

157991



SECCION TECNICA
CLASIFICACION I.P.C.
CLASE B65
SUBCLASE G

MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente a la solicitud de concesión de un.....

MODELO DE UTILIDAD

SOLICITANTE: MARIA DOLORES MIRANDA RODRIGUEZ

RESIDENCIA: POLA DE SIERO (Asturias)

ENUNCIADO: DISPOSITIVO PARA VUELCO Y APOYO DE
TONELES EN LA OPERACION DEL VACIADO
DE SU CONTENIDO".

Prioridad: Patente n.º del

Z/EG.



1 La presente memoria descriptiva tiene como fin
la declaración del objeto sobre el que ha de recaer el privi-
legio de explotación industrial y comercial exclusivo en el
territorio nacional de un Modelo de Utilidad, de acuerdo con
5 la vigente Legislación, que como el enunciado indica se trata
de "DISPOSITIVO PARA VUELCO Y APOYO DE TONELES EN LA OPERACION
DEL VACIADO DE SU CONTENIDO".

 El vaciado de grandes toneles requiere diversas
acciones con sus problemas concretos: posicionarle horizontal-
10 mente sobre su generatriz, calzarle para evitar que ruede, si-
tuarle a una altura conveniente para verter facilmente por gra-
vedad su contenido o distribuirlo en recipientes menores.

 Todos estos problemas y sus consiguientes incon-
venientes quedan resueltos de modo satisfactorio con el dispo-
15 sitivo de nuestra invención. Constituido por un armazón tu-
bular, presenta una base de apoyo en el suelo formada por dos
largueros enlazados por varios travesaños. Esta base se curva
en uno de sus tercios extremos aproximadamente, a modo de tri-
20 neo hasta unirse con los largueros superiores que unidos por
varios travesaños curvados, forman la cama soporte del tonel.

 De estos travesaños, los extremos llevan unos
segmentos circulares en chapa; sirviendo uno de ellos como uña
para levantar y recoger el tonel en la operación de vuelco,
operación que se efectuará con relativa facilidad pues debido
25 a la convexidad del extremo curvado del trineo base, resultará
que el centro de gravedad del tonel irá concurriendo muy pró-
ximo a la línea de apoyo sobre el suelo del dispositivo a me-
dida que se va incliando y recorriendo los sucesivos puntos
de sus largueros curvados, con lo cual el esfuerzo será míni-
30 mo hasta conseguir que la base asiente en el superficie del
suelo.



1

Como los largueros de la cama soporte del tonel forman un plano inclinado respecto al plano de la base y suelo, esta inclinación favorece al vaciado completo y para evitar el deslizamiento del tonel lleva el otro travesaño extremo de la cama el segmento circular de chapa que sirve de tope

5

Para comprender mejor la naturaleza del invento en el plano adjunto hacemos una representación esquemática de su utilización, no siendo en absoluto limitativa y susceptible por ello de las modificaciones accesorias que no alteren las características esenciales.

10

La figura 1 es una vista en perspectiva que muestra el momento de enganche de la uña de recogida en el tonel.

La figura 2 es una vista en perspectiva con el tonel en posición estable de vaciado.

15

En ellas se anotan las siguientes particularidades:

Nº 1.- Espita de vaciado.

Nº 2.- Barras transversales curvadas de apoyo del tonel.

20

Nº 3.- Travesaños de refuerzo.

Nº 4.- Largueros base.

Nº 5.- Travesaños de apoyo.

Nº 6.- Lengüeta tope.

Nº 7.- Largueros superiores.

25

Nº 8.- Tonel.

Nº 9.- Tapa de llenado.

Nº 10.- Uña de recogida.

30

El armazón tubular del dispositivo objeto de esta invención consta de una base de asiento en el suelo formada por dos largueros (4) unidos por varios travesaños de re-



1 fuerza (3). Estos largueros se curvan en uno de sus extremos
hasta unirse a los largueros superiores (7) (ver figura 2)
configurando un trineo.

5 Esta configuración se le ha dado con objeto de
que en la operación de volcado del tonel, la proyección de su
centro de gravedad vaya concurrendo próximo a la línea de
unión de centro de curvatura de los citados largueros con lo
cual el equilibrio indiferente se mantiene durante gran parte
de la trayectoria de vuelco y así el esfuerzo necesario para
10 realizar esta operación se reduzca al mínimo.

La cama soporte del tonel está formada por dos
largueros (7) unidos por varias barras transversales curvadas
(2), de las cuales las extremas llevan adosados sendos segmen-
tos circulares de chapa que servirán una como uña de recogida
15 da (10) del tonel en la operación de vuelco (figura 1) y la
otra como lengüeta tope (6) para evitar el deslizamiento del
tonel (8) una vez asentado el dispositivo en el suelo (figura
2), pues el plano de la cama soporte del tonel está inclinado
respecto al formado por la base del asiento con objeto de favo-
20 recer el vaciado completo por la espita correspondiente (1).

Finalmente los largueros de cama y trineo (4 y
7) van enlazados por los travesaños de apoyo (5) que refuerzan
y completan la estructura del dispositivo.

25 Descrita suficientemente la naturaleza del pre-
sente invento así como su realización industrial, sólo cabe
añadir que en su conjunto y partes constitutivas es posible
introducir cambios de forma, materia y disposición en cuanto
tales alteraciones no supongan variación sustancial del mis-
mo.

30 El solicitante al amparo de los Convenios Inter-



1 nacionales sobre Propiedad Industrial, se reserva el derecho
de extender esta demanda a los países extranjeros, si fuera
posible, reivindicando la misma prioridad de la presente so-
licitud.

5 NOTA

El Modelo de Utilidad que se solicita como nue-
vo en España por veinte años, de acuerdo con la vigente Le-
gislación deberá recaer sobre "DISPOSITIVO PARA VUELCO Y APO-
YO DE TONELES EN LA OPERACION DEL VACIADO DE SU CONTENIDO",
10 en todo de acuerdo con las siguientes:

REIVINDICACIONES

15 1.- Dispositivo para vuelco y apoyo de toneles
en la operación del vaciado de su contenido, caracterizado
porque el armazón tubular que lo constituye tiene una base
de asiento en el suelo formada por dos larguero unidos por
varios travesaños rectos de refuerzo, estando dichos largueros
curvados aproximadamente en uno de sus tercios hasta unirse
a los largueros superiores.

20 2.- Dispositivo para vuelco y apoyo de toneles
en la operación del vaciado de su contenido, en todo de acuer-
do con la anterior reivindicación caracterizado porque los
largueros superiores conforman la cama soporte del tonel y es-
tán unidos por varias barras transversales curvadas de las cua-
les las extremas llevan sendos segmentos circulares de chapa.

25 3.- Dispositivo para vuelco y apoyo de toneles
en la operación del vaciado de su contenido, en todo de acuer-
do con las anteriores reivindicaciones, caracterizado porque
los largueros de la base y los de la cama van enlaza-
dos por travesaños de apoyo que refuerzan y completan
30 la estructura.



1 4.-"DISPOSITIVO PARA VUELCO Y APOYO DE TONELES
EN LA OPERACION DEL VACIADO DE SU CONTENIDO".

5 Según queda sustancialmente descrito en la pre-
sente memoria que consta de seis hojas mecanografiadas por una
sola cara acompañada de sus correspondientes dibujos.

Madrid 21 ABR. 1970

El Agente Oficial

MIGUEL FERNANDEZ - LOAYSA PINZON
P. P.

10


Firmado: José Antonio Urizar Anasagasti

15

20

25

30



Fig. 1

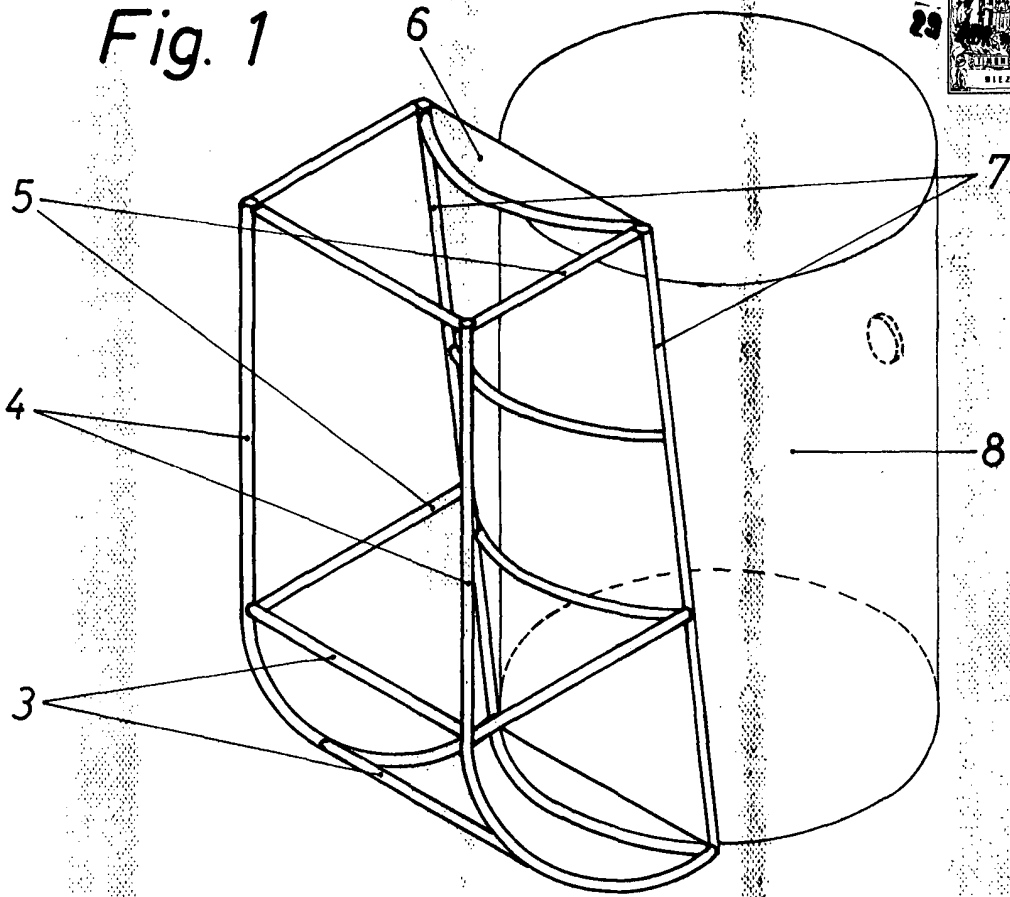
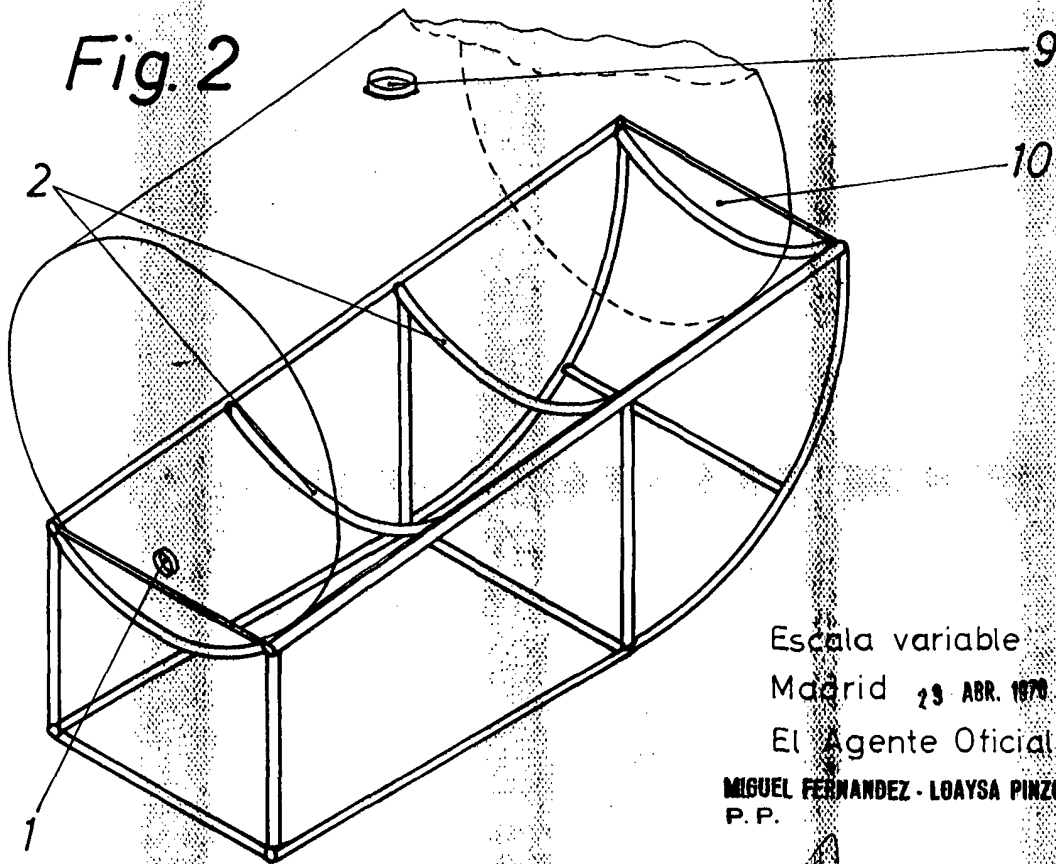


Fig. 2



Escala variable

Madrid 29 ABR. 1970

El Agente Oficial

MIGUEL FERNANDEZ - LOAYSA PINZON
P. P.

Firmado: José Antonio Urizar Anasagasti