

158352



158352

P A T E N T E     D E     I N V E N C I O N

por veinte años

a favor de     COCHES CUNA TIGRE, S.L.,     domiciliada  
en Barcelona, calle Diputación, número 351, p o r :

"MEJORAS EN LA CONSTRUCCION DE COCHES CUNA"

---

M E M O R I A     D E S C R I P T I V A

---

1            La mejora objeto de esta patente modifica fundamen-  
tamente el sistema de construcción de los coches cuna.  
Consiste la misma en su esencialidad en hacer que sean  
elementos independientes el asiento con su respaldo y la  
5            carrocería del coche, de manera que el dicho asiento y su  
respaldo pueden ser separados de la carrocería, vueltos a  
colocar en ella y sustituido si así conviniera:

10            Al efecto, la carrocería se construye en forma de  
cajón, preferiblemente de madera, y se provee de unos lar-  
gueros y travesaños interiores en los que se apoyan el  
asiento y el respaldo. Además se provee, según el caso,

15 8 3 5 2



en la propia carrocería o caja una especie de cubeta, a propósito para servir de descansillo de los pies:

5 Por otra parte el asiento y su respaldo se disponen articulados, de manera que el segundo pueda ser abatido hasta quedar en prolongación del primero o formando un ángulo muy abierto con él, o, contrariamente, cerrarse el ángulo hasta quedar poco superior a los noventa grados. La primera posición servirá para la utilización del coche como cuna y la segunda para su utilización para ir senta-  
10 do el niño. Para pasar de una a otra basta separar el conjunto asiento-respaldo de la carrocería y volverlo a colocar con la modificación de posición conveniente:

Una y otra posición quedan fijadas por quedar apri-  
15 sionado el conjunto asiento-respaldo en el hueco de la carrocería y además, en el caso de servir el coche como silla, haciendo que se introduzca un saliente del asiento en un correspondiente agujero de un travesaño de la carro-  
20 cería, o por otro medio cualquiera equivalente, y, en el caso de servir como cuna, completando el lecho que forman el asiento y el respaldo abatido con una pieza supletoria que cubre el resto de hueco de la carrocería que queda-  
ba.

Ofrece el nuevo sistema de construcción notables ven-  
25 tajas sobre los conocidos, permitiendo, en primer lugar, la aplicación de la madera a la construcción de coches cuna, con supresión casi integral de partes metálicas. Permite, por otra parte, transformar el coche cuna en cuna o en silla según conviniera, adquiriendo la transformación un carácter de permanencia y solidez cual si el coche se



15 8 3 5 2

hubiese construido para una sola de dichas dos posiciones. Permite la sustitución de asientos y respaldos con la máxima simplicidad y facilita la construcción al permitir considerar como objetos diferentes la carrocería y el  
5 asiento. Finalmente, queda suprimido todo mecanismo, sistema de palancas y demás accesorios de manobra.

Como variante de ejecución puede hacerse que la pieza supletoria a que mas arriba se ha hecho referencia esté articulada también al asiento y forme ella misma el  
10 descansillo de los pies, pero subsistiendo la esencialidad de la nueva construcción, o sea, que el conjunto respaldo-asiento (en este caso respaldo-asiento-descansillo) sea independiente del resto de la carrocería y pueda separarse de ella.

15 Para fijar ideas nos referiremos a los dibujos adjuntos, que representan un modo de ejecución de la mejora que nos ocupa. En los tales dibujos se han delimitado puramente las formas esqueléticas de la carrocería y del asiento, prescindiendo, para mayor simplicidad y claridad, de cuanto atañe a la suspensión, ruedas, capota y almohadillado.  
20 En ellos:

Figura 1 es un alzado, en corte, según AB de la figura 2, de la caja de la carrocería.

Figura 2 una planta de la propia caja.

25 Figura 3 un alzado, en corte, según CD de la figura 6, del conjunto asiento-respaldado articulado.

Figura 4 un corte, según EF de la figura 7, de la pieza supletoria.

Figura 5 una variante del conjunto asiento-respaldado.

15 8352



llevando articulada la pieza supletoria.

Figura 6 una planta del conjunto asiento-respaldo.

Figura 7 una planta de la pieza supletoria.

5      Figura 8 un corte, en alzado, mostrando la colocación del conjunto independiente asiento-respaldo para la utilización del coche como cama.

Figura 9 un corte como el de la figura 8 mostrando la colocación del propio conjunto para utilizar el coche como silla.

10      Según se ha expuesto ya, son piezas totalmente independientes la caja 1 de la carrocería (figuras 1 y 2) y el conjunto 2-3 (figuras 3 y 6) del asiento 2 y respaldo 3 articulados en 4. La caja, preferiblemente de madera y constituida fundamentalmente por los tableros laterales 5 y 6 y los delantero y posterior 8 y 7 y el accesorio 9 (con el que se forma el receptáculo 10 accesible por la puertecilla 10'), presenta unos largueros 11-12, interiores, y unos travesaños 13-14. Además presenta una cubeta 17, también de madera, 15, preferiblemente forrada con  
15      chapa metálica 16, que forma como una depresión a propósito para servir de descansillo para los pies. Su travesaño central 14 presenta un agujero 18 en el que puede introducirse un apéndice o saliente 19 del asiento cuando éste se coloca en posición de "para ir sentado".  
20

25      Las figuras 8 y 9 son bastante elocuentes por sí mismas como expositivas de las dos posiciones en que puede colocarse el conjunto independiente asiento-respaldo en la caja de la carrocería. En la 8 aparece la superficie plana formada con el asiento 2, su respaldo abatido 3 y

158352



la pieza supletoria 20 que acaba de cubrir el hueco de la caja. Sobre esta superficie plana, constituida con piezas ya convenientemente almohadilladas, puede disponerse una pequeña colchoneta y formar así una verdadera camita.

5           En la figura 9 aparece la posición "para sentarse", quitada la pieza supletoria 20, corrido el asiento 2 hacia adelante, hasta que su saliente 19 se introduzca en el agujero 18 del travesaño 14, y apoyado el respaldo contra salientes o topes 21 y 22 de los tableros laterales 5 y 6 de la caja 1:

10           Como sea que al ser almohadillados la caja del coche, el asiento, respaldo y pieza supletoria, quedan todas las piezas muy ajustadas una con otra, puede proveerse la pieza 20 de crejetas 22 que facilitan su separación, pudiendo ya entonces, una vez quitada ella, separar  
15           sin dificultad el asiento y su respaldo de la carrocería, cuando así convenga:

20           La figura 5 representa una variante de realización respecto de lo expuesto. De acuerdo con ella la pieza supletoria 20 va articulada también al asiento, como el respaldo, y forma a su vez el descansillo de los pies, pudiendo suprimirse la subeta 17 y quedar la caja de la carrocería abierta por delante. Subsiste empero la esencialidad de la independencia del conjunto asiento-respaldo  
25           (en este caso respaldo-asiento-descansillo) del resto de la carrocería, de la que puede separarse y montarse y desmontarse, sin intervenir ni modificar el dicho resto de carrocería:

Naturalmente, en la realización práctica del objeto



15 8 3 5 2



bre los demás elementos:

5 - Una mejora en la construcción de coches cuna, según reivindicaciones anteriores, en conformidad a la cual el asiento con su respaldo, formando el conjunto independiente del resto de la carrocería a que se ha hecho referencia, puede montarse en la dicha carrocería en dos posiciones distintas, en una de las cuales queda el respaldo en prolongación o casi en prolongación del asiento (posición adecuada para la utilización del coche como cuna) y en la otra quedan asiento y respaldo formando un ángulo ligeramente superior al recto (posición adecuada para la utilización del coche como silla).

6 - Una mejora en la construcción de coches cuna, según reivindicaciones anteriores, en conformidad a la cual se monta el conjunto independiente asiento-respaldo en la carrocería, ajustándolo en el hueco de la dicha carrocería, que al efecto forma como una especie de caja, simplemente apoyado en largueros y travesaños interiores que presenta la propia caja de la carrocería.

7 - Una mejora en la construcción de coches cuna, según reivindicaciones anteriores, en conformidad a la cual se monta el conjunto independiente asiento-respaldo en la carrocería, en la posición de "tenido", colocándolo en el hueco de la caja que forma la misma, apoyado sobre largueros y travesaños según relacionados en la reivindicación precedente, y se fija el tal conjunto completando el mismo con una pieza suplitoria que se apoya igualmente sobre los largueros interiores dichos, con lo que se acaba de cubrir el hueco de la caja, quedando así

15 8 3 5 2



completada la superficie horizontal constitutiva del la-  
cho o canital;

5 8 - Una mejora en la construcción de coches cura,  
según reivindicaciones anteriores, en conformidad a la  
cual se monta el conjunto independiente asiento-respaldo  
en la carrocería, en la posición de "sentado", colocán-  
dolo en el hueco de la caja que forma la misma, apoyado  
sobre largueros y travesaños según relacionado en la  
reivindicación 6, un algo desplazado hacia adelante re-  
lativamente a la posición propia para "tenido", y se fi-  
ja en tal posición introduciendo un espárrago o saliente  
previsto al efecto en el asiento en un correspondiente  
agujero de un travesaño de la caja de la carrocería, o  
bien estableciendo la unión por otro medio equivalente  
10 cualquiera, en tanto que se apoya el respaldo contra te-  
pas, preferentemente contra unos salientes interiores de  
los tableros laterales de la caja de la carrocería.

15 9 - Una mejora en la construcción de coches cura,  
según reivindicaciones anteriores, en conformidad a la  
cual para cambiar el coche de "cura" en "silla", o vice-  
versa, basta separar o simplemente desplazar el conjunto  
independiente asiento-respaldo, modificar su posición y  
volverlo a fijar en la caja de la carrocería, de acuerdo  
con lo relacionado en la reivindicación 7 o en la 8, se-  
gún el caso, todo sin intervenir ni alterar para nada el  
25 resto de la carrocería.

10 - Una mejora en la construcción de coches cura,  
según reivindicaciones anteriores, en conformidad a la  
cual se ha provisto la caja de la carrocería con una es-

158352



pieza de cubeta o depresión inferior, propia para servir de descansillo de los pies en la posición de "sentado" y que queda oculta, cubierta por el asiento y pieza supletoria, en la de "tenido".

5            11 - Como variante de realización de la mejora definida, la en que se suprime la cubeta-descansillo relacionada en la reivindicación precedente y se modifica la pieza supletoria a que se ha hecho referencia en la reivindicación 7, dándole forma apropiada para servir de descansillo para los pies y se articula la misma con el asiento, siendo entonces el conjunto respaldo-asiento-descansillo el que forma un todo independiente del resto de la cacería, el cual puede ser desplazado en ella, separado de la misma y vuelto a colocar, con modificación o no de su posición, de manera análoga a cuando el conjunto independiente está constituido solo por el asiento y el respaldo.

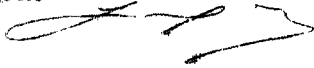
10

15

12 - Mejoras en la construcción de coches cuna.

20            Consta la presente Memoria Descriptiva de nueve hojas mecanografiadas, escritas por una sola cara, numeradas del 1 al 9 y con sus líneas numeradas, a su vez, de cinco en cinco y de dos hojas con dibujos, anexas.

Barcelona, 6 agosto 1942  
P.A.



158852



FIG. 1

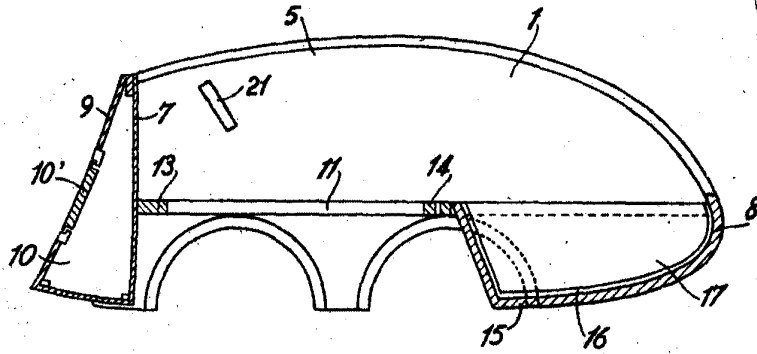


FIG. 2

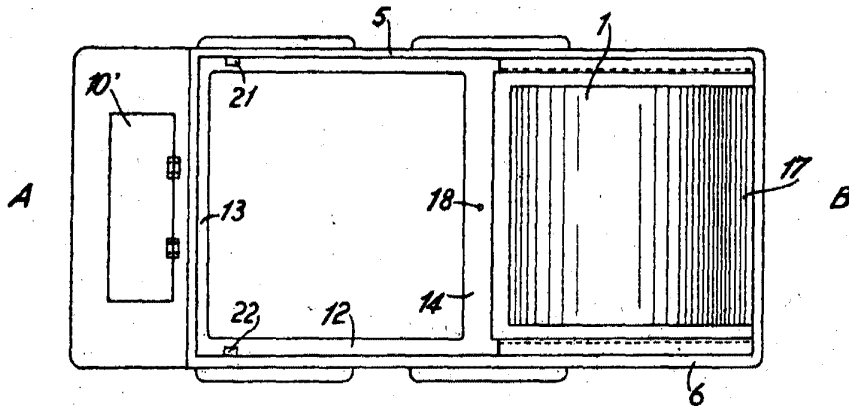
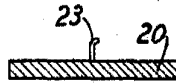
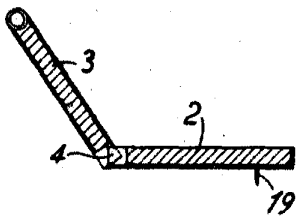


FIG. 3

FIG. 4



ESCALA VARIABLE

FIG. 5

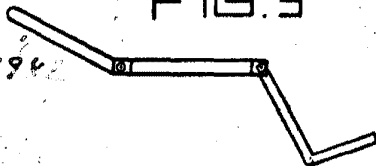


FIG. 6

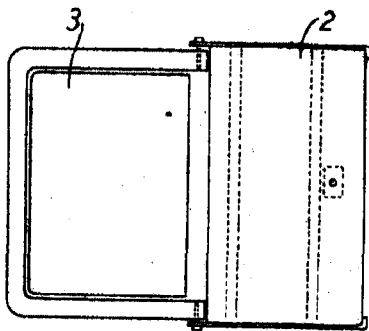


FIG. 7

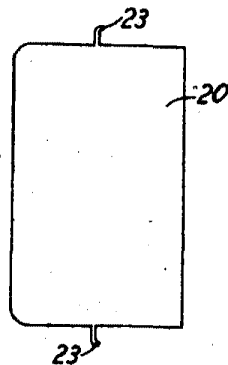


FIG. 8

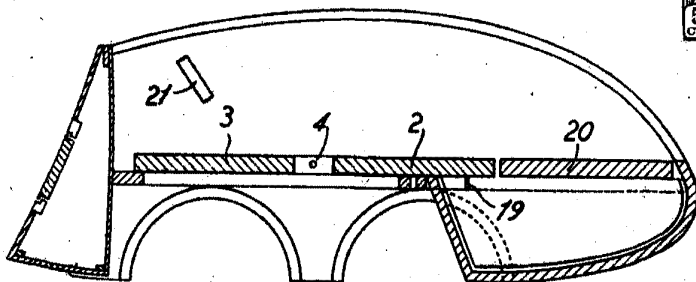
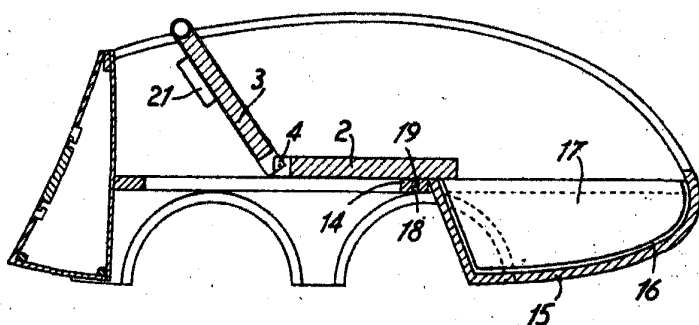


FIG. 9



*Madrid, bajada 1911*

ESCALA VARIABLE