



SECCION TECNICA	
CLASIFICACION I. P. C.	
CLASE	B 65
SUBCLASE	H

158029

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

por " CARRETE PERFECCIONADO", a favor de D. Jaime BAUCELLS Reig, de nacionalidad española, domiciliado en BARCELONA, Escipión, 57.

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

- El presente Modelo de utilidad se refiere a un carrete destinado a servir de soporte para hilos, cables, tubos u otros materiales de estructura filar, tubular o catenaria, y que se caracteriza por su gran solidez, que se debe
5. a su estructura reforzada, la cual a su vez se obtiene mediante la construcción compuesta del cuerpo de soporte, a efectos de poder resistir esfuerzos considerables, tanto desde el punto de vista de manejo del conjunto, como por el peso del material almacenado.
10. El nuevo carrete tiene su núcleo tubular del diámetro correspondiente a una disposición para servir de guiado a un elemento que actuará como árbol sustentador de diámetro relativamente pequeño. Una pieza tubular destinada a acoplarse a un saliente interno del carrete y a recibir una tapa en
15. el otro extremo será realmente la parte que se apoyará en el soporte axial.

Para facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria una hoja de dibujos, en los que se ha representado, a título de ejemplo ilustrativo, un caso de realización de un carrete perfeccionado, según los principios de las reivindicaciones.

Los dibujos muestran dos secciones, una meridiana y otra transversal por un plano indicado A-A, de un carrete realizado en la forma descrita, en el supuesto de tener sus tres componentes acoplados.

10. Los elementos designados con números en los dibujos corresponden a las partes siguientes:

-1-, cuerpo tubular a cuyo derredor se dispondrá inmediatamente el elemento filar, tubular o catenario que se desea almacenar ; -2- y -3-, extremos en forma de corona, que realizarán la retención del material; -4-, base cerrada en uno de los extremos del cuerpo -1-, provista interiormente de un refuerzo anular -5- y de un saliente central -6- de configuración tubular; -7-, parte cilíndrica del elemento de cierre para la otra base, abierta, del cuerpo -1-, el cual

15. tiene forma de corona o de plato, con el refuerzo anular interno -8- y el saliente -9-, de diámetro equivalente al del -6-; -10-, pieza tubular destinada a acoplarse, por sus extremos -11- y -12-, a los salientes tubulares y axiales -6- y -9-; -13-, nervio anular formado en la superficie externa de

20. la parte -7-, conjugado con un entrante de su misma forma establecido en la embocadura abierta del cuerpo -1-, como se comprende a la vista de la sección meridiana del conjunto; -14-, refuerzos radiales de la pieza-plato de cierre del cuerpo tubular exterior -1-.

30. El carrete descrito se realizará ventajosamente de material plástico rígido, con los espesores adecuados para



obtener la resistencia que se desee. El material, por sus características, es susceptible de presentar un acabado y una coloración adecuados.

5. Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencia del carrete descrito, será variable a los efectos del actual Modelo.

N O T A.

Se reivindica como objeto de este Registro por Modelo de utilidad:

10. 1.- Carrete perfeccionado, caracterizado esencialmente por tener una de las bases de su núcleo tubular cerrada, provista de un entrante tubular coaxial y un refuerzo anular interno, mientras que la otra base, abierta, se cierra mediante una pieza en forma de corona provista de un reborde cilíndrico de diámetro equivalente al interior del núcleo tubular y dotado de un nervio anular conjugado con un entrante de la misma forma, practicado en la embocadura del núcleo, derivándose de la corona de cierre un entrante tubular coaxial entre el cual y el de la primera base queda montada una pieza
15. tubular central que sirve de núcleo axial de apoyo para el
20. carrete, en orden a su ensartado en un elemento de sustentación y árbol fijo para rodadura.

Sean cuales fueren las circunstancias que concurren en la esencialidad del Modelo de utilidad, definido en la anterior reivindicación, cuyo objeto es:

25.

2.- "CARRETE PERFECCIONADO".

Consta la presente memoria de cuatro hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y de los dibujos unidos

16 ABR 1970
CINCO HORAS

- 4 -

a la misma.

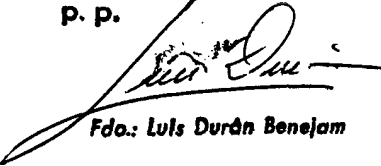
Barcelona, 16 ABR. 1970

P.A. de D. Jaime BAUCELLS Reig.

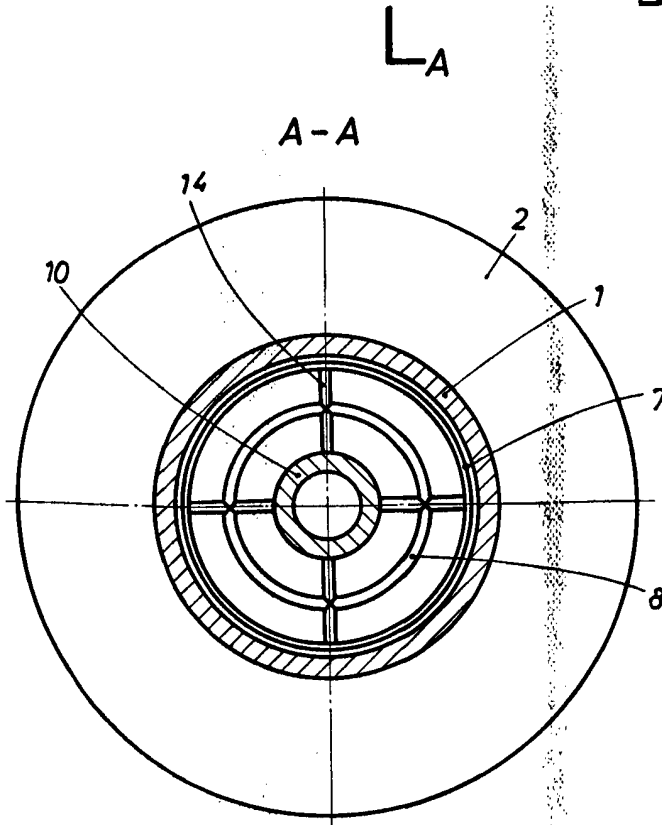
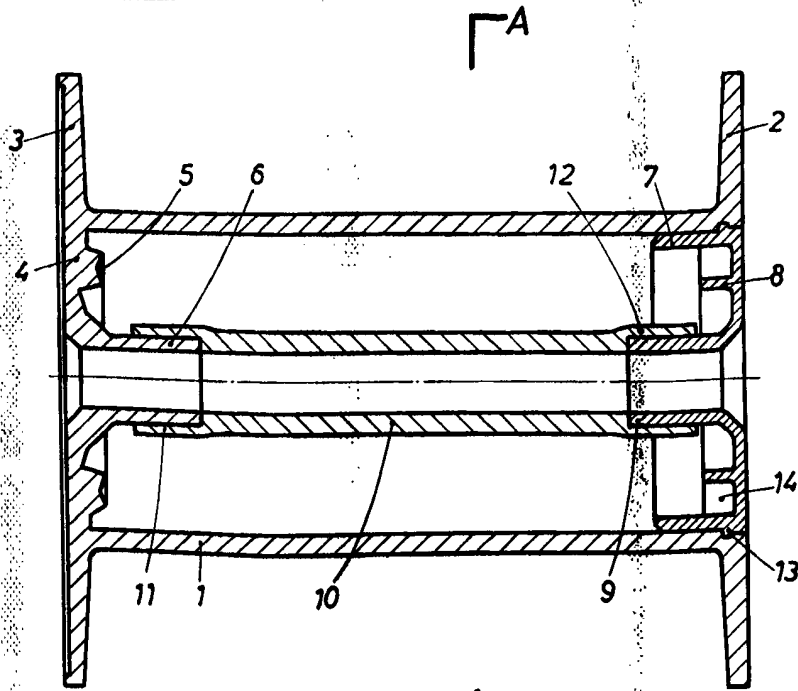
ALFONSO DURAN

P. P.

mm."



Fdo.: Luis Durán Benejam



BARCELONA, 10 ABR. 1970

P. A. ALFONSO DURÁN
P. P.

Fdo.: Luis Durán Benetam

ESCALA VARIABLE