

28



158072

SECCION TECNICA
CLASE F 16
SUBCLASE K

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

por "UN GRIFO PERFECCIONADO", a favor de Don SANTIAGO TRES CASAS, de nacionalidad española, domiciliado en ORDAL (Barcelona), Centro nº 2.

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un grifo perfeccionado.

5. Consta en esencia el referido modelo de un grifo del tipo que comprende una pieza de forma troncopiramidal, acodada ligeramente en uno de sus extremos y terminada en el otro en un trozo vertical cilíndrico y roscable. En la base mayor de la pieza troncopiramidal existe un cuello perpendicular al eje longitudinal de dicha pieza, comprendiendo en el mismo un cilindro provisto de un tornillo de maniobra transversal, sobresaliente a través de una colisa en hélice situada
- 10.



- en el citado cuello, y cuyos extremos corresponden a las posiciones de apertura o cierre del paso del líquido. La colisa en hélice opera como guía del tornillo al ser éste maniobrado por el pomo de accionado, ajustado al cilindro mediante un aro elástico de retención, presenta una regata vertical en la que queda atrapado el tornillo. Dicho pomo de accionado va sobre el cuello guía. En la posición más adelantada del cilindro, el extremo inferior de éste, va provisto de una junta tórica util como junta de cierre estanco, mientras que en la posición retrasada se constituye un paso que comunica el conducto del cuerpo con el extremo acodado de vaciado.
- 5.
- 10.

- Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria descriptiva de una lámina de dibujos en la que se representa un caso de realización que se cita a título de ejemplo.
- 15.

En los dibujos:

- La figura 1, presenta una vista en perspectiva del modelo.
- 20.
- La figura 2, presenta una vista en sección del modelo.

- Haciendo referencia a las figuras se puede apreciar en su realización un grifo constituido por un cuerpo 1, con extremo cilindrico y vertical 2 roscado exteriormente. El extremo opuesto del cuerpo comprende un codo 3 que forma la boquilla de vertido, y un cuello perpendicular 4 donde se encuentra situado un pomo de accionado 5 provisto de una
- 25.



ranura 6 donde se aloja el tornillo 7. En el referido cuello 4 se desliza el cilindro 8, provisto del ya mencionado tornillo 7, guiado en la colisa en hélice 9, que determinan la carrera del cilindro 8, siendo sus extremos los correspondientes a las posiciones de apertura, tal como se representa en la figura 1, y a la de cierre, figura 2, en la que el extremo 10 presenta una junta tórica 11 la cual actúa como junta de cierre.

El cilindro comprende anillos tóricos 11 y 12 a igual modo que el cuello presenta un aro elástico de retención 13 útil para retener al pomo de accionado 5.

La invención, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización, que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción.

Podrá pues construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

= . =



N O T A

5. Descrito el objeto del presente invento, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones.

10. 1ª.- Un grifo perfeccionado del tipo que comprende un cuerpo con uno de sus extremos oblicuo y roscable, siendo el otro extremo acodado para formar la boquilla de salida del líquido, caracterizado esencialmente por el hecho de comprender en el inicio del codo, un cuello perpendicular, sobre el que existe un pomo de accionado provisto de una ranura vertical, además porque en el interior de dicho cuello se aloja un cilindro dotado de juntas tóricas de estanqueidad

15. siendo una de ellas la que constituye la junta de cierre, y de un tornillo transversal de maniobra sobresaliendo a través de una colisa de hélice del cuello antedicho y que irá guiado y alojado, dicho tornillo, en la ranura interior vertical presentada por el pomo de accionado el cual va ajustado

20. do al cuello por medio de un aro elástico de retención situado en el mismo, y por determinar la colisa de hélice la carrera del cilindro, correspondiendo los extremos de aquella, a las posiciones de apertura y cierre del paso.

2ª.- Grifo perfeccionado.

25. Según se describe y reivindica en la presente memoria



descriptiva que consta de cinco hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras, acompañadas de los dibujos reglamentarios.

Madrid, a

28 ABR. 1970

5.

p. a.

~~D. F. JAMES L. ...~~

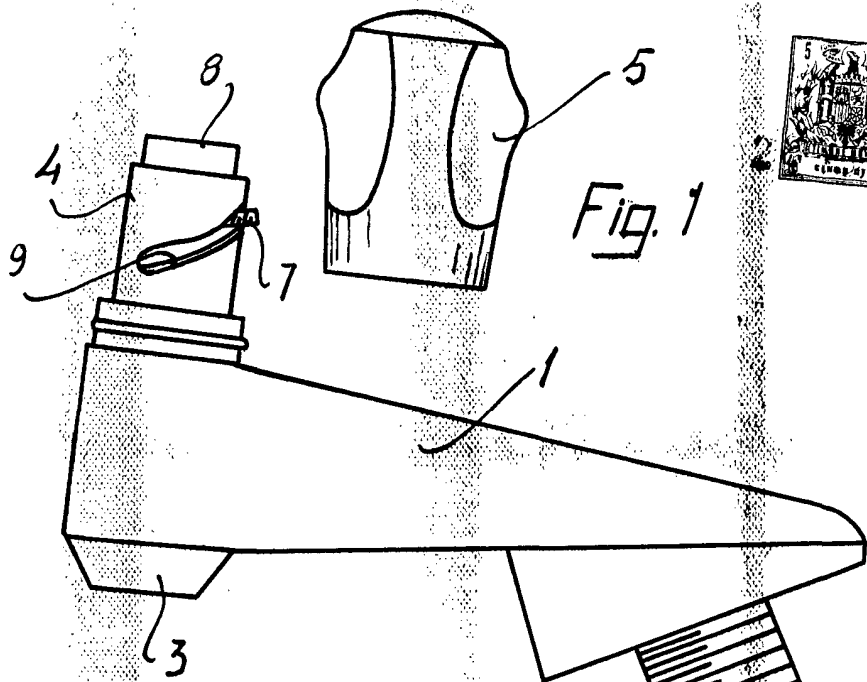


Fig. 1

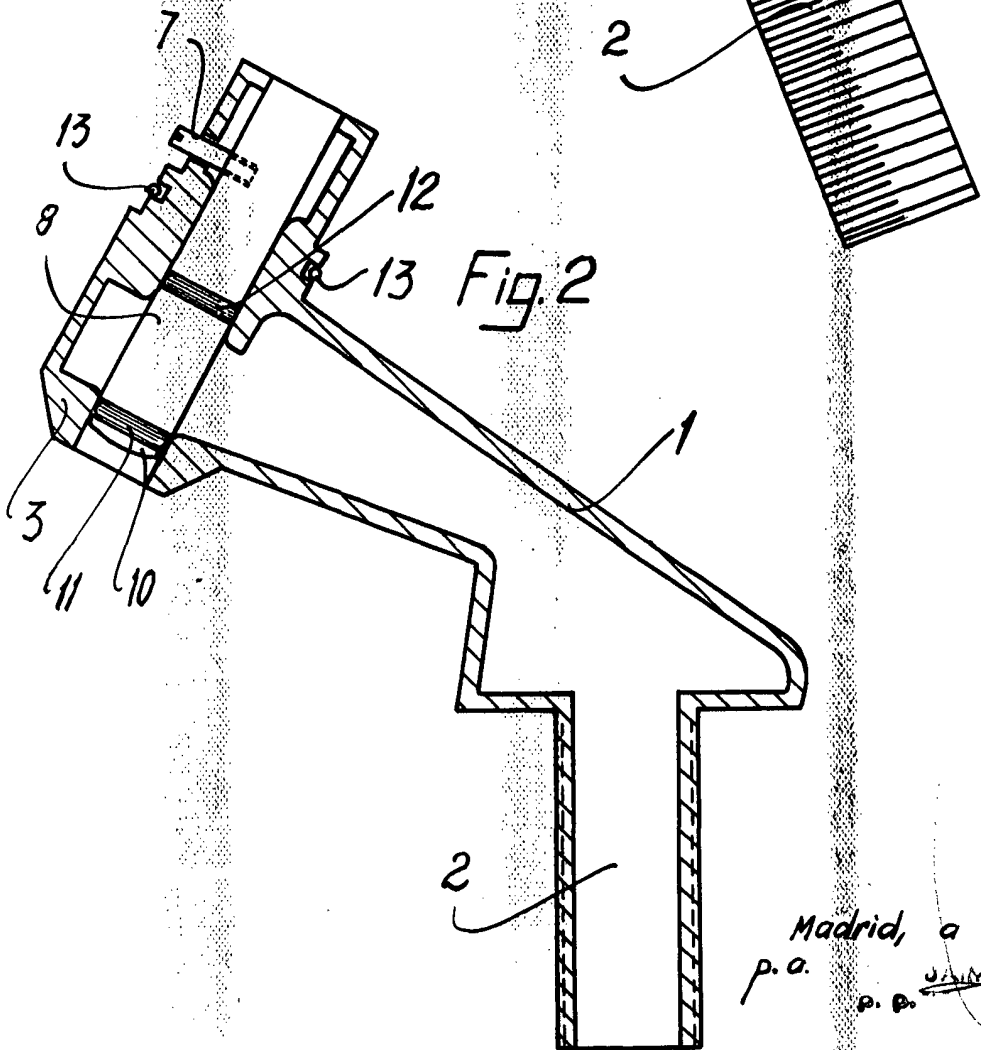


Fig. 2

Madrid, a
p. a. ~~JUAN M. LÓPEZ~~
p. p.