

159007

159007

Giuseppe Barsotti, mayor de edad, de nacionalidad italiana, con residencia en esta capital, calle del General Mola, nº 58, piso 2º, presenta la siguiente Memoria Descriptiva de UN GASOGENO PARA LA PROPULSION DE VEHICULOS AUTOMOVILES.

Consta dicho gasógeno de los siguientes elementos:

CALDERA: En ella se producen los gases por medio de la combustión de carbones o leñas; REFRIGERADOR: por el pasan los gases sufriendo un completo enfriamiento; LAVADOR O FILTRO: aparato que libra a los gases de impurezas; PURIFICADOR: aparato que termina por librar a los gases de toda materia extraña, MEZCLADOR: Dispositivo por el que pasan, con solo mover una palanca, al carburador los gases de la caldera o la gasolina y el aire necesario para la mezcla explosiva.

GASOGENO O CALDERA: Se compone de dos cuerpos, uno superior y otro inferior, y dentro de este último, se aloja un tercer cuerpo con forma de tronco de cono que tiene en su base inferior una parrilla por donde se atiza el fuego y se sacan las escorias de la combustión. Del cuerpo inferior parte un tubo (b) por el que pasan los gases al refrigerador, y otro tubo (a) por el cual la caldera absorbe el aire necesario para la combustión haciendolo pasar por los tubos del refrigerador y utilizándolos tambien para que alojándose entre los dos cuerpos inferiores de la caldera, mantengan la parte externa completamente fria.

Los tres cuerpos, superior, inferior y el contenido en este (que es el verdadero hogar) se unen por medio de tornillos de presión en todo su perímetro. Por la trampilla superior (e) se llena la caldera de carbón o de leña y, una vez encendido el combustible, los gases que se producen son recogidos por el tubo en forma de trompeta (d) y salen, como hemos dicho, por el tubo (b) para pasar al refrigerador. La caldera se sangra por la trampilla (e) que, como la de entrada del combustible, se cierran a tornillo.

REFRIGERADOR: Los gases que produce la caldera entran en este aparato por el tubo (b) y pasan a los espacios comprendidos entre los tubos paralelos (a,a',a") hasta salir por el tubo (c). Por el conducto (d) entra el aire que pasa por el interior de los tubos (a,a',a"), sorbido constantemente por el tiro que produce la caldera en su combustión, entrando en ella por (e), causando en su recorrido constante el enfriamiento de los gases que entre sí



nén los refrigerados tubos. Estos gases así enfriados pasan al LAVADOR O FILTRO. Este aparato se compone (figura 1^a) de una caja completamente cerrada, en cuyo interior parcialmente lleno de agua, en la cantidad necesaria para su debido funcionamiento, (línea de puntos), existen dos flotadores de forma de paralelepípedos (a y a') (sección transversal) entre los cuales y sostenidos por ellos, que se hallan unidos por la parte superior, se han instalado unas separaciones (b y b') en sentido perpendicular a los ejes longitudinales de los flotadores, formando así unos compartimientos. Estos compartimientos están sumergidos por la parte inferior en el líquido, no llegando al fondo de la caja. Los de la clase (b) como indica la figura 2^a, se componen de dos planchas colocadas en forma de T unidas al cuerpo que forman con los flotadores por dos barras entre las cuales pueden pasar los gases, y, los de la clase (b') están también formados por dos planchas en forma de T pero invertida a la anterior, de manera que su unión a los flotadores por una de las planchas que, como una pared impide el paso de los gases por la parte superior al nivel del agua. Estos dos sistemas van alternados en la forma que se indica en la figura 3^a.— El conjunto formado por los flotadores y las separaciones indicadas deja en su centro una cavidad en forma de cilindro o sombrero (d) en cuyo interior se aloja el tubo en codo (e, e').

Los gases que proceden del refrigerador entran en el lavador o filtro por el tubo (e) y salen por su extremo (e') acumulándose en el espacio comprendido entre este y el sombrero (d), hasta que venciendo la resistencia del agua, buscan salida por esta y pasando primero por debajo de las separaciones (b') chocan con la plancha inferior que les presenta las separaciones (b), salen del agua y pasan por la parte libre que estas les presentan en la parte superior entre las dos barras que las sostienen, vuelven a buscar salida y tienen que volver a sumergirse para pasar otra vez por debajo de la siguiente separación (b'), y así sucesivamente hasta por (g y g') salir a la parte superior de la caja, donde entrando por los agujeros que presenta el tubo (h, h') pasan al

PURIFICADOR. Este consta de una caja cerrada cuya parte superior presenta la forma de una campana. En el interior de esta caja va alojado un tubo en codo (a, a') que se aloja por su parte superior dentro de un sombrero (b) que en (b y b') se ensancha en forma de semi-esfera. Este sombrero está sostenido por un flotador (c y c') de forma también de campana, sumergido parcialmente (nadando) en aceite (línea de puntos). Los gases entran por (a) hasta (a') y pasan al cilindro que forma el sombrero (b, b', b'') y buscando una salida se introducen en el aceite y salen por (d y d') a la parte superior de la caja y de esta, ya purificados, por el tubo (f) al mezclador.



90 **MEZCLADOR:** Está formado el mezclador por una caja cerrada, com-
 puesta de tres cuerpos: A, B. y C. Dos de ellos en la parte su-
 perior (A y C) separados por el tabique (d), y otro inferior, B.
 Los cuerpos A y B se comunican por la válvula (b) y los cuerpos
 C y B los hacen por la válvula (b'), levántandose una u otra
 95 a voluntad por medio del dispositivo (s), que se mantiene en la
 posición que se desee por la tracción del muelle en espiral (g)
 una vez movida la palanca (f). Los gases producidos por la caldera
 una vez enfriados, lavados y purificados entran por (a) en el
 cuerpo superior A., y, pasando por el espacio que deja al des-
 cubierto la válvula (b) que se encuentra levantada, pasan al se-
 100 gundo cuerpo B y de este al carburador por (c). Al cuerpo C están
 conectados (figura 3ª), por un lado el tubo (h) que da entrada
 a la gasolina que viene del depósito correspondiente, y, por el lado
 contrario y enfrente, precisamente, de aquel, otro tubo (j) en for-
 ma de trompeta. Las entradas a ambos tubos están controladas por
 105 las válvulas (m y m') accionadas por la varilla (n) y esta movi-
 por la palanca al alcance del conductor (f). El aire entra al tubo
 por un círculo de sectores que se opone a otro círculo de sectores
 no coincidentes, a la manera de la mayoría de las mirillas que se
 usan en las puertas de las viviendas, con un mando (q) dependien-
 110 te también de la palanca (f). Una vez abierta la rejilla (p) y
 accionado el mando (n), al mismo tiempo y todo ello movido por
 la palanca (f) (1ª figura), entran en el cuerpo C la gasolina y
 el aire efectuándose la mezcla. Por la válvula (b') que se halla-
 rá levantada entonces, pasa dicha mezcla al cuerpo B y de este,
 115 por el tubo (c), al carburador. De esta forma y con solo la acción
 rápida desde el cuadro de mando, de la palanca (f) entran en el
 mezclador y de él pasan al carburador, a voluntad, o el gas pro-
 ducido por la caldera, o la gasolina y el aire necesario, según
 se quiera emplear uno u otro combustible.

120 **NOTA REIVINDICATORIA:** Se reivindica:

1º.- Una caldera que al absorber los gases de la combustión y
 pasarlos al refrigerador chupa, por así decir, al aire haciéndolo
 pasar al través de los tubos del refrigerador, produciendo el
 enfriamiento de los gases.-----

125 2º.- Un aparato refrigerador por aire en el cual al pasar este
 por los tubos de que consta, sorbido por la caldera, efectúa el
 completo enfriamiento de los gases, producto de la combustión
 en la caldera.

130 3º.- Un aparato lavador o filtro, que obligando a los gases a
 pasar y repasar diversas veces entre el agua que contiene por
 medio de obstáculos puestos en su camino natural, sostenidos por
 dos flotadores, le libera de los cuerpos extraños que contenga.

Sigue....



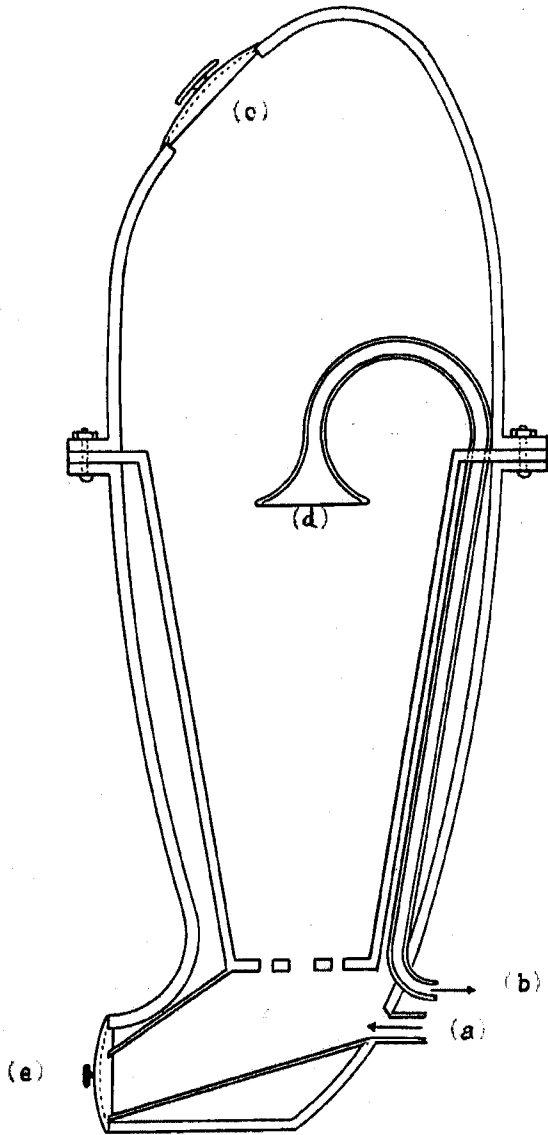
159007

- 135 4º.- Un aparato purificador de los gases que recibiendo estos procedentes del filtro los recoge y les hace pasar a través del aceite que contiene quitándole a los gases toda impureza. Esto se verifica al hallarse estos comprendidos en un espacio superior que el aparato encierra en forma de campana a cuyo espacio han llegado conducidos por un tubo en forma de codo que se aloja dentro de dicho espacio. Formados a salir por la succión
- 140 que efectúa el motor tienen que pasar por el aceite para librarse del encierro que les forma la campana y la superficie del líquido. Dicha campana está sostenida por un flotador que nada en el aceite.-
- 145 5º.- Un aparato mezclador en el cual por un sistema de dos válvulas que se accionan por una palanca puesta en el cuadro de mando, se hace pasar al carburador, o bien los gases ya purificados procedentes de la caldera, o la gasolina, y el aire para su mezcla, del depósito, permitiendo incluso en plena marcha del vehículo, e instantáneamente, el utilizar uno de los dos combustibles según
- 150 se crea más conveniente.
- 6º.- Un gasogeno para la propulsión de vehículos automóviles.
Madrid, veintiuno de Octubre de mil novecientos cuarenta y dos.



[Handwritten signature]

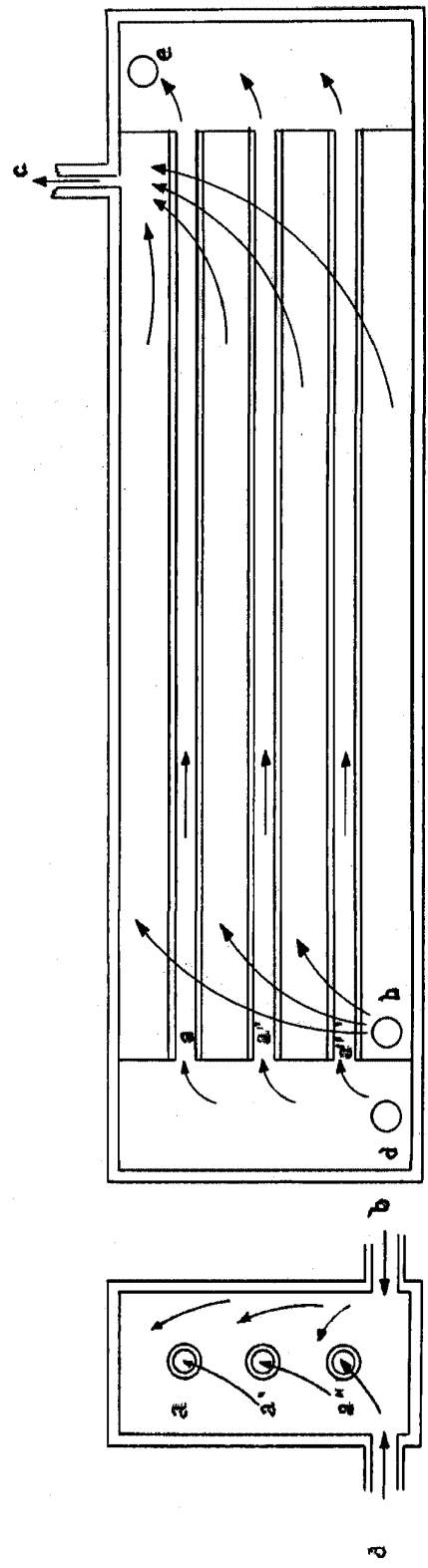
159007



Giuseppe Barsotti

159007

Hoja n.º 2 Total: 16 Hojas



[Handwritten signature]



Dimensione: 30x40

159007

Fig. 1ª

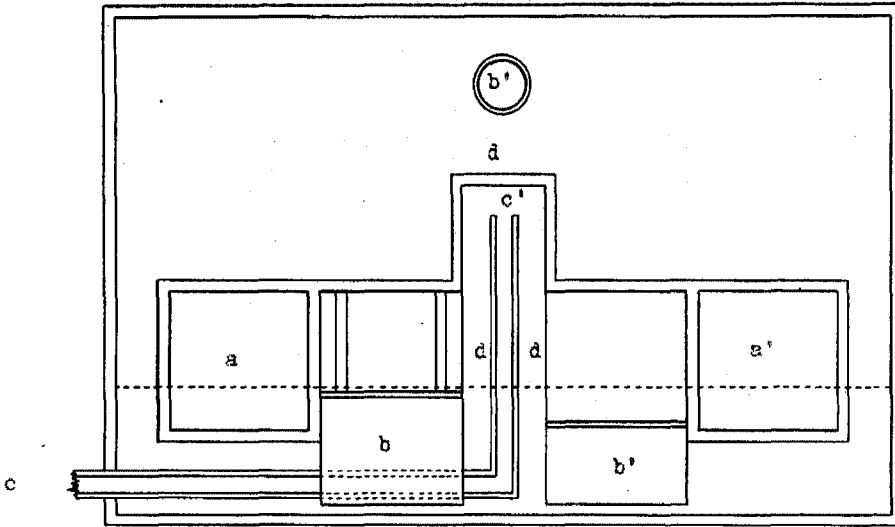


Fig. 2ª

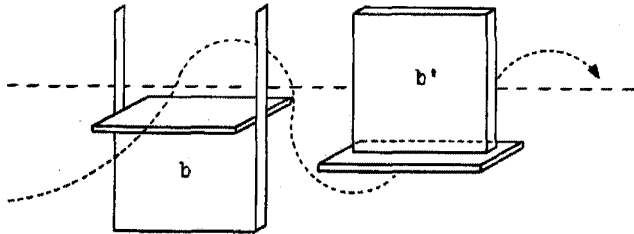
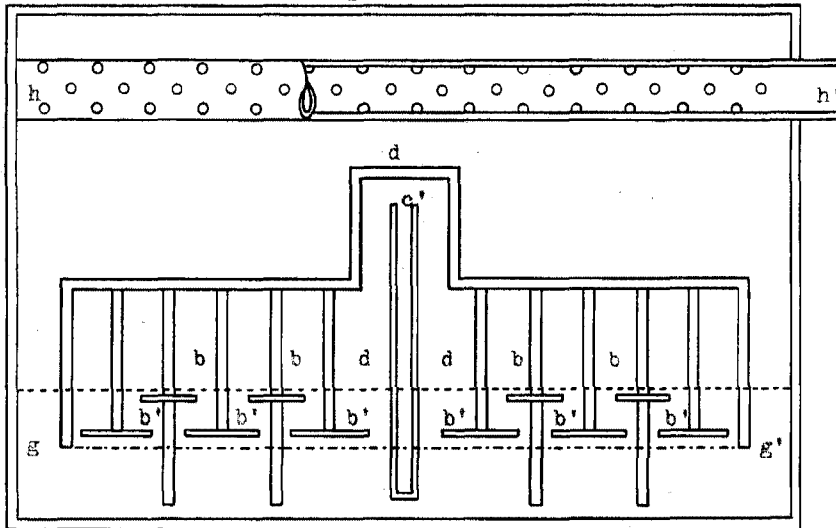


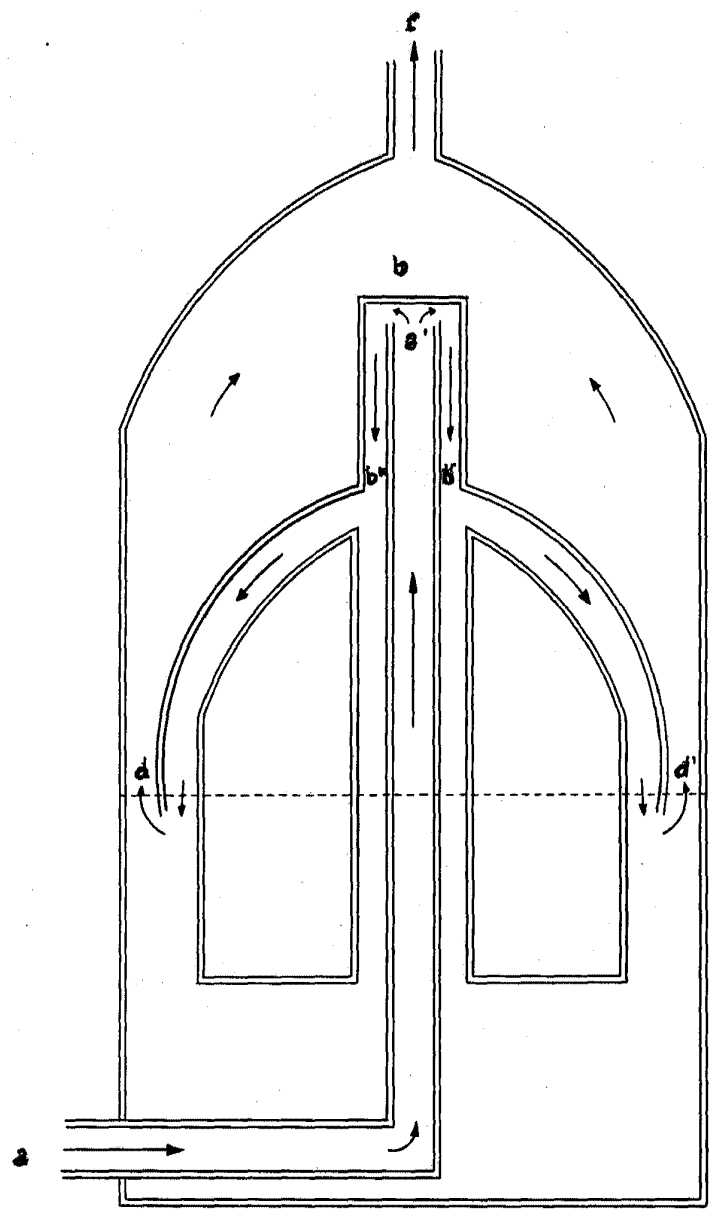
Fig. 3ª



Giuseppe Barsotti



159007



Giuseppe Borsotti

159007

Fig. 1ª

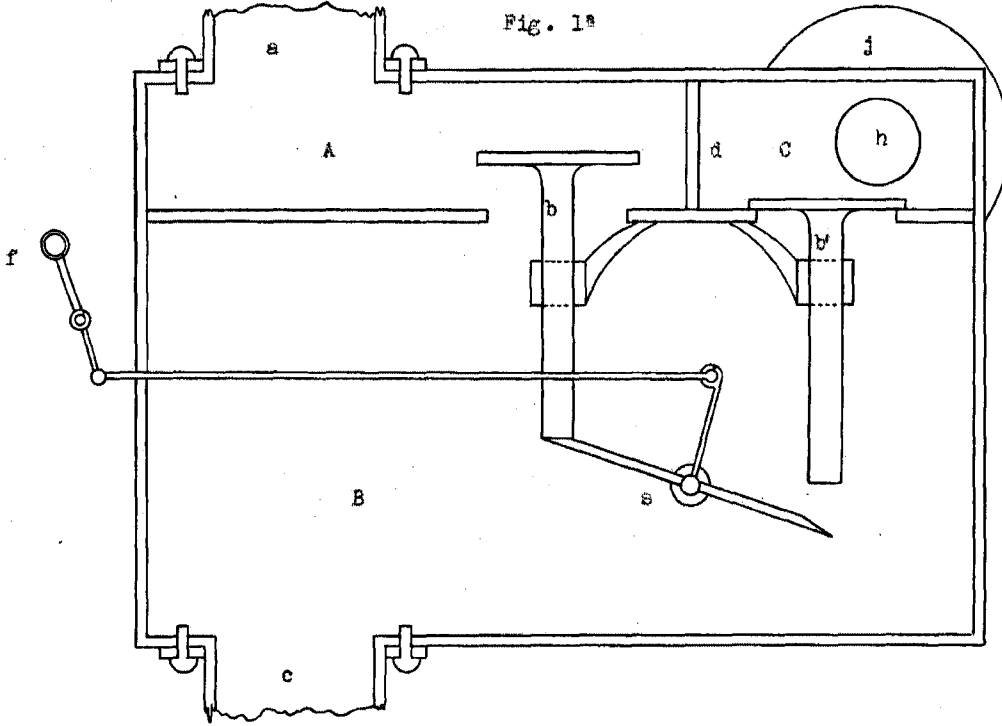
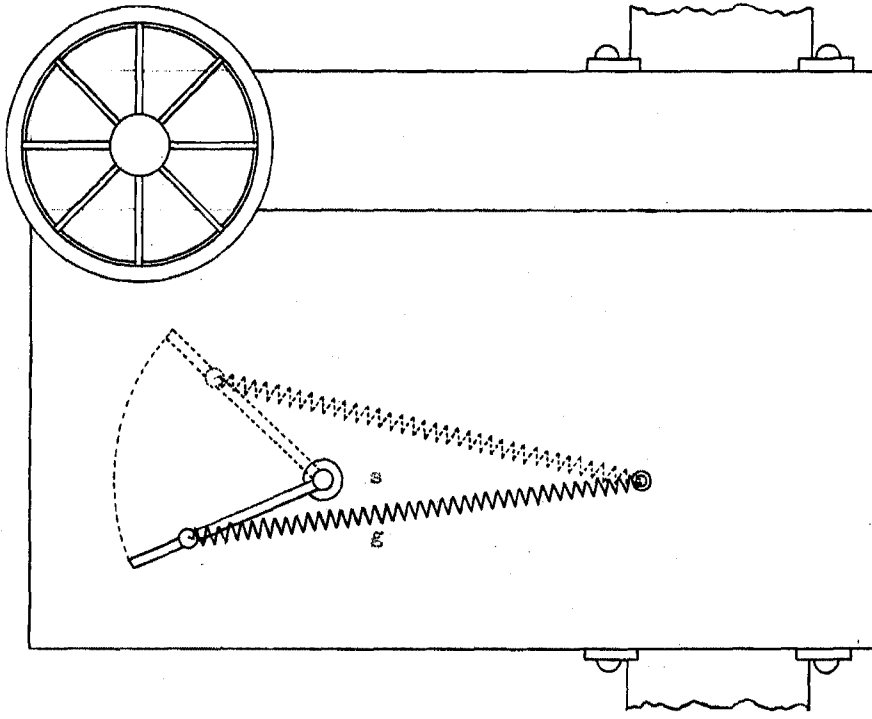


Fig. 2ª

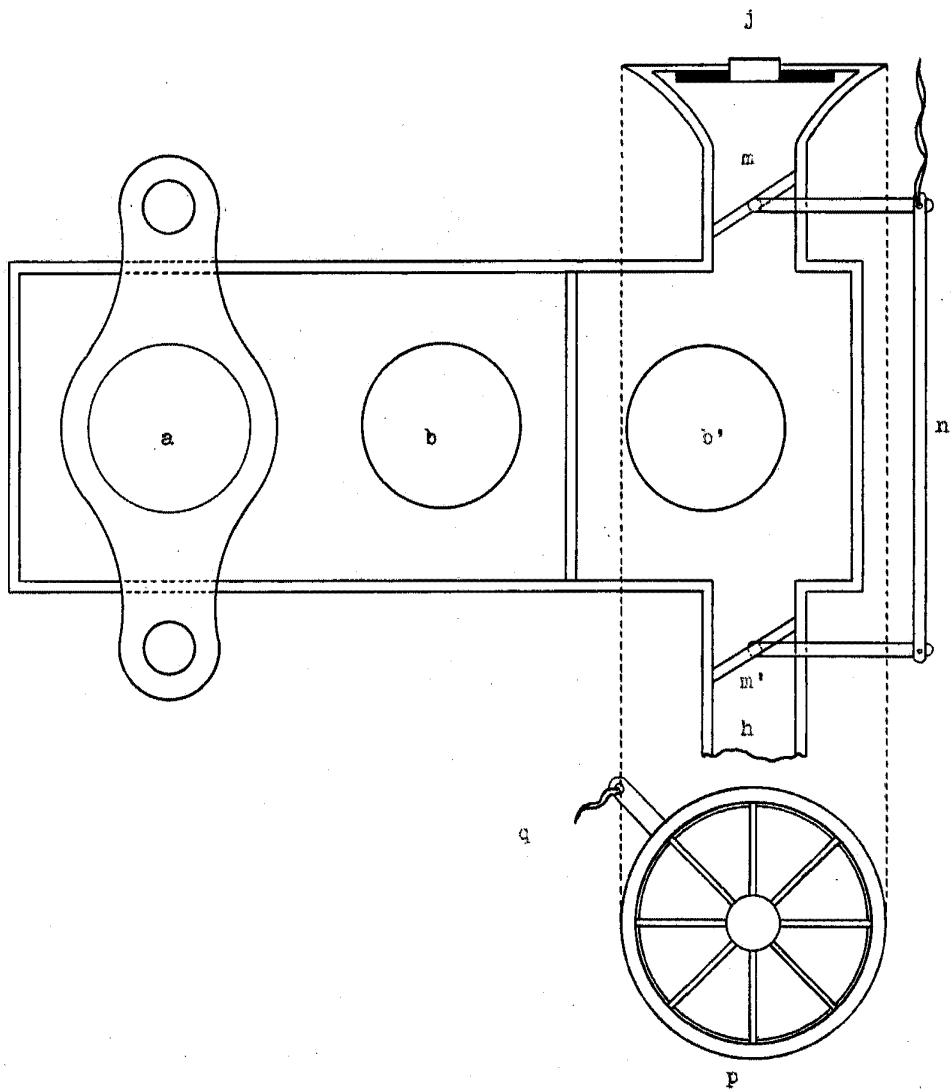


Giuseppe Marconi



159007

Fig. 3ª



Giuseppe Barsotti

