



5 para limitar el recorrido, llevando asimismo unas muescas en los dos lados, al objeto de alojar el extremo de un muelle que circunda el cilindro de la manivela, cuyo extremo opuesto, se introduce en la correspondiente muesca dispuesta en el fondo de un alojamiento que circunda el cilindro de la manivela.

10 El propio cilindro que sirve de eje de giro de la manivela, presenta un rebaje en arco, donde se aloja el escalón saliente del orificio practicado en el soporte de la manivela siendo el recorrido de esta en relación con la anchura del rebaje en arco.

15 El soporte de la manivela, dispone en el torreón que circunda el orificio para acoplar la manivela, una muesca radial, al objeto de poder situar un dispositivo que puede servir para inmovilizar la manivela por medio de un pasador.

20 Dadas las cualidades de novedad y utilidad práctica que concurren en ésta manivela perfeccionada, se estima con fundamento suficiente para obtener el privilegio de exclusividad que se solicita, referente a su fabricación y venta por los titulares en España.

25 Para una mejor comprensión de las características generales anteriormente expuestas, se acompaña una lámina de dibujos, que muestra un caso de realización práctica de la manivela perfeccionada objeto del presente expediente, haciendo constar, que las figuras representadas en dicha hoja de dibujos, deberán ser observadas en sentido amplio y general y sin caracter restrictivo alguno, dada su condición eminentemente informativa.

30 Las figuras representadas en la hoja de dibujos que se acompaña, exponen como sigue:

Figura 1.- Vista posterior en alzado, del con--



junto montado de la manivela perfeccionada, siendo acoplable por éste plano sobre la puerta.

5 Figura 2.- Detalle posterior en perspectiva del soporte de la manivela, acoplable por éste lado a la puerta.

10 Figura 3.- Vista parcial frontal del soporte de la manivela, en el que se encuentran las muescas radiales para alojar el extremo del muelle de recuperación de la propia manivela, así como el escalón radial saliente que limita el recorrido.

Figura 4.- Sección transversal A-B en alzado de la figura 1, con la composición de los mecanismos que integran la manivela perfeccionada.

15 Al objeto de facilitar la localización de las diferentes partes que comprenden ésta manivela perfeccionada, se han situado acotaciones numéricas en las figuras de la hoja de dibujos, relacionadas con las descripciones que se realizan a continuación, siendo -1- la placa soporte, que se acopla sobre la puerta fijándose a la misma, --
20 por medio de unos tornillos, alojados en los orificios-2-, teniendo la placa un orificio central pasante -3-, que en la parte posterior atraviesa el torreón -4-, por cuyo orificio se introduce el cilindro -5-, que constituye el eje de giro de la manivela -6-, la cual, una vez introducida por su cilindro -5-, solamente puede realizar un giro ordenado por el rebaje en arco -7- practicado en la superficie del cilindro, ya que el acoplamiento sobre el orificio -3- de la placa -1-, se realiza de forma que el rebaje en arco -7-, sirva para alojar el diente saliente -
25 -8-, solidario del borde de dicho orificio -3-, actuando de tope en los finales de recorrido.
30

4 ABR



5

El cilindro -5- de la manivela -6-, está circun-
dado por la cazoleta -9-, que forma parte de la propia ma-
nivela, teniendo en su fondo, la muesca o hendidado -10-, pa-
ra introducir el extremo -11- del muelle -12-, cuya posi-
ción correcta circundando el cilindro, hace que su extre-
mo opuesto -13-, se introduzca en una de las muescas o es-
calones -14- practicados en dos puntos opuestos del orifi-
cio -13- en la placa soporte.

10

La placa soporte -1-, puede ser utilizada para
aplicarse en puertas que abran por la izquierda o la de-
recha, ya que el diente -8- lo tiene en el centro del o-
rificio -3-, presentando en los dos lados de éste orifi-
cio, las muescas -14-, pudiéndose indistintamente alojar-
se en cualquiera de ellos, el extremo -13- del muelle -
-12-, cualquiera que sea la posición de la manivela.

15

El torreón -4- situado en el plano posterior -
oculto del soporte -1-, presenta un vaciado radial -15-,
que lo corta inferiormente, al objeto de disponer cual-
quier sistema que pueda servir para inmovilizar la mani-
vela mediante pasador, pudiendo cerrarse la puerta.

20

Una vez introducido el cilindro -5- en el ori-
ficio -3- del soporte -1-, portando interiormente el mue-
lle -12-, se fija mediante las arandelas -16- y -17-, --
siendo ésta última de retención o seguridad, por alojarse
en un rebaje o degüello practicado en el perímetro ex-
terno del cilindro.

25

Estimando suficientemente descrita la manivela
perfeccionada a que nos venimos refiriendo, solamente --
resta consignar la posibilidad de construirse en variedad
de materiales, tamaños y formas, pudiendo asimismo introdu-
cirse en su constitución, cuantas variaciones de detalle

30



se estimen necesarias en su puesta en fabricación, siempre y cuando las mismas, no sean capaces de alterar los puntos esenciales, puestos de relieve en la siguiente

NOTA REIVINDICATORIA

=====

5 En el presente Modelo de Utilidad, se reivindican como no conocidos ni practicados en España, los siguientes puntos:

10 1ª.- Manivela perfeccionada, caracterizada por que la placa soporte, presenta un orificio pasante para alojar el cilindro guía de la manivela, que dispone de -- un diente saliente radial, actuando de tope en el giro de la manivela, teniendo el cilindro guía, un vaciado en arco, en la que se acopla el diente del soporte, llevando -- practicadas frontalmente y en dos lados opuestos del orificio, unas muescas o escalones, donde queda introducido -- 15 el extremo de un muelle que circunda el cilindro eje de -- la manivela, alojándose el extremo opuesto del muelle, en otra muesca o hendidura situada en el fondo comprendido -- entre dicho cilindro y una cazoleta solidaria, quedando 20 el muelle, en el interior de la propia cazoleta.

25 2ª.- Manivela perfeccionada, caracterizada por que la placa soporte de la precedente reivindicación, comporta en el plano posterior, un torreón cilíndrico saliente del fondo, el cual es concéntrico al orificio de aplicación del cilindro de la manivela, cuyo torreón, presenta un vaciado radial inferior, para situar un dispositivo con un sistema que permite inmovilizar la manivela mediante pasador.

30 3ª.- MANIVELA PERFECCIONADA, de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente memoria descriptiva y graficamente --

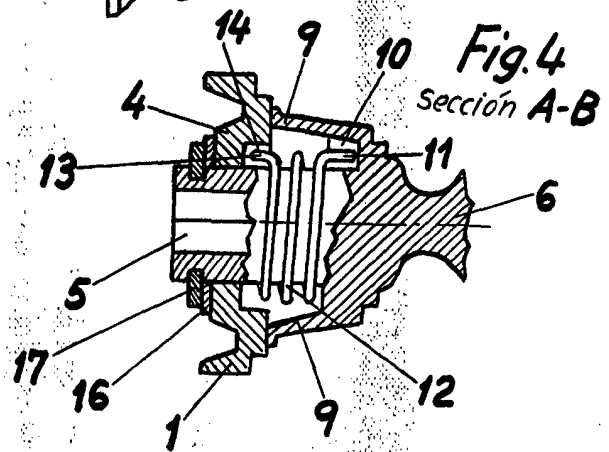
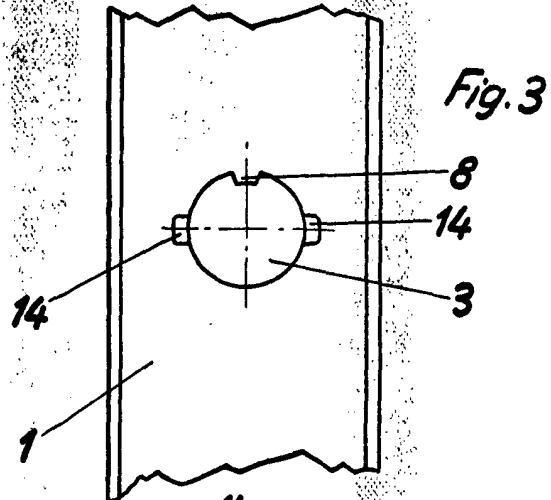
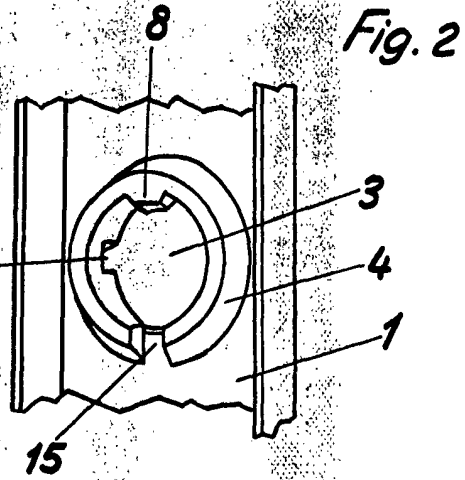
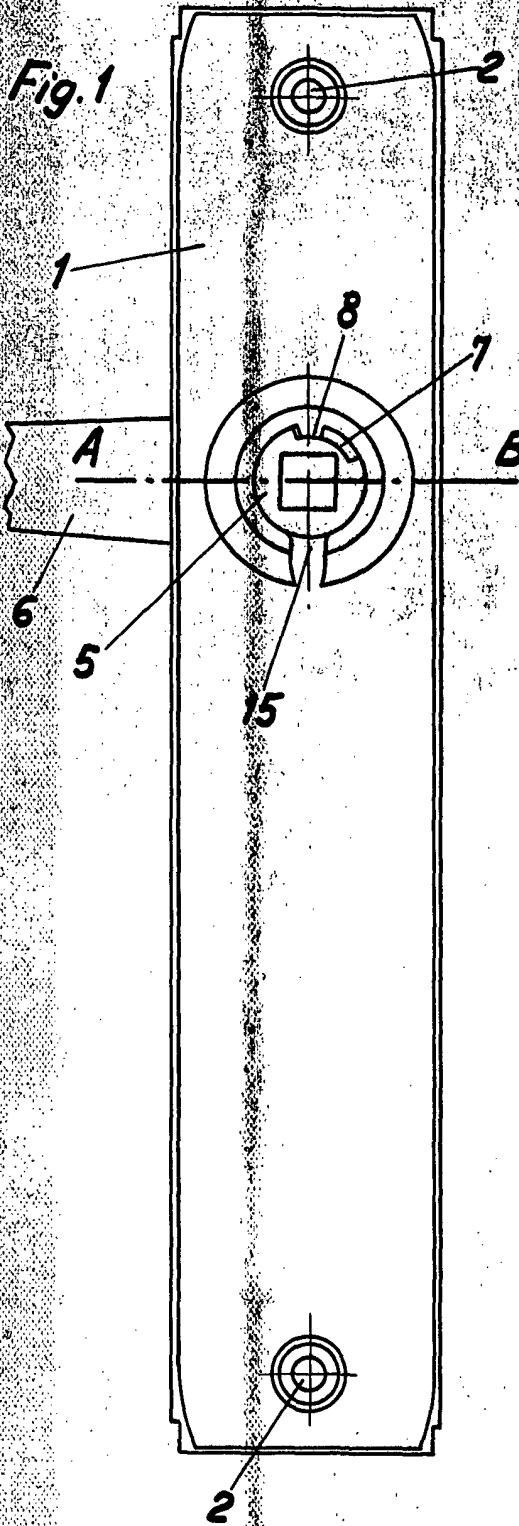


representado en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

Esta memoria consta de SEIS hojas escritas o -
mecanografiadas por una sola cara a doble espacio.

Madrid, - 4 ABR. 1970

Por autorización de la interesada.



Escala variable

MADRID 1970

Jovi