



15 86 02

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de una
PATENTE DE INVENCION, por veinte años en España

a favor de

Don Miguel CUADRADO García, de nacionalidad española,
residente en ALMERIA.

por :

" MEJORAS INTRODUCIDAS EN LA CONSTRUCCION DE GASÓGENOS "

=====

El gasógeno mejorado objeto de esta Memoria y
para el cual se solicita la correspondiente patente de in-
vención al amparo de-l vigente Estatuto sobre Propiedad
Industrial, representa una verdadera novedad con relación
a los conocidos hasta la fecha, viniendo a llenar una ne-
cesidad sentida en forma latente, ya que todos adolecen
de ciertos defectos de construcción que determinan una es-
casez de rendimiento.

El que suscribe ha estudiado detenidamente estos
inconvenientes, que cree haber resuelto mediante el gasó-
geno perfeccionado a que se refiere esta solicitud que va-



mos a describir a continuación.

15 Está construido con chapa de acero de espesores superiores a su trabajo la parte alta o almacén de carbón (2); la parte baja es de chapa cuya resistencia permite todas las dilataciones o contracciones sin desgaste ni deformación.

20 Presenta la particularidad de que no vá provisto de toberas y sí únicamente una trampilla que se acciona por un tornillo de palometa y que permite regular el aire para su funcionamiento y evacuar las cenizas sin interrumpir el trabajo.

25 Otra de las principales ventajas de este aparato es el empleo de un vaporizador (6) que tiene por objeto aportar al gas una mezcla de vapor que lo enriquece y le presta mayor potencia y por lo tanto economía en el combustible y fuerza en el motor.

30 Los filtros (fig. 3.) están formado por un depósito con tres departamentos (7) con material resistente, dos compuertas (16 - 17) de carga y registro llenos de material que solo permiten el paso de gas filtrado sin impurezas. Además consta de un almacén y segundo filtro (13) que está constituido por un depósito intercalado entre los enfriantes (8) y el generador (1) y tiene un dispositivo especial para filtrar el gas y almacenarlo, y su original disposición permite su limpieza con gran sencillez.

35 Otro elemento de notable importancia de este nuevo aparato es el dispositivo reposador de condensación (12) que es un recipiente intercalado entre los enfriantes (8) y el almacén (13), que permite recoger, sin que puedan pasar al motor, las partículas de agua condensadas en el gas por enfriamiento.

40 Los enfriantes están compuestos por tres elemen-



45

tos para los camiones o camionetas y por dos en los coches de turismo y son de una fácil colocación y limpieza. Estos elementos pueden ir niquelados o cromados, con lo cual quedan disimulados con la apariencia de un parachoques.

50

El mezclador usado para estos aparatos está perfeccionado de tal suerte, según el tipo que se emplea para cada marca o tipo de coche presentado la particularidad de guardar una absoluta independencia del gas y la gasolina, pudiendo marchar el coche con uno u otra. Igualmente es susceptible de hacer una perfecta mezcla cuando sea necesario, todo lo cual es consecuencia de los estudios realizados, así como ^{de} la experiencia y práctica del que suscribe.

55

En la hoja de dibujos que se acompaña para mayor comprensión del invento, puede apreciarse la disposición, situado y características del aparato referido y las mejoras introducidas.

60

La fig. 1, es una vista en alzado del gasógeno, apreciándose claramente las diferentes partes que lo constituyen, como el generador (1), depósito de carbón (2), admisión de gas (3), nivel (4), cámara de combustión (5), vaporizador (6), depurador (15) con sus filtros.

65

La fig. 2, presenta los perfiles de los tubos enfriantes (8) y despase al mezclador (11) y condensador (12), así como los tapones roscados de los tubos (10)

70

La fig. 3^a, retrata el aparato en planta o proyección horizontal, vista desde su parte superior, con la vista del almacén y filtros (13) y filtros metálicos (14) del generador.

N O T A

La PATENTE DE INVENCION que se solicita por veinte años en España, por mejoras introducidas en la construcción



75 de gasógenos, recaerá sobre las particularidades caracterís-
ticas de las siguientes REIVINDICACIONES:

1ª.- Mejoras introducidas en la construcción de ga-
sógenos caracterizadas esencialmente en que el aparato está
desprovisto de toberas, presentando en su lugar una trampilla
accionada por un tornillo de palometa que permite regu-
80 lar el aire para su funcionamiento y evacuar las cenizas sin
interrumpir el trabajo.

2ª.- Mejoras introducidas en la construcción de ga-
sógenos, que además de lo reivindicado en el punto anterior,
consisten en el empleo de un vaporizador que tiene la propie-
85 dad de aportar al gas una mezcla de vapor que lo enriquece
y le presta mayor potencia, con menor gasto de combustible
y esfuerzo motriz.

3ª.- Mejoras introducidas en la construcción de ga-
sógenos que aparte de las características de las anteriores
reivindicaciones, son consistentes en la especial disposi-
90 ción de los filtros, formados por un depósito con tres depar-
tamentos de material resistente, dos compuertas de carga y
registro, llenos de material que sólo permiten el paso del
gas filtrado sin ninguna impureza. Consta además de un alma-
cén y un segundo filtro con dispositivo especial para filtrar
95 el gas y almacenarlo, con lo que siempre hay un remanente.

4ª.- Mejoras introducidas en la construcción de
gasógenos que, sin perjuicio de las anteriores, están repre-
sentadas por un dispositivo reposador de condensación, in-
100 tercalado entre los enfriantes y almacén, que recoge el agua
condensada al producirse el enfriamiento del gas, sin que
haya posibilidad de que pase al motor.

5ª.- Mejoras introducidas en la construcción de
gasógenos, debidas a un mezclador perfeccionado, acoplable
105 a cada tipo o marca de coche, que permite una total indepen-

= 5 =

15 86 02



dencia entre el gas y la gasolina, pudiendo marchar el vehi-
culo con uno o con otra o bien haciendo una mezcla de ambos.

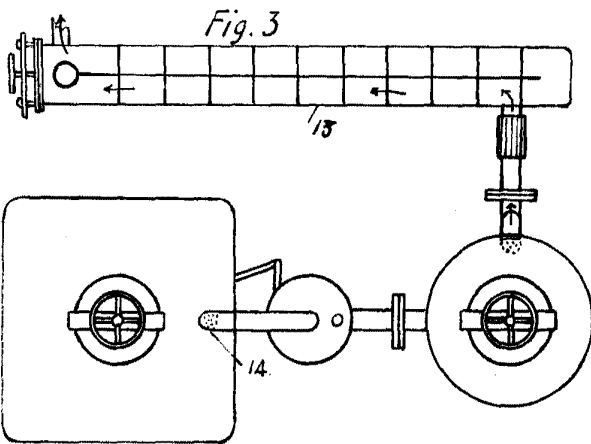
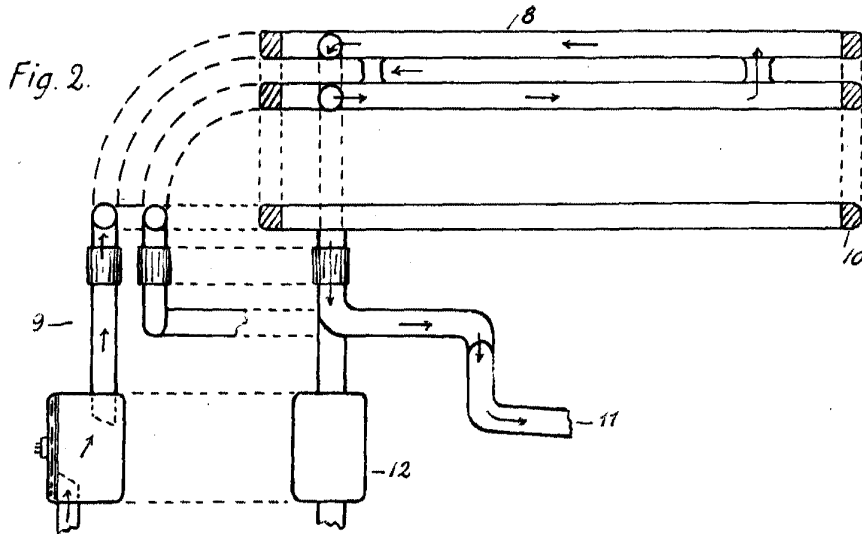
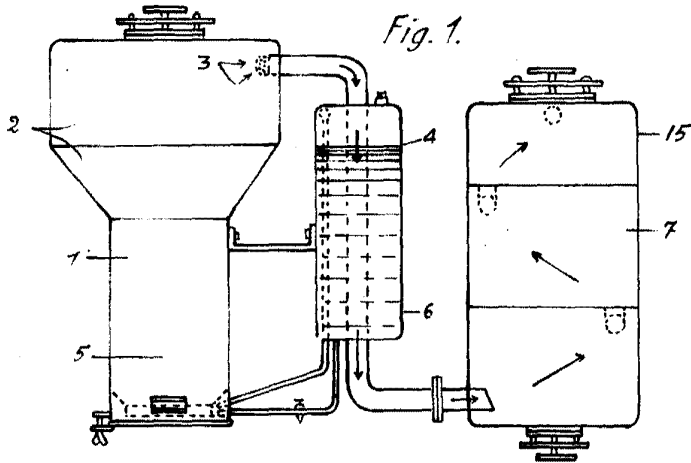
6ª.- " MEJORAS INTRODUCIDAS EN LA CONSTRUCCIÓN DE
GASÓGENOS "

Todo según queda expuesto en la presente Memoria
que consta de cinco hojas mecanografiadas por una sola cara
y a título de ejemplo se representa en la hoja de dibujos
que se acompaña.

Madrid, 15 de setiembre de 1942.

Por autorización del interesado.

P.P. de MODESTO POLO



Madrid 15 Septiembre 1942

Modesto Polo

Escala variable