



MC/.

157911

# memoria descriptiva

SECCION TECNICA
CLASIFICACION I. P. C.
CLASE <u>B 60</u>
SUBCLASE <u>B</u>

CLASE DE REGISTRO

Un Modelo de Utilidad, por veinte años en España.

NOMBRE Y NACIONALIDAD DEL SOLICITANTE

Continental Gummi-Werke Aktiengesellschaft.  
- sociedad alemana -

RESIDENCIA Y DOMICILIO

3 Hannover (Alemania)  
Continental- Haus.

OBJETO

" Rueda para vehículos "

-----



1  
5  
10  
15  
20  
25  
30

El presente modelo se refiere a ruedas para vehículos con un bandaje macizo de goma o de materiales semejantes a la goma.

Como es conocido, los aparatos transportadores de patio empleados industrialmente, especialmente los apiladores de horquilla en general, se equipan con ruedas neumáticas, ante todo cuando deban emplearse sobre pistas de marcha irregulares. Tal equipo de los mencionados vehículos, utilizados en la mayoría de los casos en explotaciones industriales, sin embargo, tienen el inconveniente de que las ruedas neumáticas pueden destruirse prematuramente, en especial cuando el vehículo se emplea en pistas de marcha, sobre las que se encuentran cuerpos con cantos agudos, Por ejemplo, este es el caso cuando los mencionados vehículos deban funcionar en talleres mecánicos, aquí no puede evitarse que las pistas de marcha están sembradas de virutas de torno o de objetos análogos, que presentan cantos agudos. El peligro de la destrucción también existe en la industria elaboradora, del vidrio, puesto que también aquí los trozos de cristal esparcidos pueden producir averías por corte.

El nuevo modelo parte del conocimiento del que en las casos de aplicación antes mencionados frecuentemente es conveniente emplear bandajes macizos, es decir aquellos bandajes, que no presentan ninguna oquedad de llanta sometida a sobrepresión. Sin embargo, normalmente los bandajes macizos no están ajustados tan blandamente que pueda alcanzarse una característica de muelle tal como puede conseguirse en las ruedas neumáticas. Además no pueden transformarse a elección los mencionados vehículos desde ruedas neumáticas a ruedas de bandaje macizos, ya que para ello se necesita

1 un cambio del cuerpo de rueda.

En base del modelo debe crearse una rueda para  
vehículo, en que se eliminan los inconvenientes antes men-  
cionados y, por lo tanto, se posibilita una suspensión  
5 blanda y un equipo de ruedas resistentes, en especial re-  
sistente a los cortes.

Según el modelo, el bandaje macizo está dispues-  
to sobre la llanta de una rueda neumática; además la base  
de este bandaje macizo está ajustada al contorno exterior  
10 de la llanta del neumático y además corresponde la línea  
característica de resorte del bandaje macizo en esencia  
a aquella de un neumático con capacidad de carga igual o  
aproximadamente igual.

Si para el fabricante ahora se suministra un ve-  
hículo provisto de neumáticos, éste puede hacerse funcio-  
15 nar a elección con un neumático o bien en las antes men-  
cionadas condiciones especiales, con un bandaje macizo que,  
respecto a su capacidad de carga y a su línea caracterís-  
tica de resorte, no se diferencia o no lo hace prácticamen-  
20 te de los neumáticos, provistos en sí.

Otros detalles de la solicitud se explicarán me-  
diante el dibujo en el que se ilustra un ejemplo de ejecu-  
ción.

25 La figura muestra una sección parcial por una  
rueda para un apilador de horquilla.

La rueda presenta una llanta 1, con cuernos la-  
terales 2, La misma está dividida o puede presentar otras  
instalaciones conocidas, que facilitan el montaje de la  
30 llanta elástica. Preferentemente entran en consideración



23

- 3 -

llantas según la norma DIN 7.825.

1                    Sobre la llanta 1 está montado un bandaje de goma  
maciza que, en esencia, se compone de tres capas 3, 4 y 5  
superpuestas, unidas por vulcanización. La capa 3, situada  
5 en el contorno interior del bandaje macizo, forma en ello  
la base de bandaje, que preferentemente consiste en goma  
tenazmente dura y está armada por anillos 3' de haces de  
alambre, la capa 4 forma en esencia el cuerpo de cojín o de  
resorte; la capa exterior en la tira 5 de marcha, que entra  
10 en contacto con la pista de marcha y que eventualmente está  
perfilada. Esta tira, en ambos bordes, está provista de  
bridas 6, acodadas hacia el interior, para que no sólo está  
protegida la superficie 7 de marcha, situada en el contorno  
15 exterior del bandaje, sino también la mayor parte de las  
paredes 8 laterales del bandaje, contra influencias mecáni-  
cas y 9 químicas. Por esta razón, para la capa 5 se elige  
una goma adecuada, resistente a los cortes y al desgaste.

                  El pie del bandaje, formado por la capa interna  
20 3, está adaptado al contorno exterior de la llanta 1, El  
bandaje macizo, por lo tanto, encuentra un apoyo sólido y  
seguro en la llanta 1, destinada en sí para neumáticos.  
Además de ello, las secciones transversales para las capas  
25 materiales, que forman estas capas, están seleccionadas  
de tal manera, que el bandaje macizo bajo la carga radial,  
presenta una característica de resorte, que corresponde  
prácticamente a aquella de un neumático con igual capaci-  
dad de carga.

30



1           La llanta 1, por lo tanto, puede servir alterna-  
tivamente para la recepción de un neumático o de un banda-  
je macizo. En todo caso está asegurado un muelle blando.  
Sin embargo, al utilizar un bandaje macizo, además de ello,  
5           se garantiza que las averías de corte u otras influencias  
mecánicas no conduzcan a una inutilización temporal del e-  
quipo de ruedas. Por lo tanto, la rueda de vehículo es más  
adecuada de un modo especial para aquellos vehículos, que  
deban emplearse en la industria elaboradora de vidrio y de  
10          chapa.

N O T A

=====


15           El presente modelo de utilidad comprende las si-  
guientes reivindicaciones.

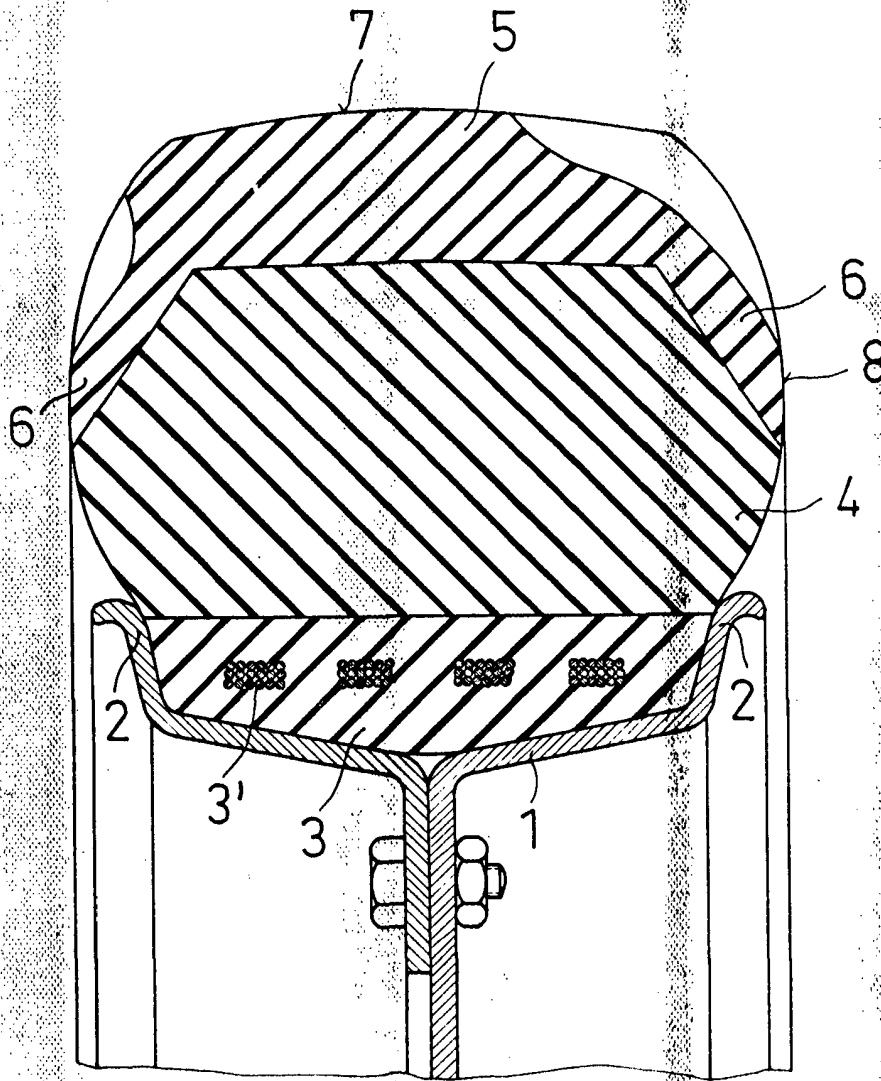
1.- Rueda para vehículos, con un bandaje de goma  
o semejante, caracterizado porque el bandaje macizo está  
dispuesto sobre una llanta para neumáticos normalizados  
provista de cuernos de llanta, su base está adaptada al  
20          contorno exterior de esta llanta y su línea característica  
de resorte corresponde en esencia a aquella de un neumáti-  
co con capacidad de carga igual o aproximadamente igual.

2.- Rueda según la reivindicación 1, caracteriza-  
da, porque la tira de marcha en ambos bordes está provista  
de bridas que se extienden hacia abajo en la dirección ha-  
cia la llanta, que forman una gran parte, eventualmente la  
25          mayor parte, de la pared lateral del bandaje.

30



23 MAR 1914  




ESCALA VARIABLE  
CARLOS ROEB

*[Handwritten signature]*