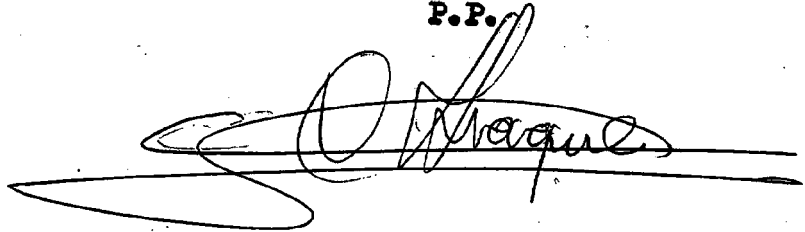
A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Manuel Gimenez', is written over a horizontal line. The signature is fluid and cursive, with a large loop at the end.

Fig. 1a

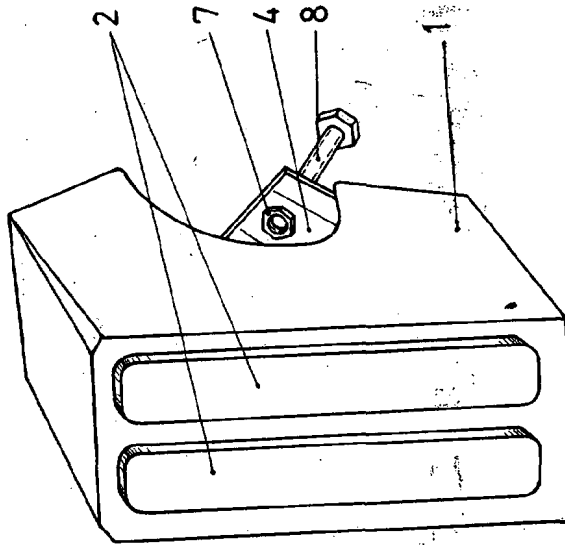


Fig. 2a

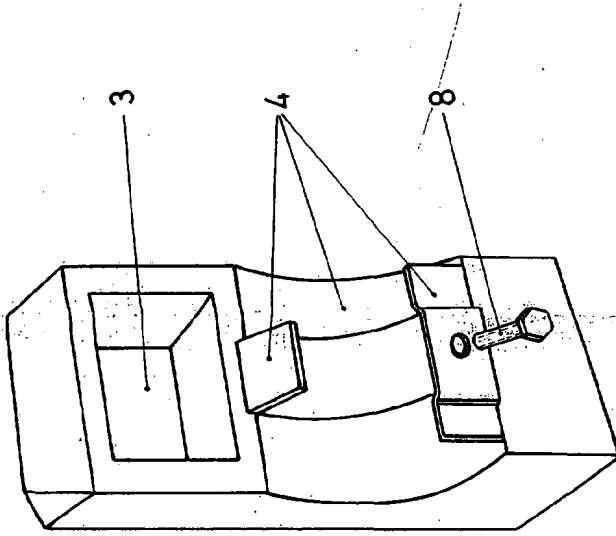


Fig. 5a

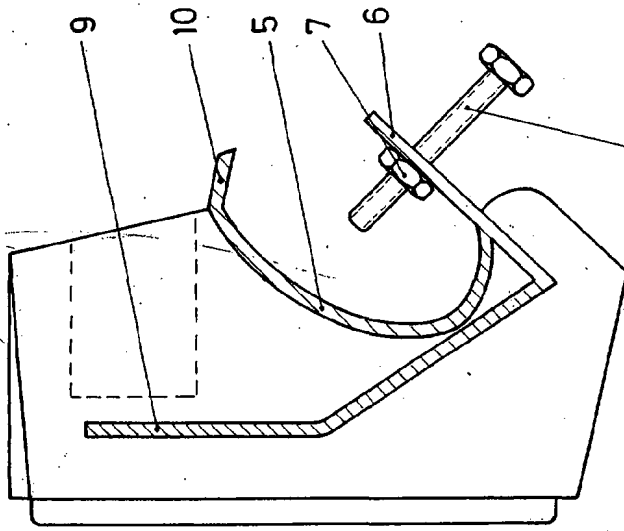


Fig. 3a

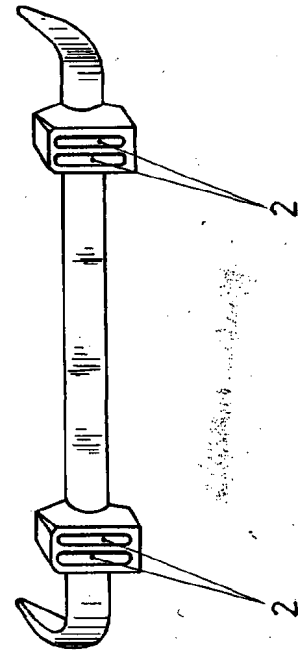
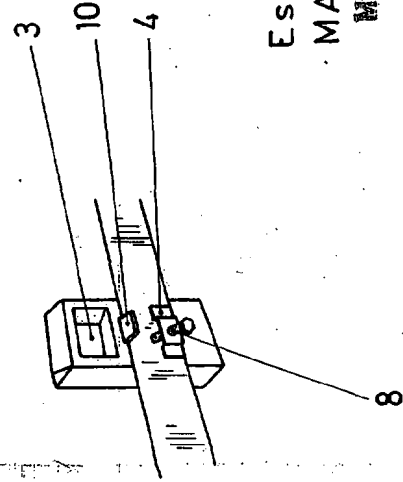


Fig. 4a



Escuela variable
 MADRID, - 3 JUN. 1970
 MANUEL GIMENEZ
 P. P.