



22  
1970

157854

SECCION TECNICA
COMUNICACION I.P.C.
CLASE <u>B-62</u>
SUBCLASE <u>B</u>

M O D E L O  
D E  
U T I L I D A D

por "CARRETILLA PERFECCIONADA", a favor de Don PEDRO QUESADA SANCHEZ, de nacionalidad española, domiciliado en BARCELONA, calle Ribas, 99 bajos.

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a una carretilla perfeccionada.

5. Esencialmente las carretillas hasta hoy utilizadas, en especial aplicables al trabajo de albañilería, presentan el inconveniente de que el borde superior de su cavidad es fácilmente doblable o dañable por falta de consistencia, debido a lo pesado del trabajo que realizan.

10. El objeto de la invención es realizar una carretilla, que teniendo la misma constitución que hasta las ahora conocidas, tengan una mayor duración de su vida, al ser su borde



superior de características más consistentes, lo cual evita su deterioro. Para ello se ha ideado doblar circularmente el borde de la cavidad sobre si mismo, con lo cual se crea una embocadura de constitución reforzada.

5. Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña la presente memoria de una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

En el dibujo:

10. La figura 1, muestra en perspectiva una carretilla, con la parte anterior extirpada, según la invención.

La figura 2, muestra un detalle en sección del borde de la cavidad de la carretilla.

15. Haciendo referencia a las figuras se observa la cavidad 1 en chapa, que presenta su borde superior reforzado al ir doblado sobre si mismo circularmente 2.

20. El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevada a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

= . =



N O T A

5. Descrito el objeto y utilidad de la invención, lo que se declara como nuevo y de propia invención comprende las reivindicaciones siguientes:

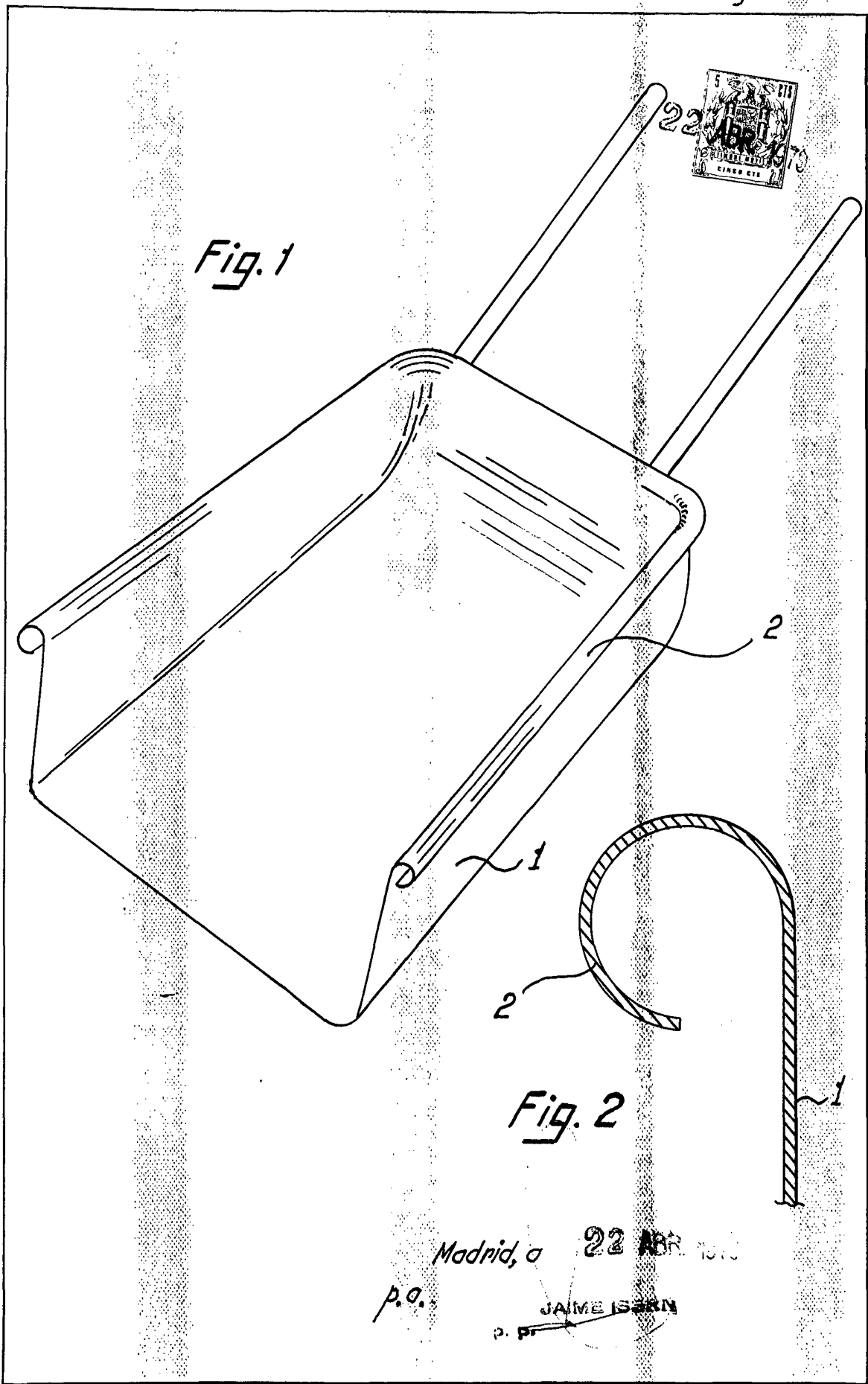
10. 1ª.- Carretilla perfeccionada, caracterizada esencialmente por el hecho de comprender la embocadura con su borde doblado circularmente para constituir refuerzo en la citada embocadura de la cubeta de la carretilla.

2ª.- Carretilla perfeccionada.

15. Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de tres hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras, acompañadas de los dibujos reglamentarios.

Madrid, a  
p. a.

22 ABR. 1970



B