

157975



MEMORIA DESCRIPTIVA

=====

Correspondiente a la solicitud de registro de una patente de invención que, por veinte años, se solicita para España y sus Colonias, a favor de Don José Raimundo TOME FERNANDEZ, residente en Jaraiz de la Vera (Cáceres), calle de la Palmera número 1, de nacionalidad española,-----

p o r

" APARATO PRODUCTOR DE GAS PARA ALIMENTACION DE VEHICULOS AUTOMOTORES ".

=====

5 Dada la dificultad para la adquisición de los combustibles que hasta la fecha se venían empleado en los motores de explosión, por las causas de todas conocidas, se ha empezado a emplear como sustitutivo el gas producido por la combustión del carbón, leña, etc. combustión que se efectua en aparatos anexos al vehículo y conocidos con la denominación común de gasógenos. Las condiciones de funcionamiento de los motores dependen en gran manera, tanto en fuerza como en velocidad y



10 facilidad de manejo, de las del aparato generador del
gas, siendo ésta la causa del deficiente rendimiento
de la mayor parte de los aparatos conocidos en el mer-
cado.

15 Para obviar estas deficiencias y aprovechando -
las lecciones de la experiencia se ha ideado el gasóge
no objeto de la presente patente de invención que con-
siste esencialmente, según puede verse en el adjunto
plano, en un depósito cilíndrico -2- formado de tres
partes, la central de las cuales lleva otro depósito
20 concéntrico -3- destinado a contener agua y los acce-
sorios que a continuación se detallan: -1- es la tapa
de carga por la cual es introducido el carbón o leña
combustible; -4- es un tubo que conduce aire y vapor
a la tobera -7- provista de su tapón de encendido -6-
25 y dotada de unos tubos -5- de refrigeración que utili-
zan para su funcionamiento la diferencia de temperatu-
ras en el depósito de agua -3-; éste tiene además un
tubo -12- para la carga de agua y entrada del aire y
dos grifos, -10- de nivel mínimo y -11- de nivel máxi-
30 mo. En la parte inferior del depósito de combustible
se ha dispuesto una tapa -8- de limpieza y reconoci-
miento y una parrilla de aspiración -9- para el paso
del gas, a través de un tubo al filtro de carbón de -
cok -14- que es así mismo un cilindro cerrado con el
35 fondo cónico provisto de su tapón de limpieza -16-. El
cok descansa sobre la parrilla -17- que separa el de-
pósito de éste del espacio -15- destinado a los resi-
duos; en la parte superior del cilindro hay un tapón
de carga -13- y la salida del gas por un tubo encarga-
40 do de su conducción a los tubos condensadores -18- --
unidos en ziz-zas por tubos intermedios y provistos -

157975 - 3 -



de sus correspondientes tapas de limpieza -19-. El gas a su salida de los condensadores pasa a otro cilindro de análogas características al del filtro de cok en el cual se ha introducido crin vegetal por la tapa -20- y queda separada por la parrilla -24- del espacio de residuos -22- provisto en su fondo cónico de su tapón de limpieza -23-.

Para asegurar la pureza del gas, que tanta importancia tiene para el buen funcionamiento del motor, antes de pasar a éste es obligado a recorrer un cilindro rematado en su parte inferior por un casquete esférico que constituye el espacio de residuos -26- provisto de su tapón de limpieza -27-; en la parte inferior de éste cilindro se ha dispuesto una parrilla de contención del serrín de corcho -28- que constituye un nuevo filtro; para el vaciado del serrín de corcho se ha dispuesto una tapadera -23- y la introducción del mismo se efectúa por la tapa -31- por la cual se introducen también las siete mangas -29- que constituyen el último filtro del gas, quedando entre estas y la tapa un espacio de aspiración -30-.

Desde éste último filtro pasa el gas al motor a través de un tubo que se encuentra provisto de un filtro de aire -33-; con su mariposa de regularización -34- y posteriormente de la mariposa de paso del gas -35-; y terminado el tubo en T para el acoplamiento del carburador de gasolina -38- y el acoplamiento de admisión del motor -37- con su regulador -36-.

Las líneas que en el dibujo se señalan con B representan empalmes con bridas.

HABIENDO descrito y detallado con toda amplitud la naturaleza del invento, así como la manera de llevar

157975

- 4 -



75 lo a cabo en la práctica, debe hacerse constar que las expresiones escritas anteriormente son susceptibles de modificación de detalle sin que por ello se altere el principio fundamental del invento.

N O T A

80 EN RESUMEN: La patente de invención que se solicita, ha de recaer sobre las siguientes reivindicaciones:

85 1ª:- APARATO PRODUCTOR DE GAS PARA ALIMENTACION DE VEHICULOS AUTOMOTORES, que se caracteriza porque — el carbón que se quema en un cilindro adecuado pasa — al motor mezclado con aire y vapor del agua producido en un depósito acoplado al cilindro-hogar, a través de varios filtros hasta conseguir una completa depuración

90 2ª:- APARATO PRODUCTOR DE GAS PARA ALIMENTACION DE VEHICULOS AUTOMOTORES, según reivindicación anterior que se caracteriza porque las partículas sólidas que — lleva el gas en suspensión quedan detenidas en un primer filtro constituido por un cilindro con fondo cónico en que se ha dispuesto cierta cantidad de carbón de cok

95 3ª:- APARATO PRODUCTOR DE GAS PARA ALIMENTACION DE VEHICULOS AUTOMOTORES, según reivindicaciones anteriores, que se caracteriza porque ^a la salida del primer filtro citado el gas se condensa en unos tubos dispuestos en ziz-zas y provistos de sus correspondientes tapas de limpieza.

100 4ª:- APARATO PRODUCTOR DE GAS PARA ALIMENTACION DE VEHICULOS AUTOMOTORES, según reivindicaciones anteriores, que se caracteriza porque el gas una vez condensado en el dispositivo descrito atraviesa otro cilindro, — análogo en su disposición y forma al de la reivindicación 2ª, que contiene crín vegetal.

105

157975- 5 -



110 5ª:- APARATO PRODUCTOR DE GAS PARA ALIMENTACION DE VEHICULOS AUTOMOTORES, según reivindicaciones anteriores, que se caracteriza porque desde el depurador de crin es conducido a través de una masa de serrín - de corcho dispuesta sobre una parrilla de contención en un cilindro en cuya parte superior que forma la cámara de aspiración se ha dispuesto un último filtro - constituido por mangas en las que quedan retenidas - las últimas partículas de impurezas.

115 6ª:- APARATO PRODUCTOR DE GAS PARA ALIMENTACION DE VEHICULOS AUTOMOTORES, según reivindicaciones anteriores, que se caracteriza porque el tubo que conduce el gas al motor esta provisto en su final de una ramificación en T para los acoplamientos de admisión al - motor y al carburador de gasolina, que se hallan provistas de las correspondientes mariposas de regularización y anteriormente de un filtro de aire.

120

125 7ª:- Por último, se reivindica como objeto sobre el que ha de recaer la patente de invención que se solicita por veinte años para España y sus Colonias

P O R

" APARATO PRODUCTOR DE GAS PARA ALIMENTACION DE VEHICULOS AUTOMOTORES ".

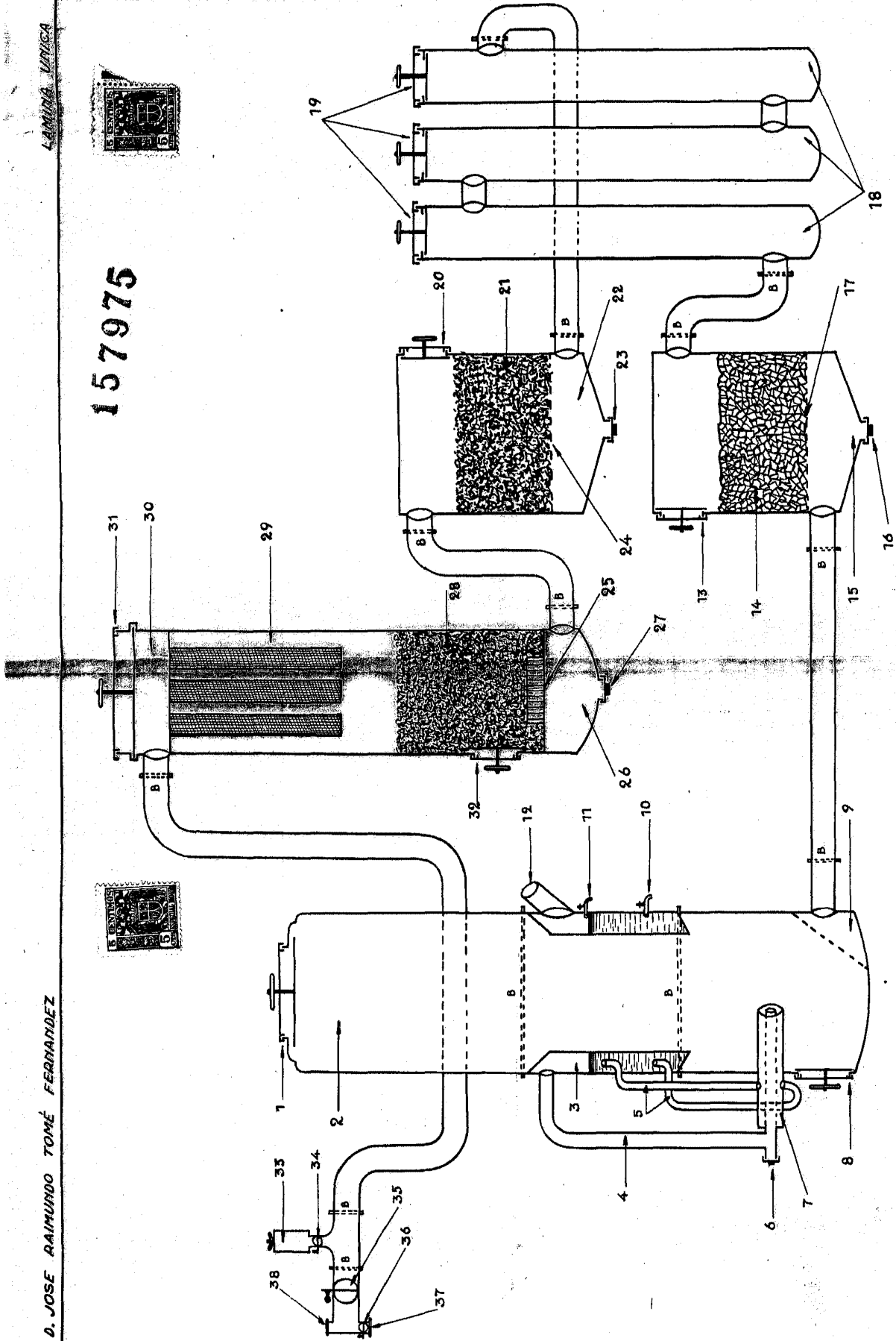
130 Todo conforme queda expresado en la presente Memoria descriptiva que consta de cinco páginas escritas a máquina por una sola cara y plano que se acompaña.

Madrid, 21 de Julio de 1.942.

P. A.
PEDRO F. DE MARRA
P. F.

Arduyana

157975



ESCALA VARIABLE
 MADRID, 21 JULIO 1942
 P.A. *Raimundo*