



158388

P A T E N T E  
D E  
I N T R O D U C C I Ó N

por "PERFECCIONAMIENTOS EN LA CONSTRUCCION DE CARRETES O CUBOS PARA RUEDAS DE BICICLETAS Y OTROS VEHICULOS", a favor de Doña Mercedes Ruiz Sanromá, Vda. de Notario, domiciliada en Barcelona.

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

Se sabe que los carretes o cubos de las ruedas de las bicicletas, siempre han sido construídos y han llevado rodamientos a bolas; y, para este efecto, han sido de complicada estructura, que exige piezas especiales atornillables, dispuestas para contener las bolas, limitando a conveniencia su situación y movimiento.

5.

Este sistema es, por tanto, difícil de ejecutar y caro de construcción. Por ésto es que, últimamente en Italia, se han hecho estudios y pruebas que han conducido a lograr una solución sencilla y eficaz de cubos en forma de carrete, que resultan con perfeccionamientos de construcción que ahora el peticionario presenta como objeto de esta patente de introducción, con la finalidad de montar la correspondiente fabricación en nuestro país, en donde hasta la actualidad no es conocida ni practicada.

10.

15.

158388



Para la mejor comprensión del contenido de esta memoria, se acompaña adjunto un dibujo, en el que están representados, a título de ejemplos, dos casos de ejecución, que corresponden a sendas ruedas de una bicicleta.

5. En el dibujo:

las figuras 1 y 2 son, respectivamente, las vistas exterior y en corte plano, correspondientes al carrete o cubo de una rueda delantera de bicicleta; y

10. las figuras 3 y 4 son también vistas exterior y en sección plana, de un carrete o cubo adecuado para rueda posterior de una bicicleta.

Consisten los perfeccionamientos de construcción, según los ejemplos aquí presentados, en disponer cada carrete o cubo mediante tres piezas: un tubo central -1- con sendas ampliaciones -2- y -3- terminales, y dos piezas sombreretes -4- y -5- que, cuando son para rueda delantera, tienen un amplio orificio -6- y la serie de perforaciones -7- a propósito para la fijación de las cabezas de sendos radios; y,

15. cuando son para rueda posterior poseen, además del orificio -6- y las perforaciones -7-, dos fileteados de tornillo -8- y -9- en su superficie exterior; realizándose la unión de

20. las piezas -4- y -5- a la pieza tubular central -1- por medio de enchufe logrado por contacto de las superficies exteriores -10- y -11- de las ampliaciones -2- y -3- de la pieza tubular

25. central -1-, con las superficies internas -12- de cada sombrerete o pieza -2- y -3-; resultando quedar huecos o cavidades -13- para alojamiento adecuado de las bolas de rodamiento.

30. De la explicación que antecede, se deduce claramente que el montaje y empleo de un carrete o cubo con los perfec-

158388



5. cionamientos descritos, es muy sencillo; pues basta enchufar en un tubo -1- los sombreretes -4- y -5- adecuados y a fuerte compresión realizar el enchufe completo por ambas ampliaciones -2- y -3- que, siendo de diámetros apropiados, darán lugar a una solidarización fuerte y duradera de las tres piezas: cuya persistencia vendrá después aumentada por la tracción oblicua que harán los correspondientes radios de la rueda.

10. Resultan, por tanto, una serie de ventajas; tales como: sencillez, economía de fabricación, facilidad de montaje, duración, etc. etc., que demuestran los perfeccionamientos que reúne este sistema de construcción.

15. Expuesto con suficiente claridad para ser entendido el objeto de esta patente, referido a dos ejemplos de ejecución, cabe notar que los perfeccionamientos que comprende no están limitados al modo de ser de los ejemplos presentados; sino que pueden ser realizados con todas las variaciones que se necesiten, pero que no alteren la esencialidad. Por tanto, podrán ser establecidos en cubos o carretes de otras formas y de otras dimensiones, que no excluyen su aplicación a grandes y pesados vehículos, construídos en cada caso con los materiales de naturalezas y clases apropiados; pero sin que esto modifique la esencia de las reivindicaciones: porqué todo ello queda comprendido en el objeto de esta patente de introducción.

20.

158388



N O T A

Descrito el objeto de la invención, lo que se declara como no practicado ni puesto en ejecución en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

5. 1. En la construcción de carretes o cubos para ruedas de bicicletas y otros vehículos, unos perfeccionamientos que consisten esencialmente en disponer cada carrete o cubo mediante tres piezas: una tubular central y dos piezas adecuadas para ser colocadas a enchufe respectivamente en los extremos de dicha tubular; para lo cual tienen las formas y dimensiones apropiadas, así como las perforaciones para fijar los radios de la rueda y los fileteados para atornillarles los piñones del engranaje motriz (cuando es rueda motriz).

10. 2. En la construcción de carretes o cubos para ruedas de bicicletas y otros vehículos, unos perfeccionamientos tales como los de la reivindicación anterior, en los que la pieza tubular central tiene sendas ampliaciones en sus extremos, resultando como terminada por partes también tubulares cilíndricas o algo tronco-cónicas de mucho mayor diámetro; y las piezas terminales para ser colocadas a enchufe, 15. tienen forma similar a un sombrero con un amplio orificio a propósito para realizar el paso del eje y luego el enchufe, 20. teniendo las perforaciones para fijar los radios dispuestas en circunferencia virtual en el ala de la pieza, mientras que los fileteados para serles atornillados los piñones 25. (cuando es rueda motriz) están practicados en la periferia

158388



exterior cilíndrica de la propia pieza: siendo el perfil interior del conjunto, adecuado para dejar alojamiento entre el mismo y el eje de la rueda, para las bolas o esferillas metálicas de rodamiento.

5. 3. Perfeccionamientos en la construcción de carretes o cubos para ruedas de bicicletas y otros vehículos.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva, que consta de cinco hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola cara, acompañadas de dos láminas de dibujos.

10.

Madrid, a 26 de agosto de 1942.

MERCEDES RUIZ SANROMA, Vda. de NOTARIO.

p.a.

---

158388



Fig. 1

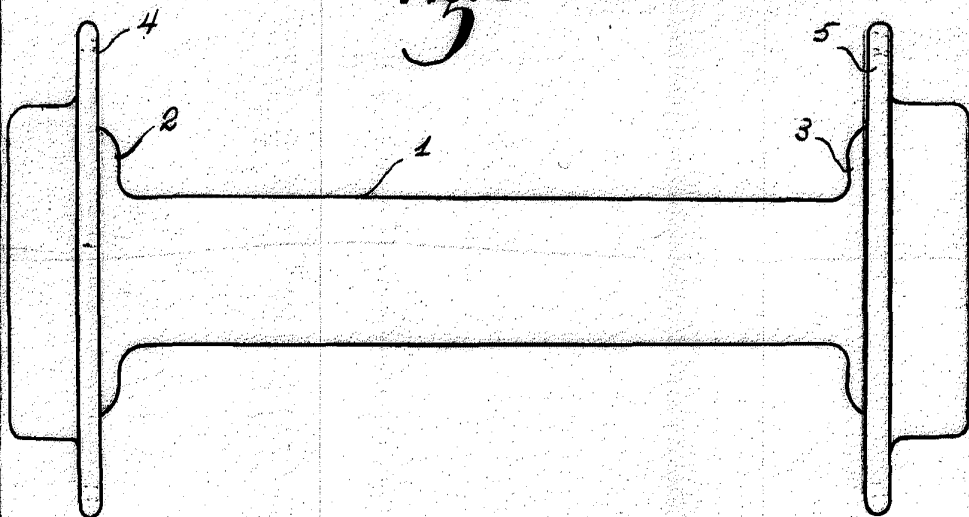
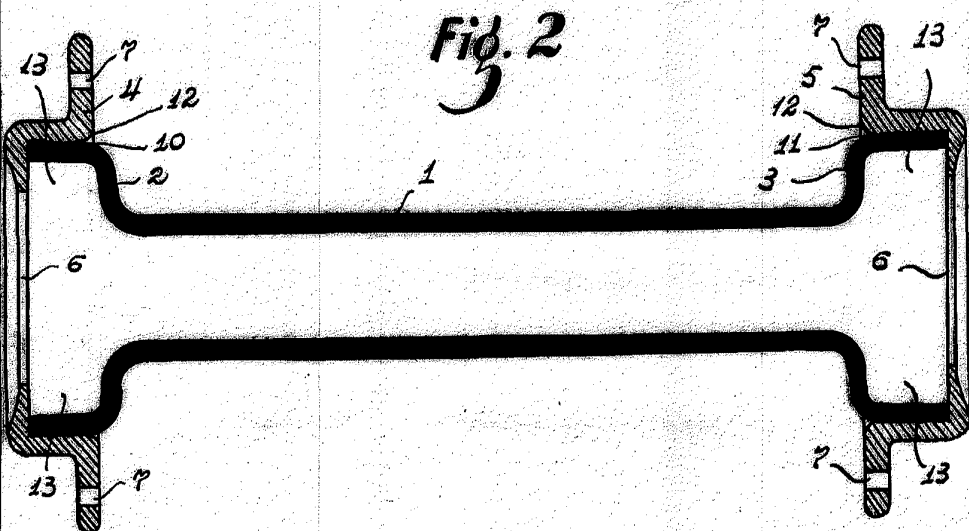


Fig. 2



MADRID. 26 AGOSTO 1942  
Jaime I fern  
pp. Sanromán

158388



Fig. 3

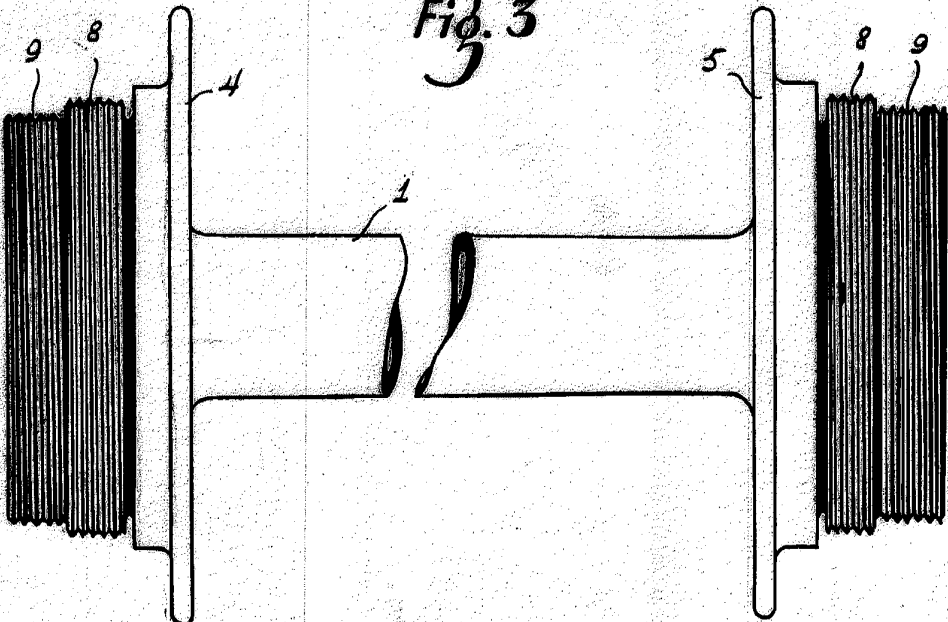
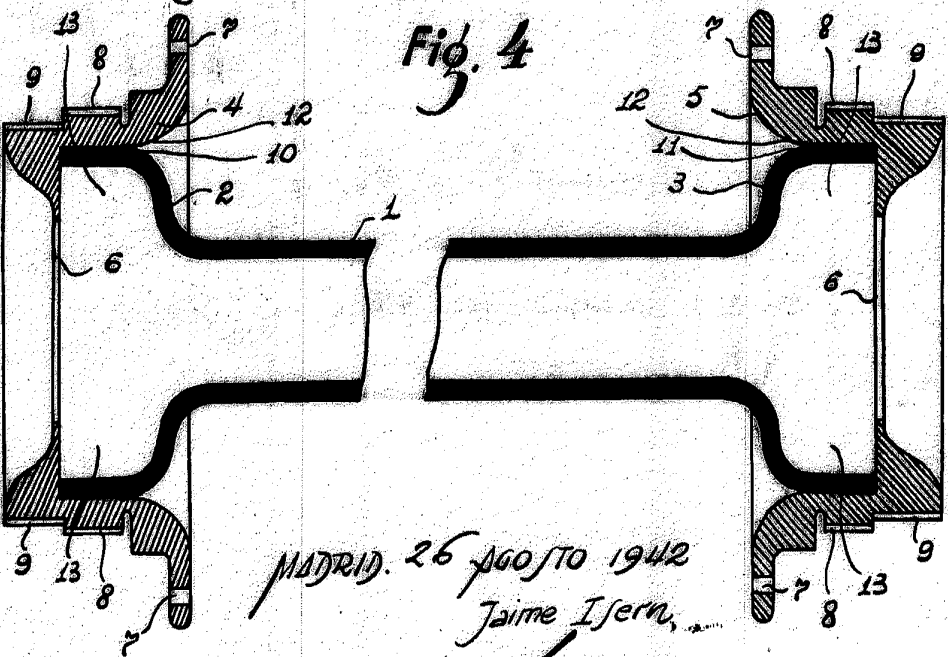


Fig. 4



MADRID. 26 AGOSTO 1942

Jaime Isern,

pp. *[Signature]*