





159014

MEMORIA DESCRIPTIVA DE UNA PATENTE DE INVENCION A FAVOR DE DON FRANCISCO DE PEREDA Y RUIZ DE ROZAS, DOMICILIADO EN LA CALLE SAN BERNARDO NUMERO 51, POR UN COMPRESOR DE MOVIMIENTO CIRCULAR CONTINUO.

==:==:==:==:==:==:==

5

CAPITULO I  
CONSTITUCION

Consta el compresor primeramente, de un estator =1= y de un rotor =2=.

10

El estator presenta en su interior la forma de un cilindro hueco, dentro del cual va el rotor =2=, con sus paletas =3=.

En su contorno lleva el estator =1= tres ventanas de admisión =5= y una de expulsión =6=, ésta última con su válvula de retención.

15

El estator =1= lleva tambien varios salientes o pestañas =7= que a más de enlazar una de ellas con la base =8= se unen por medio de tornillos a la pestaña en que terminan los brazos =9=, solidarios del estómago provistos de un cojinete axial y otro radial que, sujeta y soportan el eje =10= del compresor; estando descentrados estos soportes con relación al estator, sobre dichas pestañas =7=.

20

En cada uno de los dos frentes el estator =1= lleva un bisel en ángulo menor de treinta grados, sobre los cuales se adaptan los segmentos =11= cortados con el mismo angulo por la parte inferior y por la superior, dichos segmentos, van cortados en angulo inferior a veinte grados, adaptándo-

25



159019

seles por esta cara un anillo circular =12=, cortado por su parte inferior en ángulo igual al que llevan los segmentos =11= por su cara superior.

30 Además, los anillos =12= llevan un tacón circular que se ajusta al estator =1= sirviéndoles de guía, sin permitirles más movimiento que el de avance o apriete de los segmentos =11= hacia abajo contra el bisel del estator =1= y hacia adelante contra los platillos =14=, lo cual, ejecutan por la

35 presión constante de los muelles =13=.

El rotor =2= es de contorno circular, siendo plano por sus dos frentes, llevando practicadas en su contorno ocho cajas longitudinales igualmente espaciadas, que tienen la forma rectangular y sirven de alojamiento a las paletas =3= y a sus tapones =4=, pudiendo aquéllas y éstos ascender y descender dentro de dichas cajas libremente.

40

Las paletas =3= forman un rectángulo igual al de las ranuras del rotor en que se alojan, pero están formadas de dos partes iguales entre sí y cortadas en plano inclinado, no en toda su longitud, sino dejando una cabeza de cinco milímetros en cada una sin dividir, con el fin de que los tapones =4= puedan taponar, por la parte inferior, la línea de contacto de dichas semi paletas.

45

En la parte media de cada paleta va alojado un muelle en espiral =16= que haciendo hincapié por un extremo en una semi paleta y por el otro extremo en la otra, las hace adosarse lateralmente contra las platinas =14= del rotor =2=.

50

Los tapones =4= están constituidos de una sola pieza rectangular, un poco más alta que ancha para que no se puedan dar vuelta dentro de la caja del rotor =2=.

55

Los segmentos =11= llevan practicada en sus tres caras una ranura circular, por la que circula el aceite del engrasador =16=.

## CAPITULO II

### FUNCIONAMIENTO

60

Al girar el rotor =2= como las paletas =3= pueden ascender y descender dentro de las cajas respectivas, en que van

159019



-3-

65

alejadas, por la acción de la fuerza centrífuga, por la de los gases y por la de los muelles =15= se adosarán a la car casa y al rotet.

Este sentido, como el rotet y el estater, están confinados por los segmentos =11=, se deduce: que el espacio comprendido entre dos paletas consecutivas, el rotet y el estater estará estancado.

70

Ahora bien, como el espacio comprendido entre dos paletas y el rotet y el estater, pasa en cada vuelta del rotet de un máximo a un mínimo y de un mínimo a un máximo de volumen, gracias al descentrado del rotet con relación al estater, se deduce; que todos los espacios comprendidos en-

75

tre cada dos paletas consecutivas y el interior del estater y el rotet, aspirarán el aire o el gas, llenándose de este al pasar del mínimo al máximo de volumen, comprimiéndolo y expulsándolo al pasar del máximo al mínimo de volumen, resultando así el mecanismo describe un aspirador

80

y compresor de gases de movimiento circular continuo.

Explicado cuanto comprende la patente de invención que se solicita su registro, éste ha de recaer sobre las siguientes.

REIVINDICACIONES  
=::=:==:==:==:==:==:==:==:==

85

Se reivindica como nuevo y de propia invención:

I.- Los segmentos =11= y los anillos de compresión =12=, con los muelles =15=, que forman un sistema de cierre lateral, completamente nuevo, no teniendo ~~ni~~ movimiento que el de adaptación al estater =1=, por la parte inferior y el de adaptación a los platillos =14= per la parte frontal, originados ambos movimientos por la presión de los muelles =15= sobre los anillos =12=, los cuales, al ser impulsados hacia delante arrastran a los segmentos =11= en este sentido, haciéndoles

90

adaptar continuamente sobre los platillos =14= y sobre los biselos del estater, mediante la acción de los planes inclinados de los anillos =12= y los de los seg-

95

159019



Pag. 4

mentos =11= combinados .

100 II.- El rotor =2=, fijo al eje =10=, que lleva alojadas en cada una de sus cajas dos semi-paletas =3= y un tapón =4=, las cuales, al girar el eje =10= y arrastrar en su movimiento circular continuo al rotor =2=, son impulsadas por la fuerza centrífuga, haciendo que las paletas =3= se adapten al estator, por el extremo periférico y los tapones =4=, se adapten a las paletas =3=, por la parte de estas mas próxima al eje =10=, con lo cual y teniendo en cuenta que cada dos semi-paletas =3= llevan un muelle =15= que las hace adaptar por sus extremos a los platillos =14=, fijos al rotor =2= se consigue el estanco de el espacio comprendido entre el rotor, el estator y cada dos paletas =3=, puesto que el estanco lateral entre el rotor y el estator está asegurado, como dejo dicho, por el sistema de cierre lateral ya descrito.

115 III.- La forma y disposición de este "comprensor de movimiento circular continuo" tal como queda descrita en la memoria y planas que se acompañan.

Madrid, 19 de Octubre de 1.942

EL INVENTOR

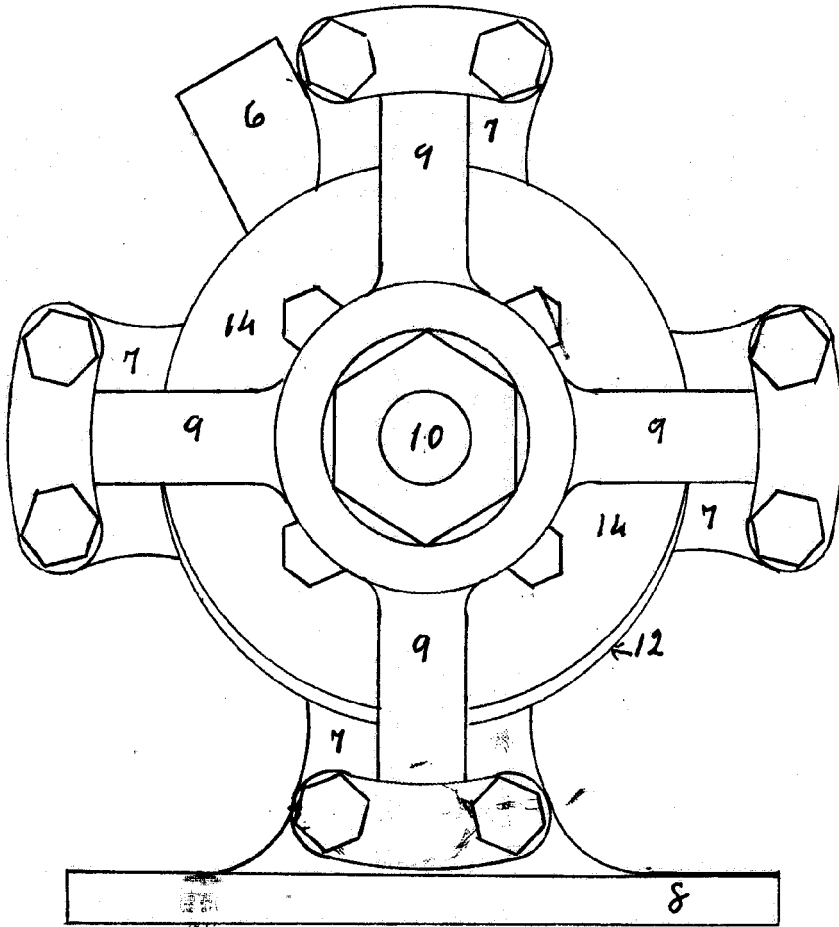
119 *Francisco de Pereda*

Cuatro hojas - hoja primera

159019

figura 1ª

frente



Madrid año 1962

El Inventor  
Francisco de Pereda

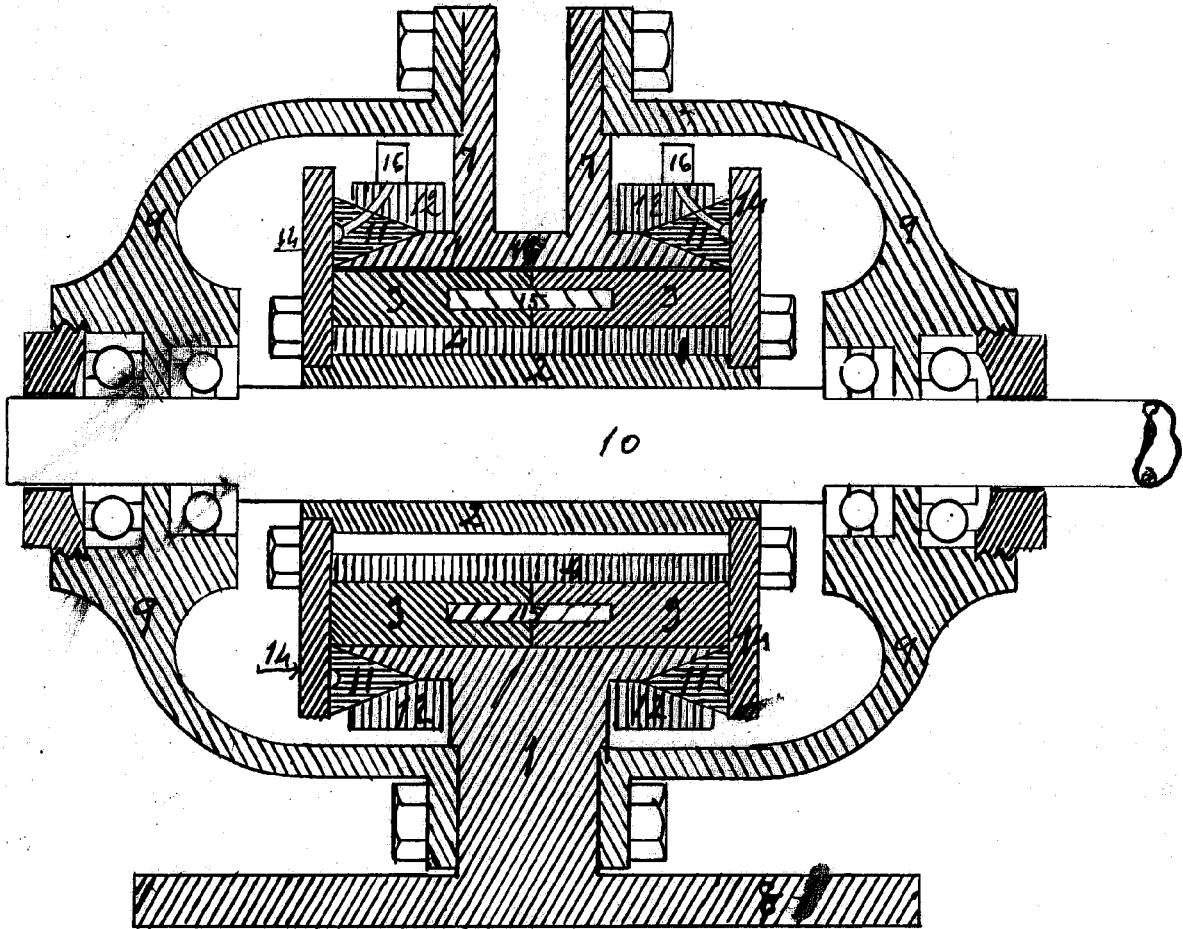
San Bernardo nº 51

Cuatro hojas - hoja segunda

159019

figura 2ª

Corte A B



Madrid año 1942

El Inventor  
Francisco de Pineda

San Bernardo nº 51

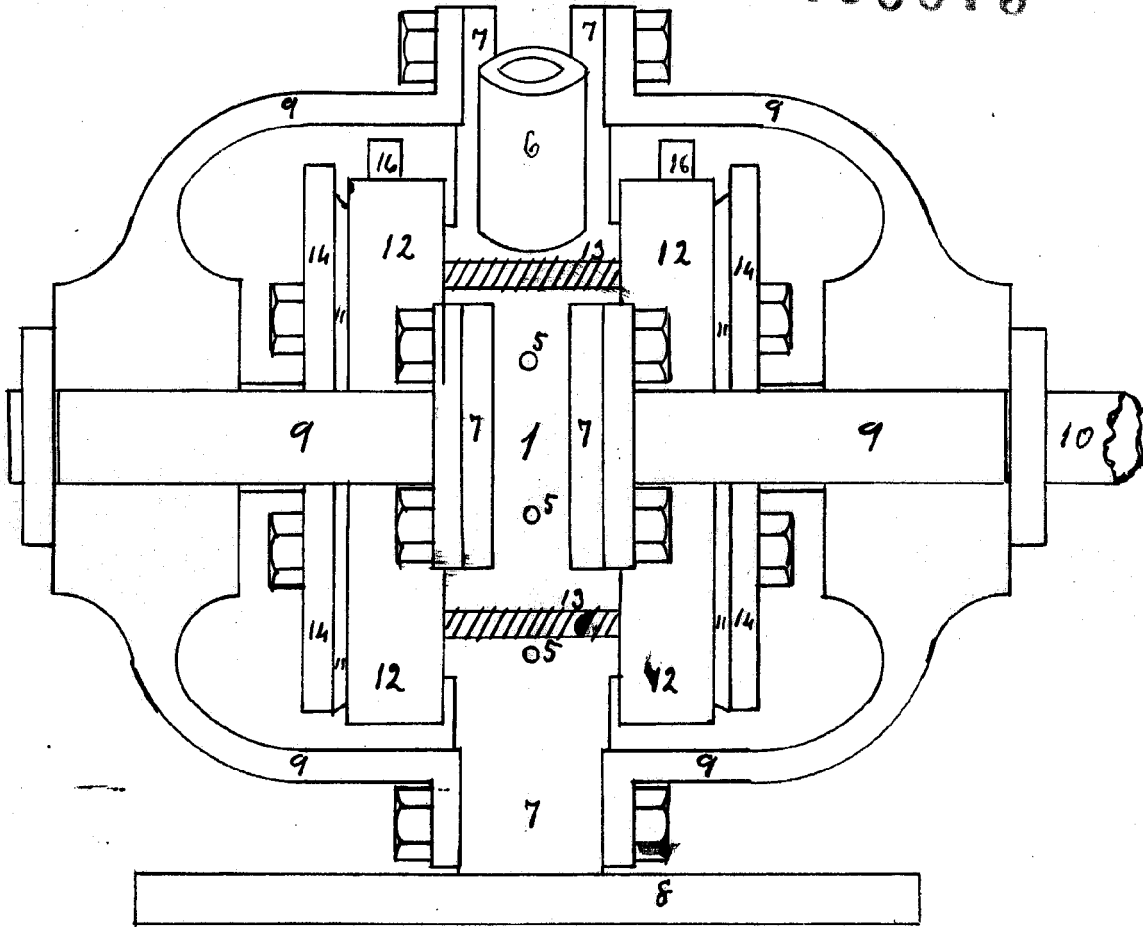
Cuatro hojas - hoja Tercera

figura 3ª

Costado



159019



Madrid año 1942

El Inventor  
Francisco de Pereda

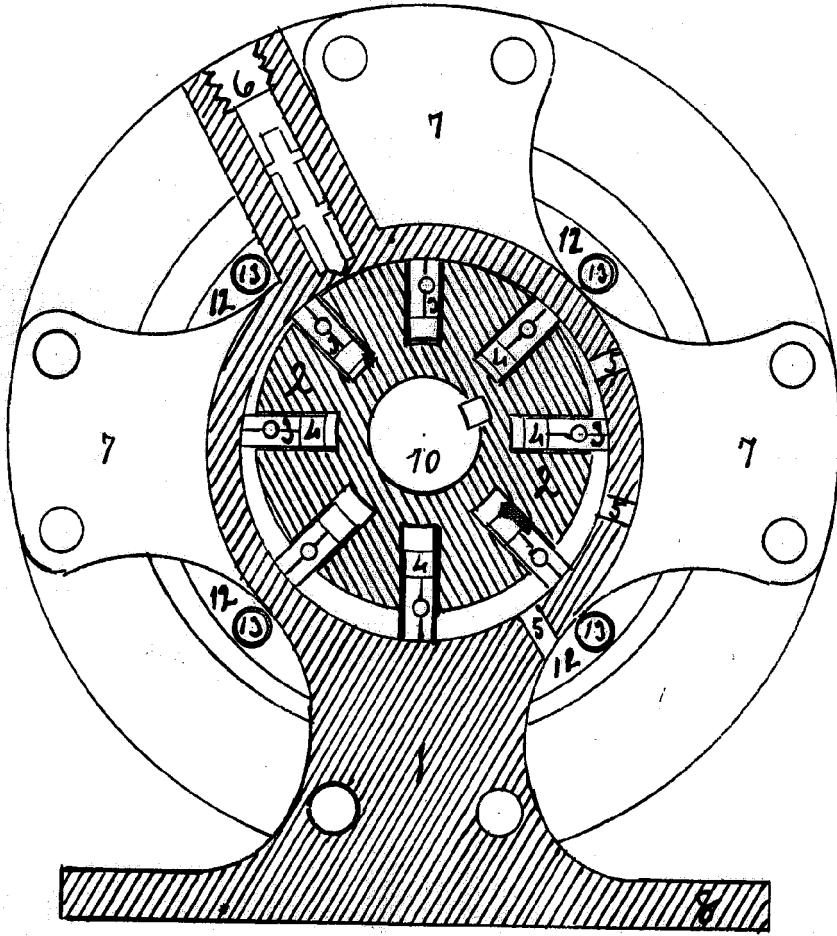
San Bernardo nº 51

Reclutro hojas - hoja cuarta

159019

figura 4<sup>a</sup>

Corte C D



Madrid año 1942

El Inventor  
Francisco de Pereda

San Bernardo n.º 51