

20-10-73

Anulado

ADRL



157973

157973

SECCION TECNICA
CLASIFICACION I. P. C.
CLASE <u>F-16</u>
SUBCLASE <u>C</u>

ANUNCIOS DE PATENTES  
 PROHIBIDA LA REPRODUCCION  
 Y LA DIFUSION DE ESTAS  
 CON INFORMACIONES  
 MODELO DE UTILIDAD  
 POR VEINTE AÑOS  
 EN ESPAÑA

solicitado a favor de D. JOSE MIRALLES MIR, de nacionalidad española, domiciliado en VALENCIA, Pl. Benicalap nº, 4

por

=/=/=/= " RODAMIENTO PERFECCIONADO PARA RUEDECILLAS AUTOORIENTABLES " =/=

MEMORIA DESCRIPTIVA  
 = = = = =

A través de la presente memoria descriptiva y con ayuda de la lámina de dibujos complementaria que se acompaña, vamos a intentar definir las características estructurales de un rodamiento perfeccionado, aplicable en las ruedecillas autoorientables de utilización preferentemente para aparatos electrodomesticos, mesas y si-



llas, carros de cocina e industriales, y en general, de múltiples aplicaciones en la industria y el comercio.

5 Actualmente, se fabrican ruedecillas autoorientables de diversos tipos, teniendo todas ellas, un rodamiento superior, mediante el cual se obtiene la autoorientación, debiendo llevar los rodamientos, una serie de bolas de acero pulido y templado, que por lo general, suele ser la parte de mayor costo del rodamiento, y en consecuencia de la rueda.

10 Para eliminar en lo posible éste inconveniente y con el fin de lanzar al mercado una ruedecilla autoorientable de bajo costo que permita ser competitiva sin que su calidad pierda ninguna de sus características, se ha ideado éste rodamiento perfeccionado, consistente en practicar unas embuticiones en el plano inferior de la cazoleta que cubre el rodamiento, al objeto de que las bolas -  
15 contenidas en dicho rodamiento, se alojen parcialmente en las embuticiones, permitiendo por éste medio, reducir su número hasta una mínima expresión, y por encontrarse guiadas las bolas, no pueden desplazarse por el interior de la canal entre las dos partes del rodamiento, manteniéndose siempre equidistantes entre sí, dentro de su situación periférica.

25 Por todo lo expuesto en los párrafos anteriores y dadas las cualidades de novedad y utilidad práctica que concurren en el rodamiento perfeccionado para ruedecillas autoorientables a que nos venimos refiriendo, se estima con fundamento suficiente, para obtener el privilegio de exclusividad que se solicita, referente a su fabricación  
30 y explotación industrial por el titular en España.



Para una mejor comprensión de las características generales anteriormente reflejadas, se acompaña una lámina de dibujos, que muestra un caso de realización práctica del rodamiento perfeccionado para ruedecillas autoorientables motivo de la invención, haciendo constar que las figuras representadas en ella, deberán ser observadas en sentido amplio y general y sin carácter limitativo alguno, dada su condición eminentemente informativa.

Las figuras de la hoja de dibujos que se acompaña, representan como sigue:

Fig. 1 Proyección lateral en alzado de una ruedecilla autoorientable, con el rodamiento perfeccionado motivo del presente expediente.

Fig. 2 Planta de la misma, en la que se observan unos casquetes esféricos salientes, correspondientes a unas embuticiones internas, para alojar parcialmente las bolas del rodamiento.

Fig. 3 Sección diametral A-B en alzado de la figura 2, con la disposición de las bolas en el rodamiento quedando parcialmente alojadas en las embuticiones practicadas en la cazoleta superior del rodamiento.

Al objeto de facilitar la localización de las diferentes partes constitutivas del rodamiento perfeccionado aplicable en ruedecillas orientables, se han situado acotaciones numéricas en las figuras representadas en la hoja de dibujos que se acompaña, relacionadas con las descripciones que se realizan a continuación, siendo -1-, el soporte de la rueda -2-, el cual, dispone de un orificio para introducir la cazoleta inferior -3-, que resulta

20-10-72

157973

170 ABR. 1



5

solidaria de la superior -4-, por comprender ésta, un cue-  
llo -5- que se aloja dentro del orificio central de dicha  
cazoleta inferior -3-, quedando rebollado por debajo de  
éste orificio, constituyendo el rodamiento, el propio so-  
porte -1- como parte inferior del mismo, y la cazoleta su-  
perior -4- como parte superior, ya que la cazoleta -3-, -  
únicamente sirve para solidarizar ambas partes del roda-  
miento, al mismo tiempo que sirve de guía al soporte -1-,  
para que gire concéntricamente.

10

La cazoleta superior -4-, presenta en el plano  
interno, unas ligeras embuticiones -6-, que sirven para  
alojar parcialmente las bolas -7- del rodamiento, al ob-  
jeto de que éstas permanezcan siempre en su interior, man-  
teniéndose equidistantes entre sí, lo que permite una re-  
ducción considerable del número de ellas en el rodamiento  
sin que por ello pierda calidad y resistencia en su fun-  
ción de autoorientación.

15

20

Una vez descritas todas y cada una de las caracte-  
rísticas que concurren en el rodamiento perfeccionado -  
para ruedecillas autoorientables, objeto de éste Modelo de  
Utilidad, sólo nos resta indicar la posibilidad de que se  
fabrique en variedad de materiales, tamaños y formas, sien-  
do susceptible de acusar todas aquellas variaciones de de-  
talle que la práctica aconseje, siempre y cuando con ello  
no se altere la esencialidad de su objeto, puesta de re-  
lieve en la siguiente

25

**NOTA REIVINDICATORIA**

=====

Los puntos no conocidos ni practicados en Espa-  
ña que se presentan para su reivindicación en el presenta

20:40:72

157973

- 5 -

25 ABR 1970



Modelo de Utilidad, son:

1º Rodamiento perfeccionado para ruedecillas autoorientables, caracterizado porque la cazoleta superior constitutiva de una de las partes del rodamiento, - tiene practicadas unas ligeras embuticiones en su plano interno, cuyas embuticiones están equidistantes entre sí respecto al eje del rodamiento, alojándose parcialmente en éstas embuticiones, las bolas que permiten el giro de de las dos partes que forman el rodamiento, manteniéndose siempre alojadas en las embuticiones, lo que ocasiona la permanente equidistancia de las mismas.

2º " RODAMIENTO PERFECCIONADO PARA RUEDECILLAS AUTOORIENTABLES ", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente memoria descriptiva y gráficamente representada en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

Esta memoria consta de CINCO hojas, escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio.

Madrid,

25 ABR. 1970

Por autorización del interesado.

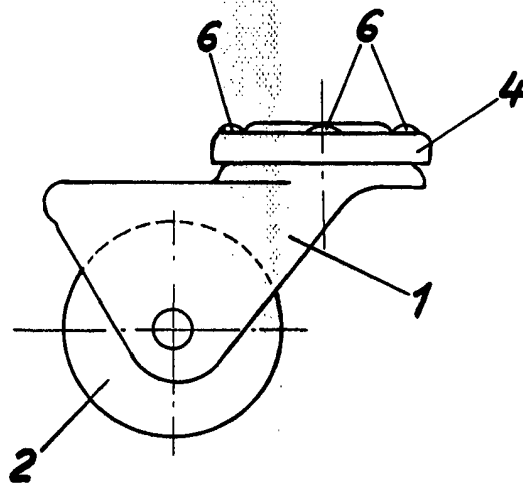


Fig. 1

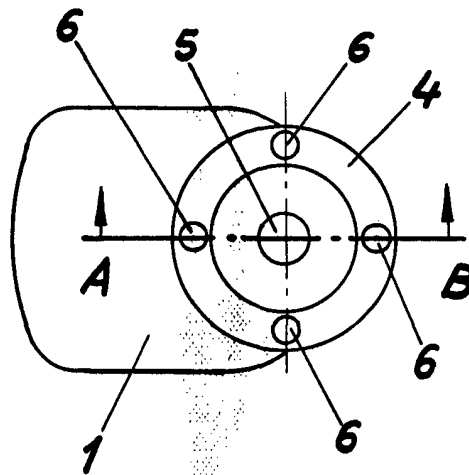


Fig. 2

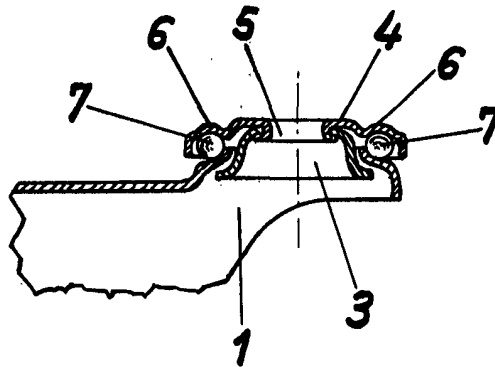


Fig. 3  
Sección A-B

Escala variable

MADRID 17 de ABRIL 1970