



157.717

SECCION TECNICA
CLASIFICACION I. P. C.
CLASE B 25
SUBCLASE D

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

A favor de D. JUAN BALDRICH MARTINEZ y D. PEDRO DEVESA
MONFORT, ambos de nacionalidad española, residentes en
SANTA MARIA DE BARBARÁ (Barcelona), calle Lisboa esquina
calle Venecia, s/nº
por: "INSTRUMENTO A PERCUSION PERFECCIONADO PARA REPARA-
CION DE CARROCERIAS".

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a
un instrumento a percusión perfeccionado para reparación
de carrocerías, de la clase que se utilizan para desa-
5 bollar las carrocerías de los automóviles, en las
partes en que la parte abollada de la plancha no
puede ser respaldada o golpeada por su parte interior
convexa para igualar la parte abollada.

Estos instrumentos están constituidos por



una barra provista de un elemento percutor mediante el cual una vez introducida y fijada la punta de retención del instrumento en la concavidad del abollamiento, se obtiene mediante el accionamiento
5 del percutor la nivelación de la parte cóncava abollada.

Este tipo de instrumentos se ha perfeccionado según el invento objeto de este modelo, a base de dotarlo de varios útiles complementarios para facilitar
10 su trabajo y de proporcionarle un percutor de gran seguridad que evita que el operario pueda lesionarse las manos al usar el instrumento.

El peligro que ofrecían al respecto estos instrumentos consiste en que, al accionarse con
15 fuerza hacia los extremos de la barra o cuerpo del instrumento, podían pellizcarse las manos al dar contra la cabeza o terminal de los mismos.

Para evitar lo cual en el modelo de que estamos tratando, el mango de percusión que se
20 desliza por la barra del utensilio presenta unos salientes extremos de mayor diámetro, que son los que golpean la cabeza y el terminal del mismo, sin que la mano que acciona fuertemente dicho mango pueda en ningún caso lesionarse.

Para el acoplamiento de los distintos
25 útiles complementarios del instrumento desabollador, el terminal o extremo opuesto a la cabeza del mismo, está dotado de un mandril portaútil, en el que se acopla el útil correspondiente, fijándose al mismo
30 mediante un manguito fileteado interiormente que se



rosca al mandril.

El sistema de acoplamiento de los útiles complementarios del instrumento es sumamente sencillo, debido a que el extremo fileteado a rosca del mandril
5 tiene practicado un seccionamiento rectangular que sirve de alojamiento de un saliente de idénticas características y tamaño adecuado que presenta la base cilíndrica del útil, quedando fijado al mandril, una vez acoplado el saliente en el encaje del mismo,
10 mediante el roscado del manguito de fijación en el extremo fileteado del mandril portaútil.

Para la mejor comprensión de la presente memoria descriptiva, se acompaña una hoja de dibujos, en los que se ha representado un caso práctico de
15 realización, que se cita a título de ejemplo no limitativo del alcance de este modelo de utilidad.

En los dibujos:

La figura 1, muestra el instrumento a percusión para reparación de carrocerías, visto
20 parcialmente seccionado.

La figura 2, representa una vista en sección por A-A del sistema de acoplamiento de los distintos útiles al instrumento.

La figura 3, muestra el útil para el
25 enderezamiento de los bordes abollados de la plancha de la carrocería.

La figura 4, es el útil roscado destinado a introducirse en el fondo cóncavo de la abolladura.

La figura 5, constituye un punzón que
30 facilita la introducción del útil roscado en el fondo



de la abolladura.

La figura 6, muestra el tornillo punzonador, que constituye otro de los útiles del instrumento.

5 El instrumento a percusión perfeccionado para reparación de carrocerías, objeto del modelo, está constituido por una barra de longitud adecuada -1-, con cabeza -2- de mayor diámetro provista de una manivela de accionamiento -3-, dotada dicha barra por el extremo opuesto, de un mandril portaútil -4-
10 fileteado a rosca exteriormente que presenta un seccionamiento rectangular extremo -5- para el acoplamiento de cualquiera de los útiles complementarios del instrumento desabollador.

Montado en forma libremente deslizante
15 va dispuesto en la barra o cuerpo -1- del instrumento, el correspondiente mango percutor -6- terminado por sus extremos en unas valonas de tope -7- de mayor diámetro, de modo que la mano del operario queda situada entre dichos extremos de tope.

20 Los útiles complementarios del instrumento a percusión desabollador, que pueden ser varios, presentan todos ellos para su acoplamiento al mandril portaútil -4- una base cilíndrica -8- parcialmente seccionada por su extremo libre mediante dos planos
25 paralelos -9- para su acoplamiento en el seccionamiento o cavidad -5- que presenta el extremo libre del mandril portaútil -4-.

La fijación del correspondiente útil una vez acoplado en el mandril, se efectúa mediante un
30 manguito -10- grafilado exteriormente, que se rosca



en el mismo.

Los útiles son de distintas formas, si bien su sistema de acoplamiento es el mismo, habiéndose previsto especialmente entre otros, el representado en la figura 3, destinado al enderezamiento de las partes abolladas de los marcos y puertas de las carrocerías, a cuyo efecto está terminado en forma de gancho -11-.

El útil de la figura 4, está destinado a introducirse en la concavidad de la parte ebollada.

El útil de la figura 5 es un punzón que se utiliza para facilitar la introducción del útil de atracción en la plancha abollada representado en la figura anterior.

Y el útil de la figura 6 sirve para los propios efectos, si bien se destina corrientemente para su utilización en carrocerías de plancha de mínimo espesor, que fácilmente puede ser taladrada.

El modelo, dentro de su esencia, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización, que difieran sólo en detalle de la indicada a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, fabricarse el instrumento a percusión para reparación de carrocerías, de referencia, en cualquier forma y tamaño, con los materiales y medios más adecuados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las siguientes reivindicaciones.



N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

5 1.- Instrumento a percusión perfeccionado para reparación de carrocerías, de la clase que se utilizan para desabollar las planchas en que las partes abolladas no pueden ser golpeadas por su parte interior convexa, c a r a c t e r i z a d o porque el extremo de accionamiento de la barra en la
10 que va montado el mango percutor del instrumento está dotado de un mandril portaútil fileteado a rosca exteriormente y provisto de un manguito grafilado que se rosca en el mandril para la fijación de cualquiera de los útiles complementarios del instru-
15 mento desabollador.

20 2.- Instrumento a percusión perfeccionado para reparación de carrocerías, según la anterior reivindicación, caracterizado porque los diferentes útiles complementarios del instrumento, presentan para su acoplamiento en el extremo del mandril portaútil una base cilíndrica parcialmente seccionada por su extremo libre mediante dos planos paralelos para encajar en una cavidad rectangular practicada a dicho efecto en el extremo libre del mandril
25 portaútil, al cual se fija por medio del manguito roscado.

3.- Instrumento a percusión perfeccionado para reparación de carrocerías, según las anteriores reivindicaciones, caracterizado porque el mango



percutor deslizable sobre la barra del instrumento, está terminado por sus extremos en unas valonas de tope de mayor diámetro, a efectos de seguridad en el funcionamiento del mismo.

5 4.- INSTRUMENTO A PERCUSION PERFECCIONADO PARA REPARACION DE CARROCERIAS.

Consta la presente memoria descriptiva de siste hojas mecanografiadas, foliadas, numeradas y escritas por una sola cara, acompañada de una lámina de dibujos.

Madrid, a 17 de Abril de 1970

JUAN BALDRICH MARTINEZ

PEDRO DEVESA MONFORT

p.a.

MANUEL LA ROSA
P. P.

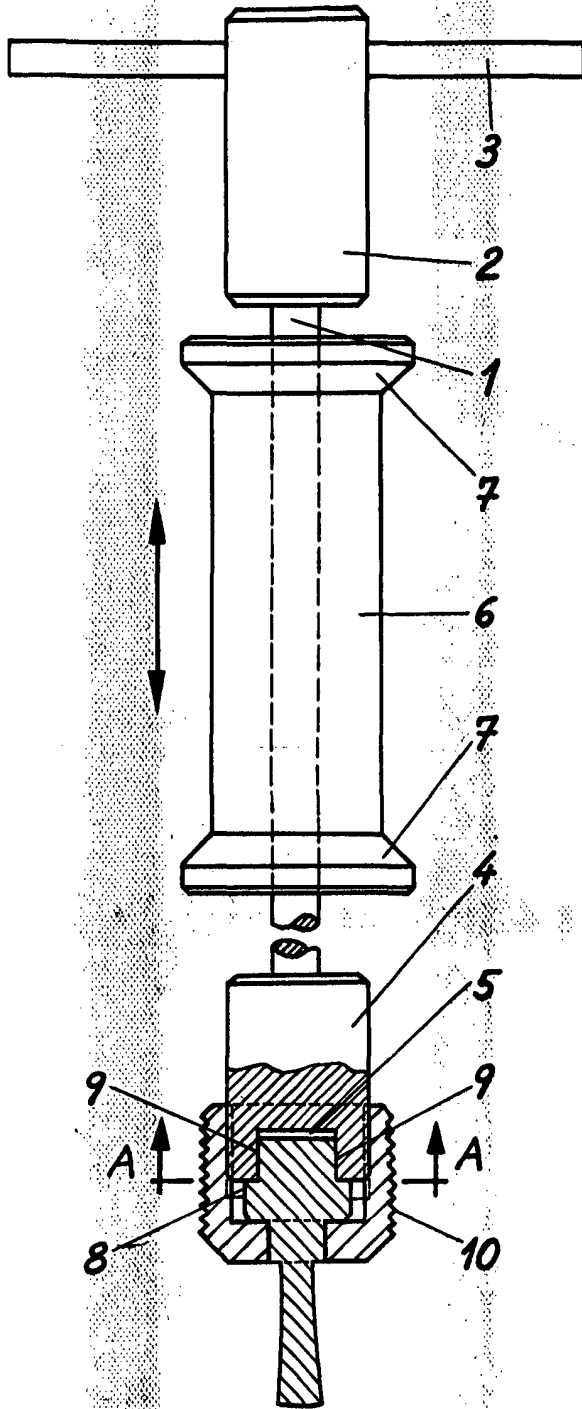


Fig. 1

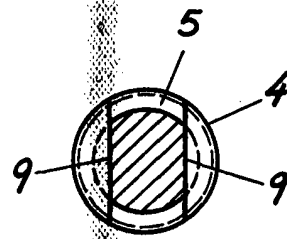


Fig. 2

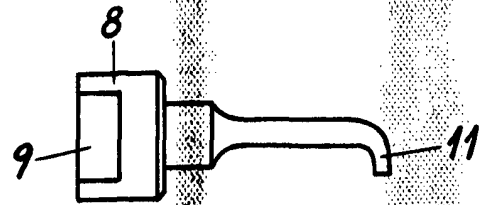


Fig. 3

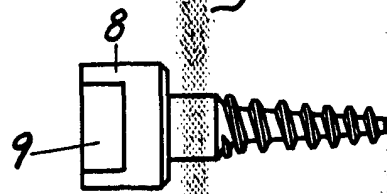


Fig. 4

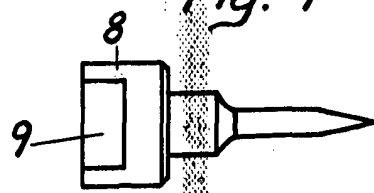


Fig. 5

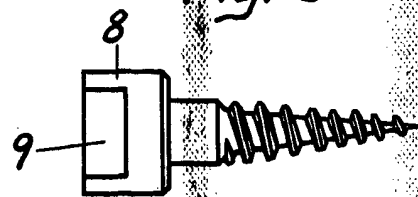


Fig. 6

Madrid 17 de Abril de 1970

MANUEL DE KADAEI
P. P.