

158748

158748

MEMORIA DESCRIPTIVA

DE LA

PATENTE DE INVENCION

que por 20 años, para España y sus Posesiones, se solicita a favor de DON FRANCISCO GAITAN SANCHEZ, de nacionalidad española, domiciliado en SEVILLA, calle Betis, 5, por : "BI-CICLETA AERODINÁMICA TIPO AMERICANO".- - - - -

- Memoria descriptiva -

Esta dicha bicicleta aerodinámica tipo americano cuyo registro se solicita, esté construida de la forma siguiente.

5 Por un cuadro caracterizado por llevar su lado superior y lateral trasero, formado por dos tubulares curvados (1 - figs. 1-2) los cuales arranca por su parte delantera desde el cuello del eje de dirección (2 - figs. 1-2) formando arco y viniendo a terminar en las puntas traseras (3 - figs. 1-2) formando la horquilla.

10 El lado delantero de dicho cuadro, estará formado por dos tubulares curvados (4 - figs. 1-2) que naciendo también del cuello de dirección y en forma arqueada vienen a terminar en la caja pedalier estando formado el lado inferior del dicho cuadro, por dos tirantes (5 - figs. 1-2) las cuales
15 arrancando de la caja pedalier van a terminar en los puntos traseros que forman la horquilla quedando de esta manera constituido el conjunto de dicho cuadro.



La horquilla delantera, estará constituida por una cabeza horquilla (6 - figs. 1-2-3-4) tubular, unida a dos tirantes de forma almendradas (7 - figs. 1-2-3-4) que terminan en una punta macho (8 - figs. 1-2-3-4) la cual encaja en una pieza horquilla basculante (9 - figs. 1-2-3-4) que lleva dos extremos de acople, uno macho y otro hembra, encajando en la hembra, la dicha punta de horquilla (8 - figs. 1-2-3-4) y en el macho, una varilla balancín, la cual estará formada por un eje varilla (10 - figs. 1-2-3-4) que encaja por su extremo inferior, en la pieza de horquilla basculante, siguiendo hacia arriba y llevando en su parte central un borde o parte saliente (11 - figs. 1-2-3-4) que le sirve de asiento a un muelle espiral (12 - figs. 1-2-3-4) que lleva, el cual sirve de suspensión; y que terminará rasante sobre una pieza soporte (13 - figs. 1-2-3-4) unida y formando una sola pieza con la horquilla, en cuya pieza entrará pasante la varilla balancín, llevando encima de la dicha pieza soporte (13 - figs. 1-2-3-4) otro muelle espiral (14 - figs. 1-2-3-4) más pequeño que le sirve de amortiguador, terminando éste dichas varillas por su extremo superior, (15-figs. 1-2-3-4) rosca- da y con su tuerca de fijación, entrando pasante en una pieza de unión, la cual estará formada por un cuerpo central (16 - figs. 1-2-3-4) rasante con el cuello del eje de dirección y dos brazos laterales (17 - figs. 1-2-3-4) en los cuales entran acoplados los extremos superiores de las varillas balancín para su unión y sujeción por medio de unas tuercas finales de fijación.

Esta máquina irá dotada de un sillín el cual irá montado sobre un tubo corto (18 - figs. 1-2) soldado entre los tubulares superiores (1 - figs. 1-2) del cuadro, pudiéndose dicho sillín subir o bajar según se desee dentro de dicho tubo.

También llevará dicha máquina una pieza soporte plega-



ble de tipo especial la cual servirá para el descenso y sujeción de la máquina al ponerla de pié; estendo formada dicha pieza soporte por un brazo curvado (19-figs. 1-2-5) construido de tubular o cabilla en forma curvada, el cual irá montado sobre el lado izquierdo del cuadro y en el nacimiento de las tirantas traseras de la parte baja; cuya pieza soporte llevará un dispositivo (20-figs.1-2-5) de sujeción, en el cual lleva fijo un eje o perno (21-fig. 5) que las une y que sobresale por su parte baja en donde lleva acoplado un muelle tensor (22 fig. 5) que terminará fijo sobre el brazo curvado, para que al ser puesta la máquina, para su arranque tire el muelle del dicho brazo plegándolo y quedando acoplado y unido a la tiranta baja del cuadro por medio de una pieza (23-fig.5) que lleve dicho brazo; esta dicha pieza soporte podrá ser adaptada a toda clase de máquina.

El porta-equipaje de la dicha bicicleta, estará formado por dos laterales (24-fig.1-2) contruidos de tubulares, los cuales irén soldados al cuadro por su parte trasera, unidos y arriostados por su parte superior por una cruceña (25-fig.2) de platin sobre la cual descansará el equipaje a transportar, estando unido finalmente por su parte trasera, por un tubular (26-figs.1-2) en forma curvada y por sus partes laterales por unos tubulares (27-figs. 1-2) perpendiculares, llevando por su parte superior unos ojales o argollas (28-figs. 1-2) para la fijación del amerre de los equipajes a transportar.

Sobre el lado derecho llevará esta bicicleta montado, cubriendo la cadena sin fin, un cubrecadena (29-fig.1-2) de tipo especial construida de chapa con el objeto de protegerla de cualquier avería y de evitar el que se enganche la ropa entre la rueda pedalier y la dicha cadena, pudiéndose adapter también a cualquier clase de máquina.

Todo ello formando la bicicleta aerodinámica de tipo americano según se detalla en los dibujos adjuntos que repre-



sentan:

85 La Fig. 1 la bicicleta vista en alzado y de frente.

La Fig. 2 la bicicleta vista en alzado y un poco en perspectiva.

La Fig. 3 un detalle visto de costado de la horquilla de suspensión.

90 La Fig. 4 un detalle de la horquilla de suspensión vista de frente, y

La Fig. 5 un detalle de la pieza soporte de sujeción.

N O T A S

Se reivindican como de propia y nueva invención la propiedad y explotación exclusivas de :

95 1). Una bicicleta aerodinámica de tipo americano, caracterizada por llevar un cuadro, cuyos lados superior y lateral trasero, estarán formado por dos tubulares de forma curva-
da los cuales arrancando por su parte delantera del cuello
100 del eje de dirección van a terminar en las puntas traseras formando la horquilla, llevando el lado delantero formado por otros dos tubulares también curvados los cuales arrancan del cuello de dirección terminando en la caja pedalier
y el lado inferior del dicho cuadro por dos tirantas tam-
105 bién de tubulares, las cuales van desde la caja pedalier a las puntas traseras que formen la horquilla, quedando de esta manera constituido el conjunto de dicho cuadro.

110 2). Una bicicleta aerodinámica de tipo americano, según la reivindicación 1) caracterizada por llevar una horquilla de suspensión constituida por una cabeza horquilla tubular unida a dos tirantes de forma almendradas que terminan en una punta macho, la cual encaja en una pieza horquilla basculante que tiene dos extremos de acople, uno macho y otro hembra encajando en el extremo hembra la dicha punta de horquilla y en el macho una varilla b-alancin
115



120 la cual está formada por un eje varilla, por cuyo extremo inferior encajaré en la pieza de horquilla basculante siguiendo hacia arriba y llevando en su parte central un borde o parte saliente sobre la que descansa un muelle espiral, el cual sirve de suspensión, y que termine rasante sobre una pieza soporte, unida y formando una sola pieza con la horquilla, en la cual entrará pasante la varilla balancin, llevando encima de le dicha pieza soporte. otro muelle espiral más pequeño que le sirve de amortiguador, terminando las varillas por su extremo superior roscada y con su tuercas de fijación entrando pasante en una pieza de unión, formada por un cuerpo central y dos brazos laterales en los cuales entrarán dichos extremos de las varillas quedando fijas en ellos por medio de sus tuercas de fijación.

130 3); Una bicicleta aerodinámica de tipo americano, según las reivindicaciones 1) y 2) caracterizada por llevar un sillín montado sobre un tubo corto soldado entre los dos tubulares superiores del cuadro y teniendo dicho sillín su movimiento para poderse graduar a la altura que se desee.

135 4). Una bicicleta aerodinámica de tipo americano, según las reivindicaciones 1) e 3) caracterizada por llevar una pieza soporte plegable de tipo especial adaptable a todas clases de máquinas la cual servirá para el descanso y sujeción de la máquina al ponerla de pie y cuya pieza soporte estará formada por un brazo curvado construido de tubular o cabilla el cual irá montado sobre las tirantes bajas y sobre el lado izquierdo del cuadro llevando para su adaptación a la máquina un dispositivo de fijación con un perno saliente en el cual lleve un muelle tensor terminando dicho muelle por uno de sus extremos fijo al brazo curvado, para que por medio de él, 140 el arrancar la máquina tire de dicho brazo plegándolo quedando unido a las tirantes bajas, por medio de una pieza de soporte que lleva.



5). Una bicicleta aerodinámica de tipo americano según las
 140 reivindicaciones 1) a 4) caracterizada por llevar un porta-
 equipaje formado por dos laterales contruidos de tubulares
 soldados al cuadro por su parte trasera unidos y arriostre-
 dos entre sí por su parte superior por una cruceta de pletí-
 ne sobre la que descenderá el equipaje a transportar, estan-
 155 do unido finalmente por su parte trasera por un tubo curvado
 y por sus partes laterales por unos tubulares perpendiculares,
 llevando por su parte superior unos ojales o argolles para
 la fijación del emerre de los equipajes a transportar.

6). Una bicicleta aerodinámica de tipo americano, según las
 160 reivindicaciones 1) a 5) caracterizada por llevar en el la-
 do derecho y cubriendo la cadena sin din un cubre-cadena de
 chapa de tipo especial adaptable a todas clases de máquinas
 con el objeto de protegerla de cualquier avería y evitar el
 que se enganche la ropa entre la rueda pedelíer y la dicha
 165 cadena.

7) Una bicicleta aerodinámica de tipo americano, según las
 reivindicaciones 1) a 6), caracterizada por constituir esen-
 cialmente:

"BICICLETA AERODINAMICA TIPO AMERICANO".- - - - -

Consta la presente memoria descriptiva de seis hojas nume-
 radas y mecanografiadas en una sola cara a las que se acompa-
 ña un plano para su mejor comprensión.

Madrid, veinte y cuadro de Septiembre de mil novecientos
 cuarenta y dos.

RODOLFO DE LA TORRE
 P. R.

RDT





Figura n° 4.

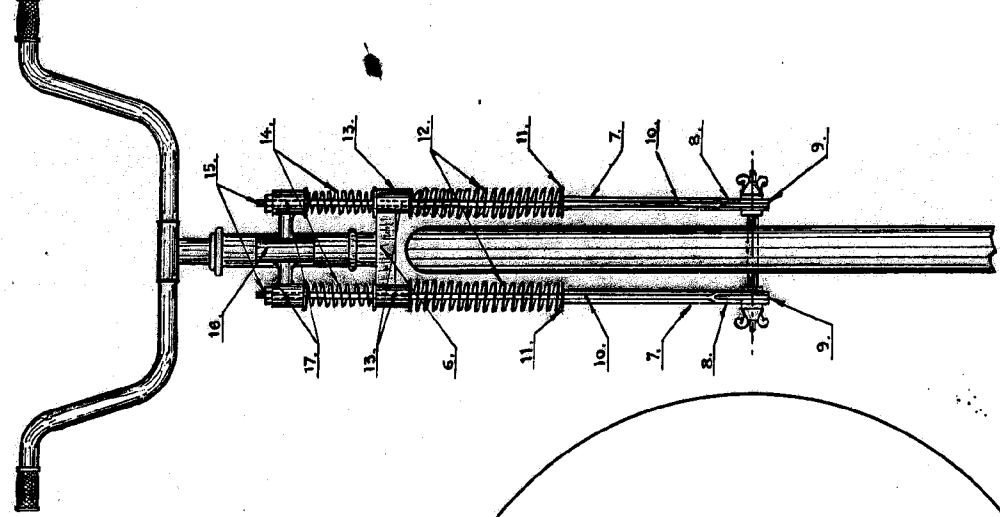
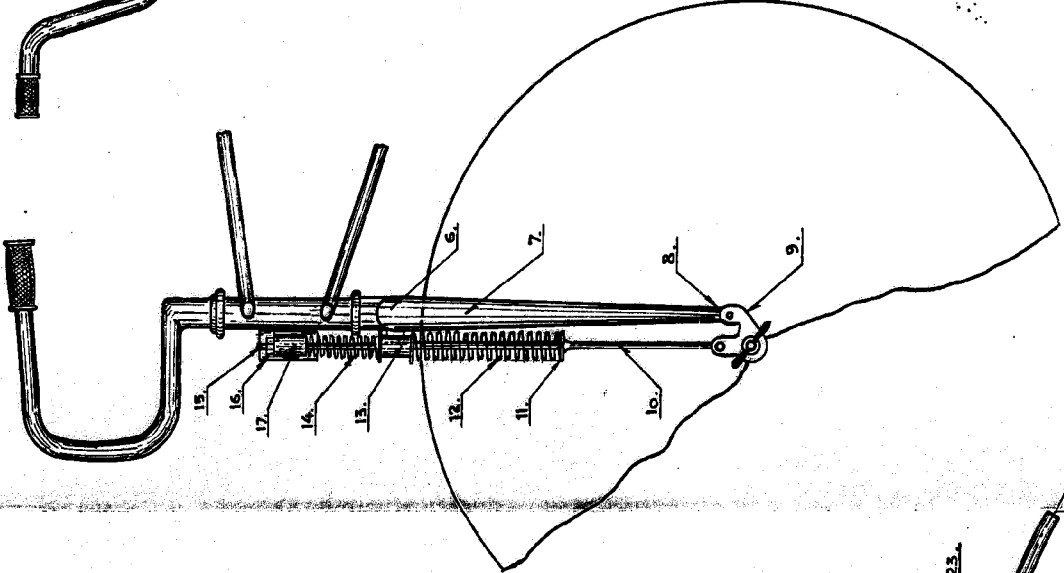


Figura n° 3.



RODOLFO DE LA TORRE
P. 24



Figura n° 2

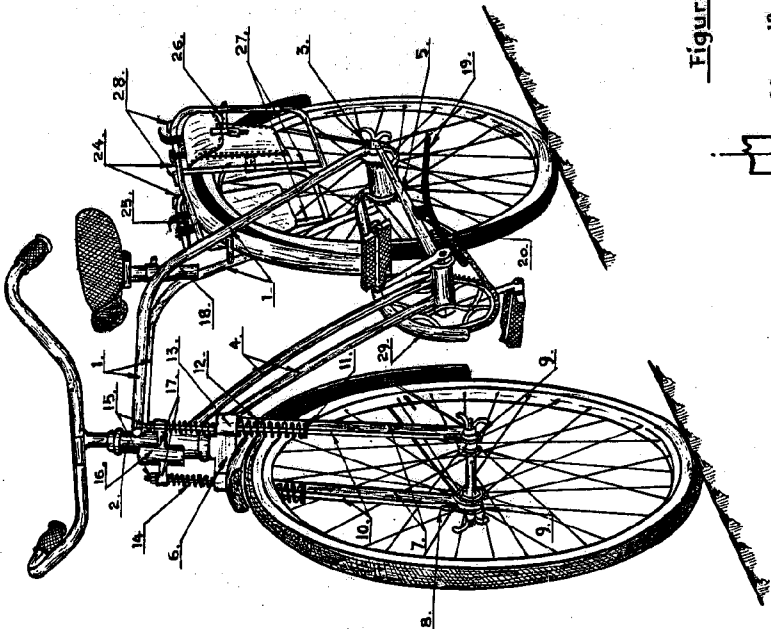
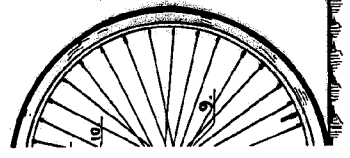
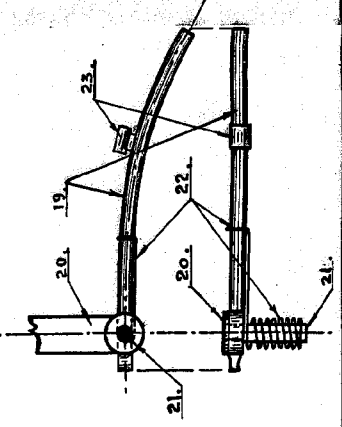


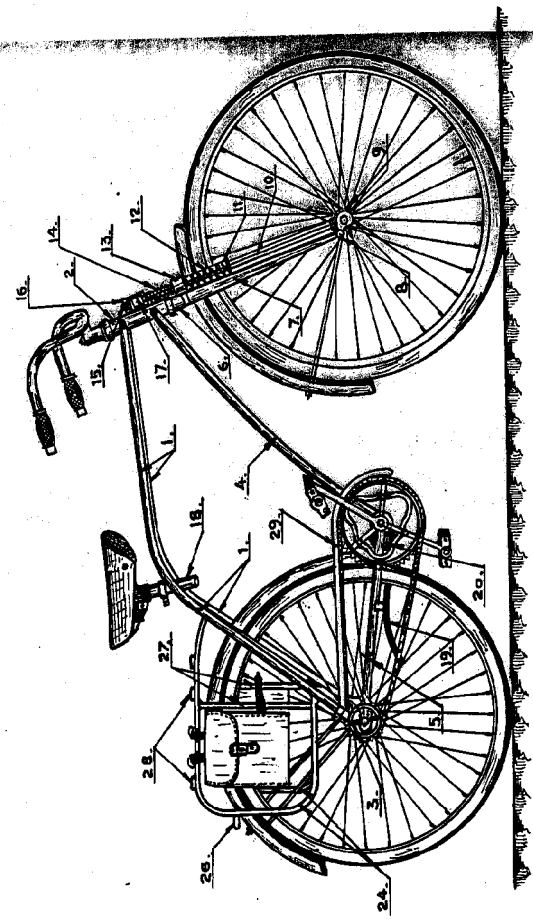
Figura n° 5



158748



Figura n.º 1.



—Escala variable—