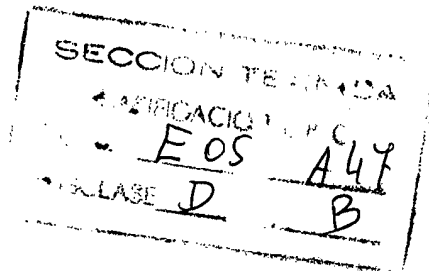


158737



**M O D E L O
D E
U T I L I D A D**

por "AMORTIGUADOR EN GIRO DE PANELES, COINCIDENTE CON EL MOVIMIENTO DEL EJE", a favor de DON LUIS MURARRIZ MARIN, domiciliado en TUDELA (Navarra), Calle de Eza nº 13.

" . "

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente Modelo de Utilidad se refiere a un amortiguador en giro de paneles, coincidente con el movimiento del eje.

El problema de mantenimiento, reposición de piezas y reparaciones a efectuar en este tipo de amortiguadores vinculados en el eje de abatimiento de paneles o planos de descanso en muebles abatibles, resulta complicado, no solo por la posición de la pieza a mantener y reparar, sino por la compactación de sus elementos en los que para sustituir uno es preciso retirar a casi todos, con una pérdida notable de mano de obra y tiempo.

10. Al objeto de subsanar este inconveniente se ha ideado el ob-

jeto motivo de la presente invención, de tal manera que sin perder ningún efecto amortiguador presenta a sus elementos activos y móviles, fuera de la charnela, reunidos y muy al alcance de la mano, con lo cual su mantenimiento se hace sencillo y fácil.

5. Para mejor comprensión de la invención vamos a describirla a base de los dibujos de la adjunta lámina en los cuales se representa un ejemplo de realización dado a título explicativo pero no limitativo.

En los dibujos:

10. la fig. 1 representa una vista perspectiva del amortiguador completo; y,

la fig. 2 un corte según plano vertical axial del cilindro amortiguador.

15. En la fig. 1 se representa por 1 el eje propiamente dicho sobre el cual se enchavetan los soportes 2 para fijación del panel o somier abatible, eje que va soportado en uno de sus extremos en el cojinete 3, fijo al bastidor del mueble y sobre el cual se encastra a rozamiento suave, y por el otro, sobre cojinete fijo al bastidor del mueble 4, también a rozamiento suave.

20. En el extremo que se corresponde con el cojinete 4 y muy cerca del apoyo, se enchaveta un piñón 5 que es arrastrado, en giro, por cualquier movimiento del eje.

25. Este piñón 5 actúa a través de una generatriz abierta sobre el pistón del cilindro 6 del amortiguador y cuya cruzallera transforma el movimiento de giro del piñón 5 en longitudinal del pistón del cilindro 6 que, lleno de un fluido muy incomprensible por ambos lados del pistón, este movimiento hará pasar el fluido de una cámara a otra a través del propio pistón y por los conductos y estrangulamientos en él practicados.

30. Esta disposición se percibe mucho mejor en el corte de la fig.

2, en la cual se ve en 4 el soporte general, en 5 el pistón, en 6 el cilindro del amortiguador cerrado herméticamente por tapa 8 y retenes 9.

5. Este cilindro 6 presenta una generatriz abierta 11 por la cual el pistón 5 actúa sobre la cremallera tallada sobre el pistón 10 con lo cual el movimiento de giro de 5 se transforma en longitudinal de 10, subiendo o bajando dentro del cilindro 6 y obligando a pasar al fluido de la cámara A a la B o viceversa. Si el fluido pasa de la cámara A a la B, es decir, si el pistón sube, el fluido se verá obligado a tomar el camino que significa el conducto 12 provisto de válvula unidireccional 14, ya que el conducto 13 presenta una mayor resistencia al paso. Si el fluido pasa de la cámara B a la A, es decir, si el pistón baja, el fluido no podrá pasar por el conducto 12 por impedirlo la válvula unidireccional y tendrá que tomar el conducto 13 cuyo ensanchamiento está cerrado u obturado por la punta cónica del regulador 7 en mayor o menor valor según la resistencia al paso que se desee.

10. 15.

20. Todo este sistema amortiguador presenta un purgador 15 para controlar las sobrepresiones.

Dentro de la esencialidad de la invención caben variantes de detalle, asimismo protegidas, y así podrá ser cualquiera la forma de transformar el movimiento de giro en longitudinal, cualquiera la forma de regular el paso de fluido, cualquiera la clase de válvula unidireccional y, desde luego, cualesquiera el material y las dimensiones en que se construya.

25.

N O T A

Hecha la descripción del presente invento y puesto de manifiesto su utilidad lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las reivindicaciones siguientes:

5. 1.- Amortiguador en giro de paneles, coincidente con el movimiento del eje, c a r a c t e r i z a d o por el hecho de que el eje de charnala queda embutido a rozamiento suave por uno de sus extremos, en soporte o cojinete circulado al bastidor del mueble y por el otro, igualmente a rozamiento suave, en el cojinete del soporte fijo al bastidor al cual se adosa firmemente el amortiguador, al cual acciona por medio de piñón enchavetado muy cerca del cojinete, de tal manera que, al moverse este eje siguiendo las sollicitaciones del panel encharnalado por medios adecuados, arrastrará, con su movimiento, al piñón enchavetado que accionará y provocará una reacción en el amortiguador en el sentido propuesto, mientras que en el contrario, un juego de válvulas convenientes, admitirán el giro sin ningún obstáculo.
10. 15.

- 2.- Amortiguador según la reivindicación 1, c a r a c t e r i z a d o por el hecho de que este amortiguador está constituido por un cilindro adosado al soporte fijo en posición vertical u horizontal con una de sus generatrices abierta para recibir la acción del piñón enchavetado al eje, cuyos dientes engranan en cremallera practicada en un costado del pistón, de tal manera que al girar el piñón arrastra a la cremallera y, con ella, al pistón dentro del cilindro que, lleno de fluido muy incomprensible por ambos lados, éste, se verá obligado a pasar de una cámara a otra a través del pistón y por conductos y medios adecuados.
20. 25.

- 3.- Amortiguador según la reivindicación 2, c a r a c t e r i z a d o por el hecho de que estos conductos y medios de contrarreacción consisten en un conducto axial que desemboca en un

- condueto más ancho en el que se rocea un regulador de cabeza có-
nica, que sigue el movimiento de todo el pistón, con lo cual se-
gún se apoye más o menos la punta cónica en el orificio de de-
sahoque se dispondrá de mayor o menor resistencia al paso del
5. fluido, en un sentido de giro, mientras que en el contrario se
dispone de un condueto adyacente provisto de una válvula unidi-
reccional de tal manera que si antes se cerraba, ahora se abre
dejando pasar el fluido sin resistencia, estando provisto el ci-
lindro de un purgador apropiado para controlar las sobrepresio-
10. nes.

4.- Amortiguador en giro de paneles, coincidente con el mo-
vimiento del eje.

- Según se describe y reivindica en la presente Memoria que
consta de cinco hojas foliadas y mecanografiadas por una sola
15. cara y de una lámina de dibujos.

Madrid, a 25 de Mayo de 1970.

LUIS MIRÁNTIZ MARIN.

P. B.

JAIMÉ ISERAS
P. B.

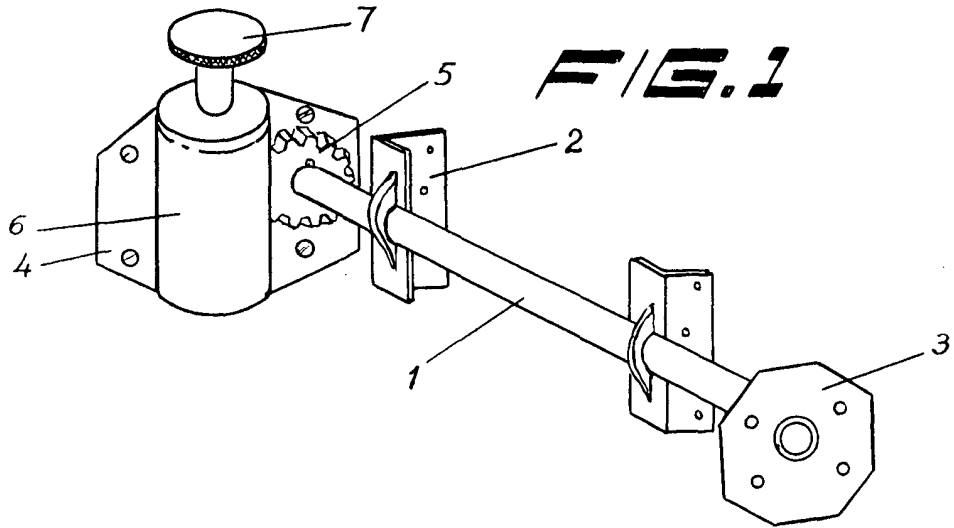


FIG. 1

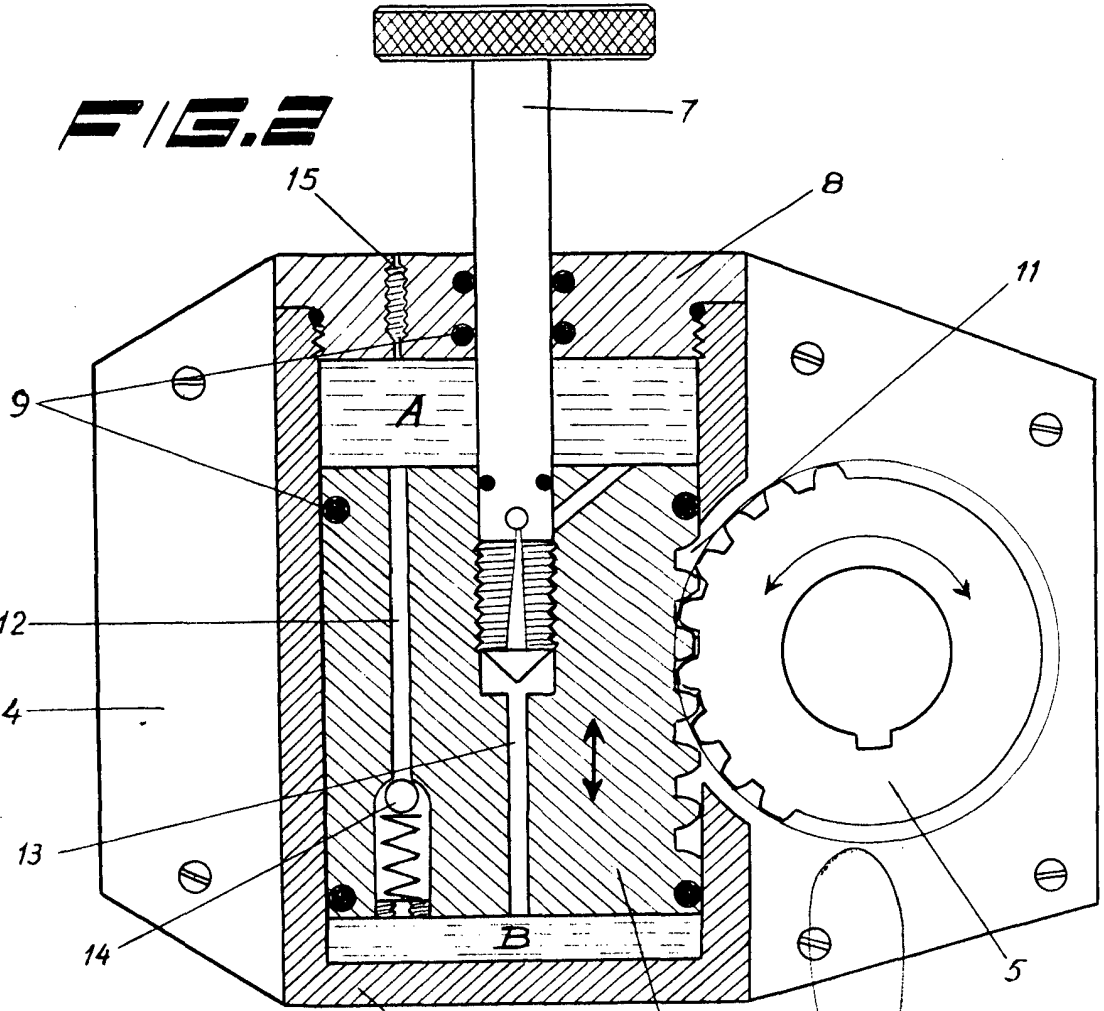


FIG. 2

Madrid 25 Mayo 1970

JAMIE ISLAK
P. D. A.

Escala Variable