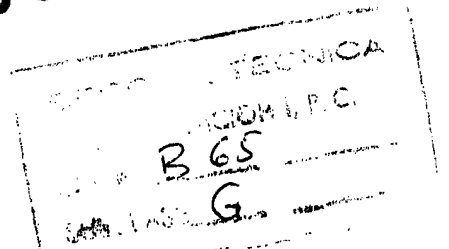


157505



M O D E L O     D E     U T I L I D A D

por VEINTE años

en España, a favor de FUNDICIONES METALICAS DEL -  
SAGRADO CORAZON DE JESUS FUNCOR S.C.I. entidad es  
pañola, establecida en Elorrio VIZCAYA, cuyo Mode  
lo de Utilidad se refiere a:

"TRANSPORTADOR DE MASAS MEJORADO"

.-----oOo-----.

M E M O R I A     D E S C R I P T I V A

El Modelo se refiere conforme indica su  
enunciado a un transportador de masas que ha sido  
perfeccionado en sus características de diseño, -  
organización y montaje, cuyo transportador presen  
ta como más destacadas, entre otras las siguientes  
características:

5.-

El elemento de arrastre es un cable.

Cada elemento de arrastre del material  
está constituido por dos discos del material más -  
apropiado, que pör la simple presión de uno junto  
a otro, dada la conicidad que tienen, son fijados

10.-



de forma efectiva al cable de arrastre.

La canalización de producto, se hace por conductos de sección circular, digamos que están - constituidos por elementos tubulares cilíndricos.

5.- La utilización de esta mejora en los -- transportadores, sirve indistintamente para trabajar en canalizaciones, verticales, horizontales o con cualquier grado de inclinación.

10.- Las poleas de arrastre además de la garganta normal que posean para alojar el cable, tienen unos alojamientos para los platillos o discos que constituyen los elementos de arrastre.

Los alojamientos en la polea actúan como dientes de arrastre.

15.- A cada lado de cada alojamiento en las - poleas, hay unas llantas troqueladas que complementan la acción de un alojamiento de cada unidad de empuje.

20.- Una vez se haya comprendido con mayor - claridad el conjunto del modelo, otros detalles y características del mismo, se irán poniendo de manifiesto en el transcurso de la descripción que se da a continuación, en la que se exponen los detalles más particulares del modelo, como asimismo, -

25.- de los medios que para su puesta en práctica pueden emplearse. Estos detalles se dan a título de ejemplo, haciendo referencia a un caso posible de realización práctica, pero el Modelo, no queda limitado exáctamente, a los detalles que aquí se exponen  
30.- debiendo ser considerada, por tanto, esta descrip-



ción, desde un punto de vista ilustrativo y sin limitaciones de ninguna clase.

5.- Una idea más amplia de la invención, la proporciona la descripción siguiente en la que se hace referencia a la lámina de dibujo ilustrativo que a esta memoria se acompaña, y en la que de manera un tanto esquemática y exclusivamente por vía de ejemplo, se representan los detalles preferidos por el invento.

10.- En estos dibujos, se usan marcas de referencia semejantes, para indicar piezas, conjuntos o partes, que se corresponden en las distintas vistas presentadas, cuyas piezas, detalle y organización se definen de una manera específica en el transcurso de esta memoria, y después se concretan en las notas reivindicatorias finales.

En dichos dibujos:

20.- La figura 1ª, es una vista en sección de una canalización cilíndrica, en un transportador de las características a que se refiere el presente modelo.

Se muestra el movimiento del cable en sentido ascendente y por ello se aprecia la carga -7- que cada elemento de arrastre lleva.

25.- La figura 2ª es un detalle de las poleas de arrastre, mostrando los dientes que se forman por los alojamientos -10-, al igual que las llantas -12- que completan la guía de los elementos -3-.

30.- En un lado se aprecia la unidad montada, en el momento que un disco -3- se encuentra alojado



en el lugar conveniente.

En otro lado se aprecia el alojamiento -10- y una de las llantas guías -12- desplazada de su lugar de trabajo.

5.- La figura 3ª es un detalle en planta de cada uno de los discos que se asocian por parejas, después de ser enfrentadas por su parte cóncava, para seguidamente mediante tornillos se hace una aproximación entre ambos, a fin de que queden acunados y solidarios por tanto con el cable de arrastre.

10.- Comentando estos dibujos se hace la aclaración de que mediante el nº -1- se indica el elemento tubular de sección cilíndrica que constituye, la canalización por donde se desplaza el cable -2- portador de los discos -3- de empuje del material. Estos discos están formados por platinillos de material apropiado, con una ligera concavidad y poseen el orificio -4- para paso de cable y los orificios -5- para alojar los tornillos que unen cada dos --

15.- discos y con ello se solidarizan con el cable de --

20.- arrastre.

Dichos tornillos -6- fija cada dos discos enfrentados, y simultáneamente determinan la fijación al cable de arrastre.

25.- El nº -7- señala la masa del material que es transportado, siendo -8- la polea de arrastre y -9- el eje de accionamiento de las poleas de --

30.- arrastre. El nº -10- indica los alojamientos para los elementos de arrastre que lleva el cable. Es-



tos alojamientos determinan en el conjunto de la -  
polea una especie de dientes que en resumen son los  
que hacen el arrastre.

5.- El nº -11- indica los taladros de fijación  
simultanea a cada lado del alojamiento -10- de unas  
llantas -12- que en unión del alojamiento -10- cons-  
tituye el amplio alojamiento de los elementos de -  
arrastre al paso por las poleas de arrastre.

10.- El nº -13- son labios que facilitan la -  
entrada del cable en la garganta -14- de la polea,  
sobre la que apoya el cable que tiene la polea de  
arrastre.

15.- Este dispositivo esencial que se reivin-  
dica en el presente modelo de utilidad, puede ser  
aplicado en cualquier sistema o forma de transpor-  
tador, cualquiera que sea la disposición de aliment-  
tación y descarga, sistema de tensado etc. etc.

20.- Sin duda alguna esta disposición aumenta  
el rendimiento de los transportadores de masas, ba  
ja los costos de fabricación y hace disminuir la -  
potencia instalada.

25.- Se comprende fácilmente, después de ob-  
servar los dibujos y la descripción precedente que  
la actual concepción proporciona una construcción -  
sencilla y efectiva, susceptible de poder ser lleva  
do a la práctica con gran facilidad, asegurando la  
obtención de una manufactura relativamente barata.

30.- Este detalle de economía adquiere gran -  
importancia si se considera en los t'ermisnos de -  
una producción en escala, ya que es evidente que -



5.- el mercado puede absorber en cantidades muy considerables el objeto que constituye la invención y - cualquier pequeño ahorro, logrado mediante la aportación de ciertas mejoras durante su fabricación, puede adquirir elevadas proporciones.

10.- Se reitera, que en el objeto que constituye el actual Modelo serán susceptibles de introducirse todas aquellas modificaciones de detalle - que las circunstancias y la práctica pudieran aconsejar, siempre y cuando que, con las variantes que se introduzcan, no se cambie, altere o modifique - la esencialidad del invento descrito.

N O T A

15.- Se declara como de propiedad y novedad - para todo el territorio español, el contenido de - las siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S

20.- 1ª.- Transportador de masas mejorado, -- que está formado por un cable sin fin suspendido - entre poleas que le transmiten fuerza y movimiento cuyo cable, a espacios prefijados, tiene ensartados por su centro, y retenidos una sucesión de plati-- llos cada uno de los cuales está formado por un par de discos ligeramente cóncavos que después ensarta-- dos opuestamente en el cable de arrastre se aprietan el uno contra el otro mediante pasantes, ajustándose enérgicamente con el cable.

30.- 2ª.- Transportador de masas mejorado, -- caracterizado por que las poleas que suspenden y - arrastran el cable a que se refiere la nota 1ª pre



sentan en su borde convenientemente distanciadas, -  
unas escotaduras, de profundidad adecuada para po-  
der recibir, a su paso los platillos transportadores.

- 5.- 3ª.- Transportador de masas mejorado, --  
caracterizado porque las escotaduras de las poleas  
de arrastre a que se refiere la nota 2ª tienen adap-  
tados, por ambos lados, sendas piezas a modo de --  
puentecillos con extensiones planas de asiento so-  
bre el plano de la polea cuyas extensiones poseen  
10.- un borde elevado, desviado hacia el exterior de la  
polea formando con tales bordes cada par de exten-  
siones opuestas, un amplio canal que guia la entra-  
da del cable en la garganta de la pdea.

- 15.- 4ª.- Transportador de masas mejorado, --  
caracterizado por que la disposición transportadora  
a que se refieren las notas precedentes se encuentra  
instalada, para canalizar las masas que se transpor-  
tan en el interior de un conducto formado por ele-  
mentos cilindrico-tubulares, dispuesto horizontal  
20.- o vertical incluso con cualquier grado de inclina-  
ción.

5ª.- "TRANSPORTADOR DE MASAS MEJORADO".

Todo ello conforme se describe y reivin-  
dica en la presente memoria que consta de OCHO ho-



jas escritas a máquina por una de sus caras y dibujos que la ilustran.

Madrid, 9 de Abril de 1.970

E. GONZALEZ VACA  
PIPA

A large, stylized signature or scribble in black ink, overlapping the typed name "E. GONZALEZ VACA" and "PIPA". The signature is highly fluid and abstract, with several loops and a long horizontal stroke.

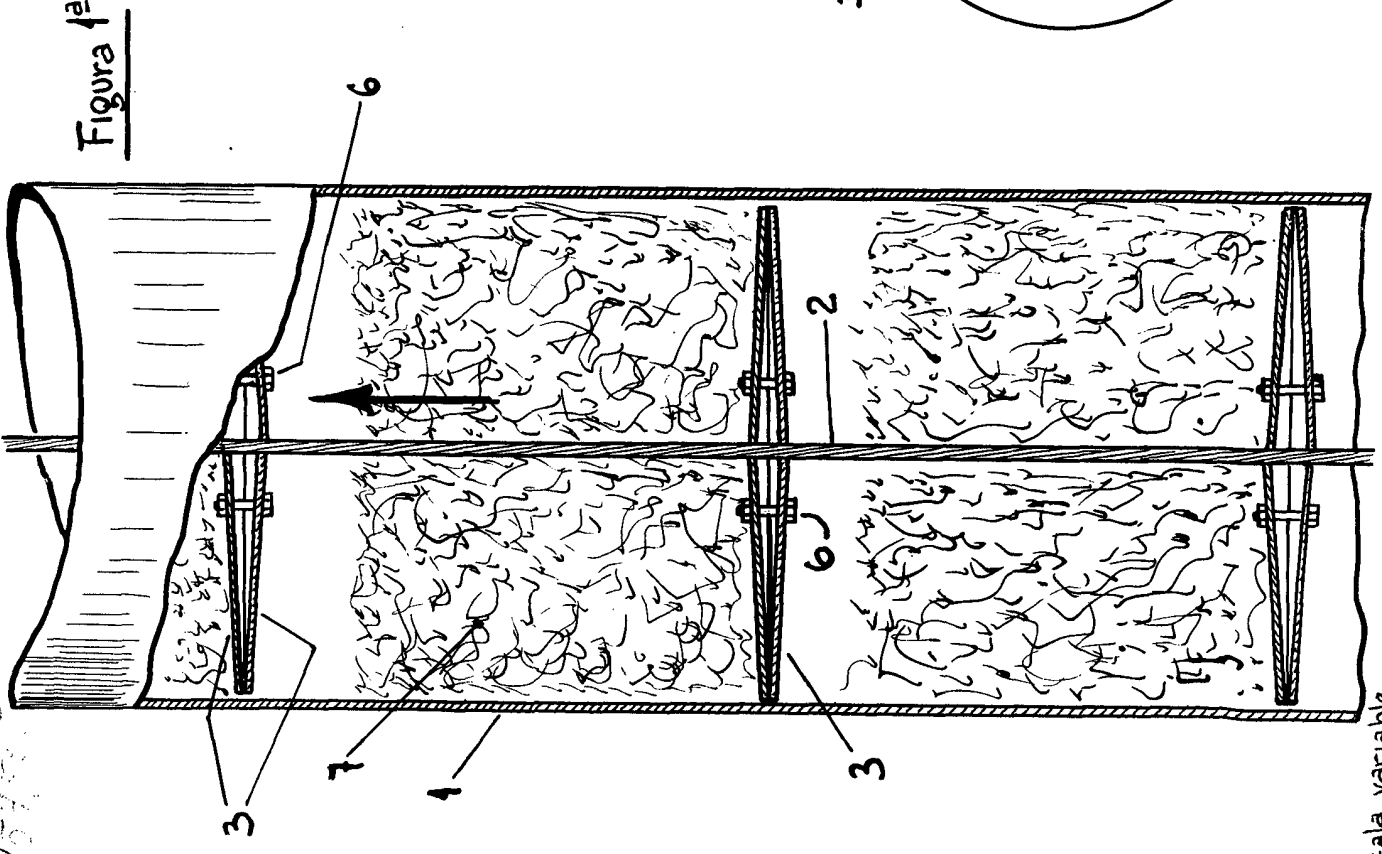


Figura 1ª

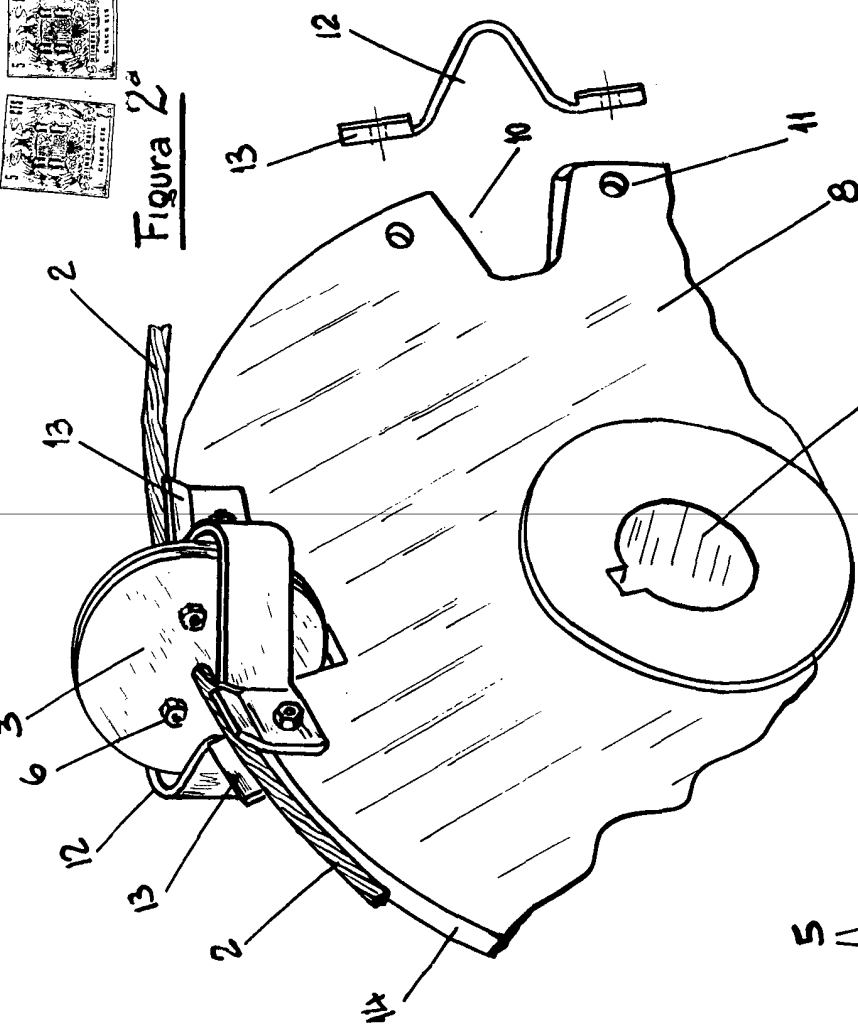


Figura 2ª

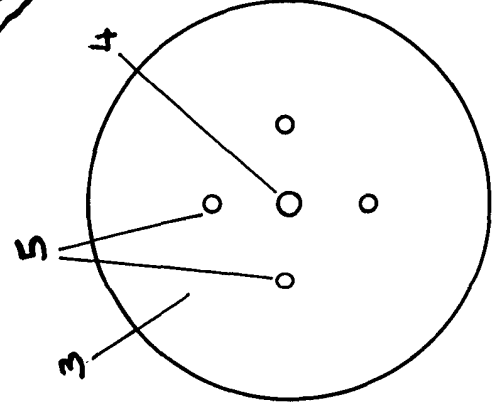


Figura 3ª

MADRID 9 ABRIL 1970

Escala variable