

158721

SECCION TECNICA
REGISTRACION I. P. C.
Cl. <u>B 62</u>
SUBCLASE <u>K</u>

EXPEDIENTE: MODELO DE UTILIDAD

Titular: INDUSTRIAL JUGUETERA, S.L.

Nacionalidad: Española

Domicilio: IBI (Alicante) - Barrio Virgen Del Rocio, a/n

Objeto: "DISPOSITIVO PARA EL MONTAJE DE RUEDAS DE TRICICLOS, BICICLETAS Y DEMAS VEHICULOS INFANTILES".

Prioridad:

MEMORIA DESCRIPTIVA

5 En el cuerpo de la presente Memoria Descrip-
tiva y con la ayuda del Plano adjunto, van a quedar ex-
puestas las características principales que posee una
nueva organización o dispositivo concebido para el mon-
taje de ruedas de triciclos, bicicletas y demás vehicu-
los infantiles, en que entran en relación una horquilla
con el eje de una rueda, siendo sus características de
novedad y utilidad dignas de que sea otorgado a sus ti-
tulares el privilegio de exclusividad que atribuye el
10 vigente Estatuto-Ley de Propiedad Industrial.

La estructura que seguidamente vamos a des-

15 cribir, contribuye a un giro más suave y perfecto de los ejes de las ruedas dentro de los casquillos sobre los que se apoya la horquilla, a la vez que la unión de ésta sobre el eje es perfecta y de una solidez absoluta. Los medios utilizados para conseguir la solución objeto de este Modelo podemos considerar que son únicamente económicos, con lo que se completa el valor utilitario de esta solicitud.

20 Para contribuir a la comprensión de las características que vamos a describir seguidamente, hemos estimado oportuno aportar una lámina de dibujos, en la que se recoge un caso práctico de realización con la natural advertencia de que los dibujos tienen el carácter de ejemplo y por ello deberán ser considerados con el
25 más amplio criterio.

En la figura 1ª de la lámina de dibujos aparece una vista en alzado de un eje de rueda, mostrando la estructura del dispositivo objeto del registro; la figura 2ª nos muestra en sección una de las ramas de la horquilla, y por último la figura 3ª nos muestra en alzado frontal y lateral la pieza esencial o casquillo.

35 Refiriéndonos a las precitadas figuras, hemos señalado con -1- al eje que, en el ejemplo gráfico ofrecido es a la vez eje-pedalier con sus brazos, destinados para los pedales, no representados en su totalidad por no ser ello necesario, no habiendo sido tampoco representada en su totalidad la rueda -2-, que podrá ser de cualquier tipo o modelo.

40 Sobre el eje -1-, se encuentran montados a ambos lados de la rueda -2- sendos casquillos -3-, de ma-

45

50

turalidad plástica, orificios para el paso del eje, y provistos en su parte inferior del corte -5-, que dejándolos abiertos para facilitar su colocación sobre el eje, en cambio no constituye deformación de su estructura casi cilíndrica, que se ve completada con un ensanchamiento plano o escudo -4-, dispuesto en sentido perpendicular al eje del casquillo, y que adopta en su contorno una forma trapezoidal, extendiéndose por delante de este escudo al casquillo un pequeño trecho que señalamos con -3'-.

55

60

65

Las ramas -6- de la horquilla del vehículo infantil, en su término, ofrecen una entalla semicircular, que descansará sobre la pequeña extensión -3'- del casquillo, a la vez que los bordes de las ramas, por troquelado, confirman los dobles -7-, formando a modo de señaladura o guía en cuyo interior vendrá a quedar -ajustadamente encajado el escudo -4- del casquillo, como muestra la figura 2ª, encajamiento que queda limitado por las pestañas -8-, obtenidas en los extremos de las ramas de la horquilla, que se rebatan hacia adentro, en la forma puesta de relieve en la figura 1ª, y que impiden que escapen los casquillos en su encajada situación en las ramas de la horquilla cuando se levante el vehículo del suelo.

70

La presión que ejercen las ramas de la horquilla sobre los casquillos, afianzan el cierre de la abertura o corte -5-, evitando y garantizando que se escape el eje de la rueda de aquellos, consiguiendo una perfecta conjunción de medios y resultados de forma muy sencilla y práctica.

Suficientemente descrita la estructura objeto de este Modelo, sólo nos resta manifestar que serán variables las circunstancias de materiales, tamaños y formas de las partes descritas, siempre y cuando no se altere su esencialidad, puesta de manifiesto en la siguiente

N O T A
- - - -

Los puntos que se reivindican en el presente Modelo de Utilidad, son:

1º.- Dispositivo para el montaje de ruedas de triciclos, bicicletas y demás vehículos infantiles, caracterizado por contar con unos casquillos de forma general cilíndrica, que se encuentran montados a uno y otro lado de la rueda, sobre el eje de la misma, y gracias a una abertura o corte longitudinal que tienen practicados dichos casquillos en su generatriz inferior, disponiendo además éstos de un ensanchamiento o escudo de forma trapezoidal, conformado en posición perpendicular al eje del casquillo, cuyo contorno sobresaliente permite su alojamiento en forma ajustada en una guía obtenida por dobles de los bordes de la rama de la horquilla, rama ésta que descansa sobre una corta extensión por delante del escudo del propio casquillo, quedando asegurada la posición del casquillo en la rama de la horquilla debido a unas pestañas extremas de la rama, que son rebatidas hacia adentro y que sirven de tope y sostén, a la vez, de las esquinas inferiores del mencionado escudo. Y

2º.- "DISPOSITIVO PARA EL MONTAJE DE RUEDAS

DE TRICICLOS, BICICLETAS Y DEMAS VEHICULOS INFANTILES*, de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la presente Memoria Descriptiva y gráficamente representado por el plano que se adjunta para su mejor comprensión.

Esta Memoria consta de CINCO hojas mecanografiadas por una sola cara y a doble espacio en 105 líneas.

Valencia, 23 de Mayo de 1970

Por autorización del interesado.

Juan López

FIG. 1

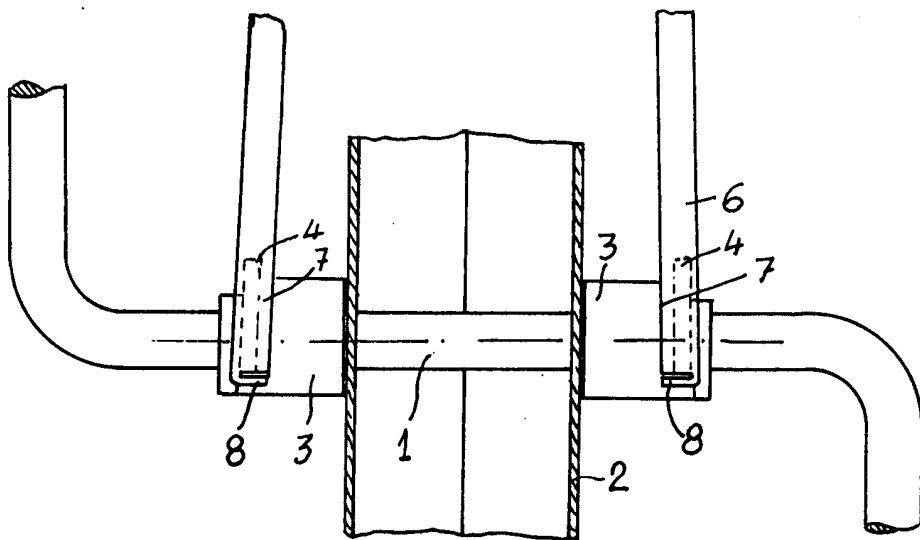


FIG. 2

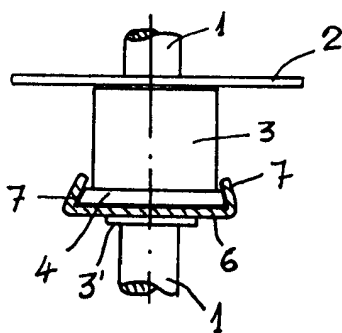
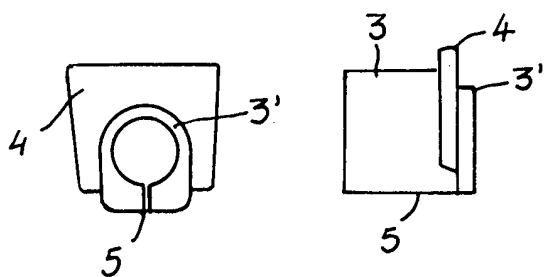


FIG. 3



escala variable
valencia, mayo 1.970
p. a.

Juculojos