

158470



SECCION TECNICA
CLASIFICACION I. P. C.
CLASE A 47
SUBCLASE C

MODELO DE UTILIDAD

que por 20 años, para España y sus Posesiones, se solicita a favor de Don MANUEL SORIANO MARCO, de nacionalidad española, domiciliado en YECLA (Murcia), calle Parras, número 4, por:-
"BUTACA ARTICULADA".- - - - -

Memoria descriptiva

5 El Modelo de Utilidad al que corresponde esta Memoria descriptiva, trata de una butaca articulada, interiormente hueca y susceptible de ser abierta transversalmente por su zona central para constituir un alojamiento óptimo para guardar, sin ser vistos desde el exterior, objetos personales, tales como costureros, ropas o cualesquiera otros que se considere conveniente.

10 Representa pues el Modelo que se solicita una completa novedad industrial, aportando beneficios no logrados hasta ahora por las de su misma clase, lo que justifica el derecho a ser inscrito y la demanda de su privilegio de explotación industrial en exclusiva, de acuerdo con el derecho que reconoce el artículo 171 del Estatuto Ley de la Propiedad Industrial.

15 Merece resaltarse la forma tan simple con que se consigue la articulación, por medio de bisagras situadas sobre la parte delantera de la butaca que dotan a ésta de un movimiento -



de desplazamiento hacia delante de su mitad superior, para --
descubrir el alojamiento interior, siendo cerrada nuevamente
por caída hacia atrás de tal mitad superior, que se acopla so
20 bre la inferior por simple efecto de gravedad.

La descripción será ilustrada con una hoja de dibujos en --
los que se ha representado un ejemplo de ejecución preferido,
que no tiene carácter limitativo alguno, sino meramente enun-
ciativo y que, por tanto, debe ser considerado en su más am--
25 plio aspecto, toda vez que será posible introducir en el mis-
mo todas aquellas modificaciones de detalle que no alteren de
modo fundamental su propia esencialidad característica.

En el plano:

FIGURA 1ª, muestra una vista lateral y en alzado de una bu
30 taca de las características del Modelo de la solicitud, en po-
sición abierta.

FIGURA 2ª, muestra la misma butaca en posición cerrada, y

FIGURA 3ª, es un detalle del sistema de abisagramiento de
los dos cuerpos.

35 Haciendo referencia constante a lo representado en los di-
bujos, la butaca de la solicitud está formada por una sola --
pieza, y comprende una parte inferior cilíndrica sobre la que
se acopla el asiento, y una posterior alargada y rematada en
perfil curvado que constituye el respaldo, la cual es confor-
40 madora asimismo de los brazos, al prolongarse lateralmente en
dos protuberancias anatómicamente determinadas para este efec-
to.

La butaca en cuestión aparece seccionada transversalmente
por un corte recto que delimita dos partes para la misma: una
45 superior -1- que comprende la mitad superior del respaldo, --
brazos y asiento, y otra inferior -2- que comprende la parte
inferior o cilíndrica.



50 El interior cilíndrico de la parte inferior -2-, aparece -
vaciado -3-, constituyendo un alojamiento susceptible de per-
mitir la introducción y eventual depósito de objetos diversos
que pueden quedar contenidos en su interior.

55 Las dos mitades -1- y -2- de la butaca, se articulan entre
sí por medio de las bisagras -4-, de forma conocida, las cua-
les se sitúan en la parte delantera de la misma, por bajo de
la zona de asiento.

60 Ello presta al conjunto unas posibilidades de bascular el
cuerpo superior sobre el inferior, por desplazamiento hacia -
adelante del primero, con lo que quedará al descubierto el alo-
jamiento interior conformado, y la posibilidad de formar nueva-
mente en conjunto funcional, por retorno a la posición de ori-
gen, que se facilita por simple efecto de gravedad.

65 Descrito suficientemente el objeto de este Modelo de Utili-
dad, sólo resta añadir que en su realización podrán introducir-
se todas aquellas modificaciones de detalle que no alteren su
esencialidad. Podrán, consecuentemente, afectar a cambios de -
forma, materia en que se fabrique, proporciones, dimensiones,
etc., etc., y, en general, a todas las accesorias y secunda--
rias, que deben quedar comprendidas en la protección que se -
recaba.

70

Reivindicaciones

75 1ª).- BUTACA ARTICULADA, caracterizada esencialmente por cons-
tituirse a base de un cuerpo monopieza en el que se delimita -
una base inferior cilíndrica cubierta por la zona de asiento,
y una posterior o respaldo, de forma prolongada y rematada en
perfil curvo, la que a su vez forma los brazos por resaltes -
anatómicamente conformados a este efecto y situados en ambos
laterales, habiéndose seccionado dicho cuerpo en sentido trans

14 MAY



80 versal, por medio de un corte recto, en dos mitades: la superior que comprende el asiento, brazos y mitad superior del -- respaldo, y la inferior formada por la base cilíndrica inferior.

2ª).- BUTACA ARTICULADA, de conformidad con la reivindicación 1ª), caracterizada porque la parte cilíndrica interior de la -- base ha sido vaciada, conformando un alojamiento susceptible de permitir la introducción y depósito de objetos diversos.

85 3ª).- BUTACA ARTICULADA, de conformidad con las reivindicaciones 1ª) y 2ª), caracterizada porque las dos mitades se articulan entre sí por medio de bisagras situadas en la parte delantera, que permiten la basculación hacia adelante de la mitad superior sobre la inferior, para posibilitar la apertura del alojamiento interior.

90 4ª).- "BUTACA ARTICULADA".- - - - -

Consta la presente Memoria descriptiva de cuatro folios numerados y mecanografiados en una sola cara, a los que se une una hoja de planos de dibujos para su mejor comprensión. - - -

Madrid, 14 MAYO 1970

BAD ORIGINAL

FIG. 1

14 MAYO 1970

FIG. 2

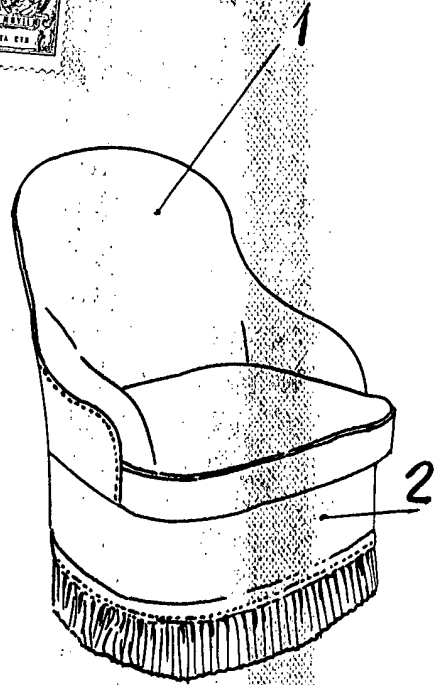
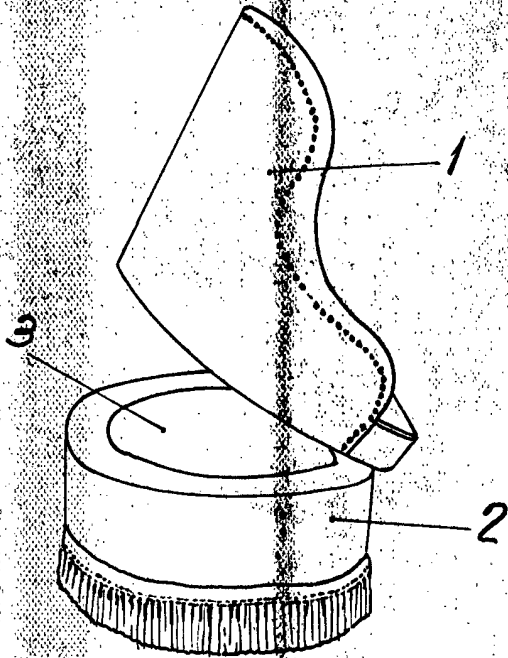
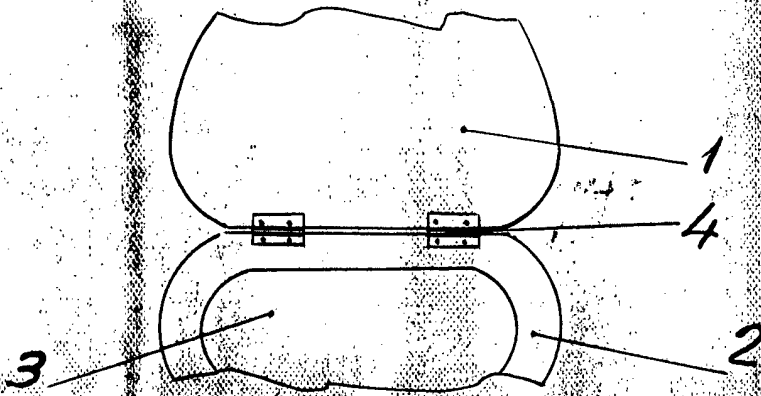


FIG. 3



Escala variable
Madrid: 14 MAYO 1970