



157563

PATENTE DE INVENCION

por " Mejoras en los hogares de gasógenos para vehículos
automóviles".

a favor de AUTOBUSES ROCA, S. A., domiciliada en Barcelona.

=====

5

MEMORIA DESCRIPTIVA

En los gasógenos particularmente estudiados pa-
ra su aplicación en vehículos automóviles, debido a las
especiales condiciones de trabajo a que están sometidos,
resultan tener mucha importancia todos aquellos detalles
10 constructivos y estructurales tendientes a mejorar no so-
lo el rendimiento práctico del gasógeno sino también la
resistencia y duración o vida de los elementos esencia-
les de que se compone; de éstos, el que más influencia



MAYO 1942

- 2 -

157563

tiene en cuanto a funcionamiento es el hogar, dependiendo también de la resistencia de éste a desgastes, desacoplamiento, deformaciones y aún a la fusión de sus paredes, el que un gasógeno de esta naturaleza sea aceptable en el terreno práctico.

Con las mejoras objeto de la presente patente de invención queda estructurado un hogar de gran resistencia y duración con el que se obtiene, además, un regularísimo funcionamiento, especialmente utilizando leña como combustible.

En los dibujos que se acompañan viene representado un gasógeno provisto del hogar cuyas mejoras nos ocupan, y en el mismo: Fig. 1, es una vista lateral en corte por un plano vertical medio; y Fig. 2, es una vista en planta según corte por A-B de la figura 1.

De acuerdo con las mejoras de referencia el hogar -1- está constituido todo él por una sola pieza destacando en su cuerpo dos zonas: la superior -2- cónica empalmado por soldadura con la tolva de carga -3-, y la inferior cilíndrica -4- (que es en donde se produce la combustión) presentando ésta las dos características siguientes: 1ª que a determinada altura de su parte media y formando pieza única con el hogar, contiene un conducto exterior horizontal -5- colector de aire comunicante con el ambiente por la tubería -6-, de cual colector parten tres, cuatro o más entradas -7-7'-7''-7'''- de aire a la zona de combustión del hogar, distribuidas simétricamente y una de ellas enfrentada con la tubería -6- par el encendido, en cuyas entradas podrá acoplarse o no la correspondiente tobera, y 2ª que a determinada altura de su parte inferior,



- 3 -

157563

siempre por debajo de las entradas de aire y formando también pieza única con el hogar, hay dispuesto un arco de estrangulamiento -8- cuya anchura o magnitud saliente a partir de la superficie interna del cuerpo cilíndrico -4-, de-
 5 penderá de las dimensiones generales del hogar consecuencia de las del gasógeno a que va aplicado.

Como es corriente en el tipo de gasógeno representado, el hogar -1- y tolva -3- quedan situados en el interior del cuerpo del gasógeno constituido por dos recintos:
 10 el superior -9- de carga por la boca o abertura -10- susceptible de ser cerrada herméticamente y el inferior -11- que contiene una carga de carbón vegetal introducida por las aberturas -12-12'- también susceptibles de ser cerradas herméticamente al igual que la -13- de evacuación
 15 de cenizas; de la parte superior del recinto inferior -11- sale la tubería -14- que conduce al gas producido.

De la existencia de tres o cuatro o más entradas de aire en la zona de combustión junto con el hecho de formar pieza única el colector -5- y el cuerpo del hogar,
 20 resulta que el conjunto ofrece una resistencia a los efectos destructores del juego, hasta ahora inigualada, y el hecho de que el arco -8- de estrangulamiento forme también pieza única con el hogar, asegura un funcionamiento perfecto impidiendo desacoplamiento bajo resistencia
 25 máxima a los efectos destructores a que está sometido.

El material constitutivo del hogar cuyas mejoras se han descrito podrá ser cualquiera adecuado y también podrán ser cualesquiera apropiadas las características del gasógeno que lo contiene.



157562

N O T A

=====

Se reivindica como objeto de la presente patente de invención:

19.- Mejoras en los hogares de gasógenos para vehículos automóviles, caracterizado por el hecho de que el hogar del gasógeno está constituido todo él por una sola pieza destacando en su cuerpo dos partes: la superior cónica emplamando con la tolva de carga y la inferior cilíndrica en la que concurren las dos particularidades siguientes: 1ª que a determinada altura de su cuerpo, circundándole y formando pieza única con ella, hay dispuesto un conducto que es colector de aire comunicante con el ambiente, en cual colector hay practicadas precisamente tres, cuatro o más aberturas distribuidas simétricamente por las que el aire penetra en la zona de combustión del hogar, y 2ª que a determinada altura de su parte inferior-interior, siempre por debajo de las entradas de aire y formando también pieza única con ella hay dispuesto un aro de estrangulamiento de magnitud apropiada.

20. MEJORAS EN LOS HOGARES DE GASOGENOS PARA VEHICULOS AUTOMOVILES.

Y todo cuanto afecte a la esencialidad de lo mostrado en los adjuntos dibujos y descrito en la presente memoria que consta de cinco hojas foliadas y meca-



- 5 -

157563

nografiadas por una sola cara.

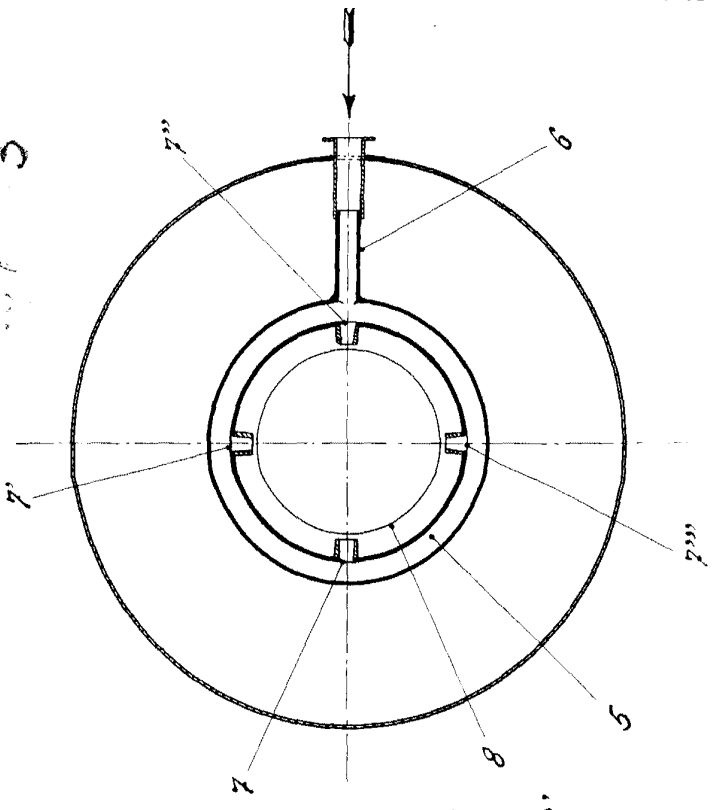
Barcelona, 29 Mayo 1942.

p/a DE AUTOBUSES ROCA, S. A.



FIG. 2

3

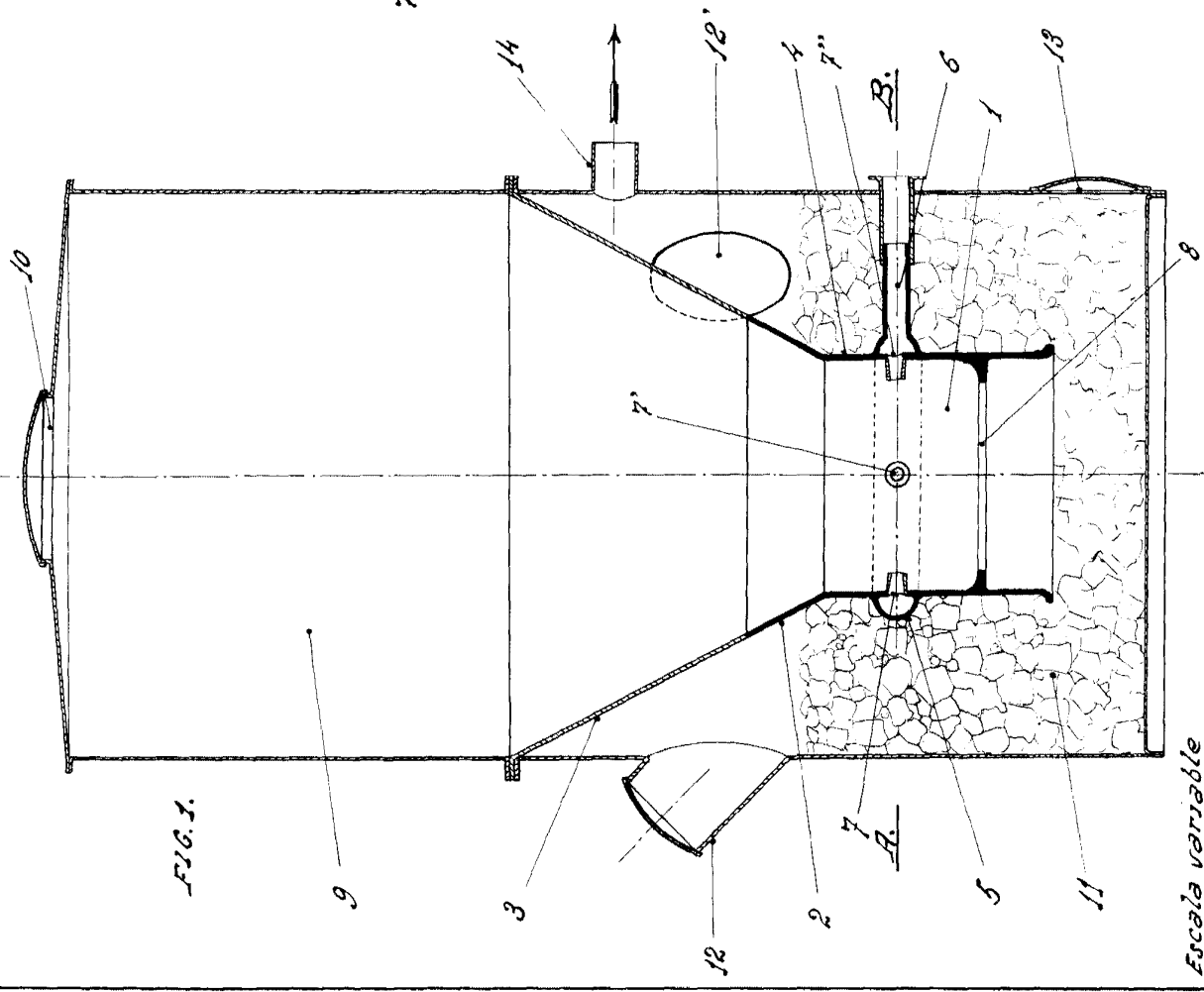


Barcelona 29 de Mayo de 1942

P.A.

P. Hoces

FIG. 1.



Escala variable