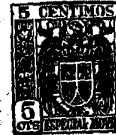


158653



MEMORIA DESCRIPTIVA

QUE ACOMPAÑA A LA SOLICITUD DE UNA PATENTE DE INVENCION
por veinte años a favor de Don Antonio Moreno y Don Guillermo
Antoranz, residentes en Madrid, calle de Lista, 30 y calle
de Fernández de la Hoz, 59, respectivamente, por "MEJORAS EN
LA SUSPENSION DE VEHICULOS LIGEROS".

===0===

En los vehículos excesivamente ligeros, como son los que
han de moverse mediante pedales o manivelas, se precisan sus-
pensiones muy suaves, de gran sencillez y de reducido peso.
Ninguna de las existentes resume tales cualidades. El presente
5 invento consigue además de dichas condiciones, la ventaja ofre-
cida por la independencia en la oscilación de cada rueda.

Las líneas que siguen y la lámina que acompaña sirven para
dar un ejemplo de realización del invento:

La figura 1 muestra en forma esquemática un alzado de la
10 nueva suspensión, y

La figura 2 enseña otro esquema, en planta, de dicha suspen-
sión.

Cada rueda R, figura 1, va montada en una horquilla de dos
ramas triangulares B, la cual se articula al bastidor A del
15 vehículo en el punto l. Transversalmente, figura 2, se enlazan

158653



-2-

entre si ambas horquillas B mediante los extremos, articulados en forma de crucetas a, de un eje D cuya parte central permite pequeñas contracciones y extensiones, gracias a un empalme 5 de enchufe. La elasticidad de la suspensión se consigue mediante los enlaces telescópicos C, que provistos de resortes en espiral, se unen por un extremo 2 en el bastidor del vehículo y por el otro 3 en el eje transversal D, en las inmediaciones de las horquillas portadoras de las ruedas.

N O T A .

10 Descrito el invento, lo que se presenta como nuevo y propio son las siguientes reivindicaciones:

1.- Una suspensión de vehículo en la que cada rueda va montada en una horquilla, la cual se articula a un punto del bastidor del vehículo. Las horquillas de un par de ruedas se enlazan entre sí mediante los extremos, articulados en forma de cruceta, de un eje transversal cuya parte central permite pequeños acortamientos y alargamientos gracias a un empalme de enchufe. La elasticidad se consigue con un enlace telescópico, provisto de un resorte, inmediato a cada horquilla y que se articula por un extremo al bastidor y por otro a un punto del eje transversal, en la inmediación de las crucetas.

2.-MEJORAS EN LA SUSPENSION DE VEHICULOS LIGEROS, como se describe y reivindica en la presente Memoria y se ilustra con los dibujos que la acompañan.

25 Consta esta Memoria de dos páginas foliadas, escritas por una sola cara. Madrid, 14 de septiembre de 1942

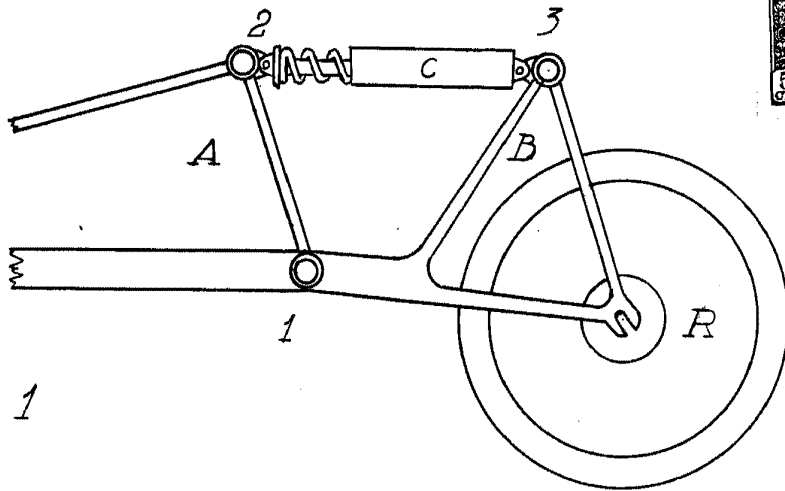


Fig 1

15 86 53

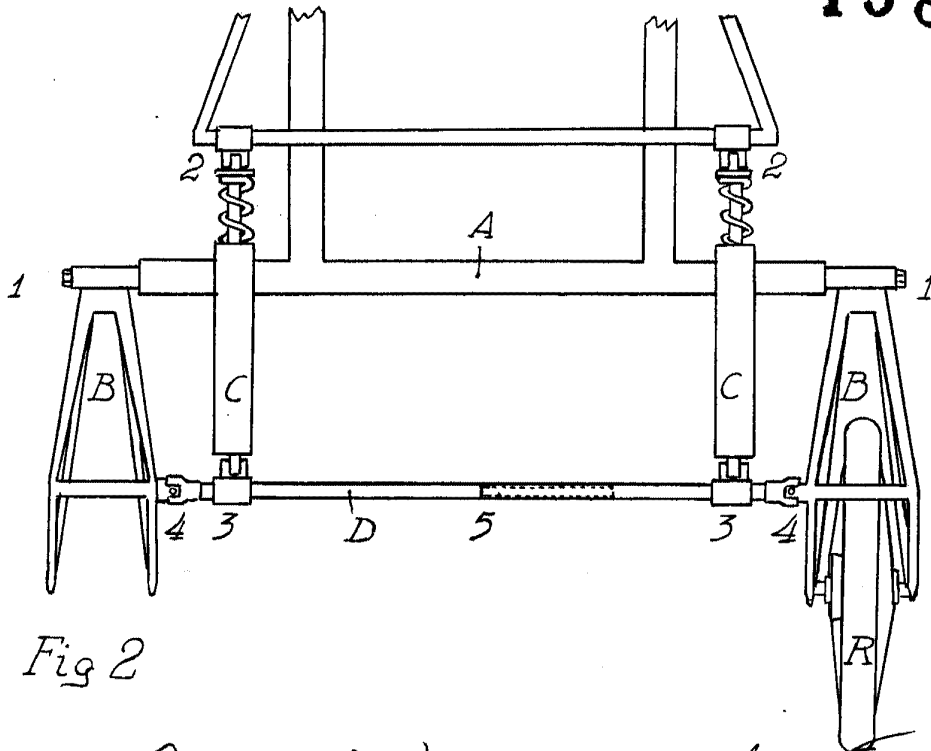


Fig 2

G. Antoranz

A. Moreno

Escala variable