

157359



P A T E N T E
D E
I N V E N C I Ó N

a favor de Don Charles Marius PAPON, de nacionalidad francesa, residente en Cannes (Alpes-Maritimes), Francia, por "NUEVO SISTEMA DE BANDAJE ELÁSTICO INDESHINCHABLE PARA RUEDAS DE BICICLETAS, MOTOCICLETAS Y OTROS VEHÍCULOS".

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un nuevo sistema de bandaje elástico indeshinchable para ruedas de bicicletas, motocicletas u otros vehículos, el cual reemplaza los neumáticos utilizados en la actualidad.

5. Este bandaje se compone de elementos de corcho u otra materia análoga que posea las mismas propiedades, los cuales son yuxtapuestos directamente sobre la llanta. Estos elementos, de sección adecuada, son atravesados por una canal central que permite el paso de una varilla o un cable metálico que los mantiene apretados
- 10.

157359



unos contra otros sobre la llanta.

En los dibujos adjuntos, tan sólo a título de ejemplo esquemático y no limitativo de una forma de ejecución de la invención:

5. La figura 1 es una vista de una llanta provista de su bandaje;

la figura 2 es una sección longitudinal parcial del bandaje por el punto donde se reúnen las dos extremidades de la varilla metálica de sujeción;

10. la figura 3 es una sección transversal de la figura 2; y

la figura 4 es una sección transversal del bandaje por el centro de un elemento.

15. Según el modo de realización ilustrado en los dibujos, este bandaje se compone de unos elementos -1-, de corcho o materia análoga, los cuales quedan dispuestos de manera que una vez colocados unos a continuación de otros, sin solución de continuidad, forman un anillo completo. Su sección superior es semicilíndrica, y su sección inferior está estudiada de forma que vayan a encajarse dentro de la llanta -2-, dejando en el fondo un ligero hueco -3-, para permitir su flexibilidad.

20. Estos elementos están atravesados por una canal -4-, por el interior de la cual pasa la varilla o cable metálico -5-. Un extremo de esta varilla va soldado a la rama horizontal de un tubo en T -6-, cuya rama vertical, fileteada en su base, queda fijada por medio de una tuerca -7- con una arandela -8- en el orificio pre-

25.

157359

visto en la llanta para recibir la válvula de la cámara de aire usual, estando dentado el otro extremo de la varilla -5- en forma de cremallera -9-. Una lengüeta -10-, impulsada por un tapón roscado en la rama vertical de la T, se ajusta en los dientes de esta cremallera. Además, un tornillo -12-, que ajusta sobre un plano previsto en el vástago de la lengüeta -10-, impide el giro de ésta.

5.



El montaje de este bandaje es sumamente simple,

10.

efectuándose de la manera siguiente: Se coloca en el sitio adecuado de la llanta el tubo en T -6-, el cual se fija atornillando ligeramente la tuerca -7-. Se introduce la lengüeta -10-, roscándose el tornillo -12- para impedirle su giro y el tapón roscado -11- para evitar

15.

su caída. Se coloca seguidamente el elemento especial -1'-, cuyo orificio central permite el paso de la rama horizontal del tubo T -6-, y a continuación se disponen los elementos estandarizados -1-, los cuales se van encajando sucesivamente en la llanta -2-, colocándose finalmente el último elemento especial -1''-. Se introduce a continuación el extremo dentado -9- de la varilla -5- dentro de la rama hueca de la T -6-, quedando aplicado el elemento -1'- contra el elemento -1''-.

20.

Se coloca entonces la rueda en una prensa especial que embute todos los elementos en la llanta y tensa la varilla -5-, haciendo penetrar la cremallera -9- más hacia el interior de la rama horizontal de la T. Se atornilla a continuación el tapón roscado -11-, con

25.

157359

lo que la lengüeta -10- quedará encajada dentro de uno de los dientes de la cremallera -9-, inmovilizando así la varilla en su posición tensada.

5. Este bandaje resulta indesllantable. Por otra parte, el cambio de uno o varios elementos puede hacerse muy fácilmente, y además éstos, en su parte que está en contacto con el suelo, pueden estar provistos de una banda de rodamiento o bien ser recubiertos con una solución que produzca los mismos efectos.

10. A título de variante, podría ser suprimida la varilla -5-, fijándose entonces los elementos -1- entre eñlos y sobre la llanta por medio de una cola especial.



15. Es evidente que el número y la forma de los elementos podrán variar, así como el dispositivo de cierre de la varilla de sujeción -5-. Asimismo, estos elementos podrán estar contruídos en cualquier otra materia que posea una elasticidad suficiente para reemplazar el caucho.

- . -

N O T A

20. Se reivindica como objeto de la presente patente de invención:-

1. Nuevo sistema de bandaje elástico indeshinchable para ruedas de bicicletas, motocicletas y otros vehículos, que se caracteriza por estar formado por ele-

157359

mentos de corcho u otra materia que posea una cierta elasticidad, de sección adecuada y atravesados por una canal central por la que pasa una varilla o cable que los mantiene apretados unos contra otros directamente sobre la llanta, disponiéndose la rueda después del montaje de estos elementos en una prensa especial y cerrándose la varilla en su posición de tensada por medio de un órgano apropiado.

5.

10.

2. Nuevo sistema de bandaje elástico indeshinchable para ruedas de bicicletas, motocicletas y otros vehículos, según la reivindicación anterior, que se caracteriza por el hecho de que el dispositivo de cierre de la varilla de unión de los elementos está formado por un tubo en T cuya rama vertical se fija en el orificio de la llanta previsto para la válvula, estando soldado uno de los extremos de la varilla a la rama horizontal de dicha T y penetrando el otro extremo, dentado, por el lado opuesto de aquella misma rama, manteniéndose dicho extremo en su posición por medio de una lengüeta u otro órgano accionado desde el exterior.

15.



20.

3. Nuevo sistema de bandaje elástico indeshinchable para ruedas de bicicletas, motocicletas y otros vehículos, según las reivindicaciones 1 y 2, que se caracteriza por el hecho de estar formado por elementos de corcho o material análogo mantenidos unos contra otros, sin solución de continuidad, y sobre la llanta, por medio de una cola especial.

25.

4. Nuevo sistema de bandaje elástico indeshin-

157359



chable para ruedas de bicicletas, motocicletas y otros
vehículos.

La presente memoria consta de seis hojas folia-
das, escritas por una sola cara.

Barcelona, a 11 de mayo de 1942.

Charles Marius PAPON

p.a.

I. PONTI

P.P.

A handwritten signature in cursive script, appearing to read 'I. Ponti', is written below the typed name. The signature is fluid and extends across the width of the typed name.

Fig. 1. 157009

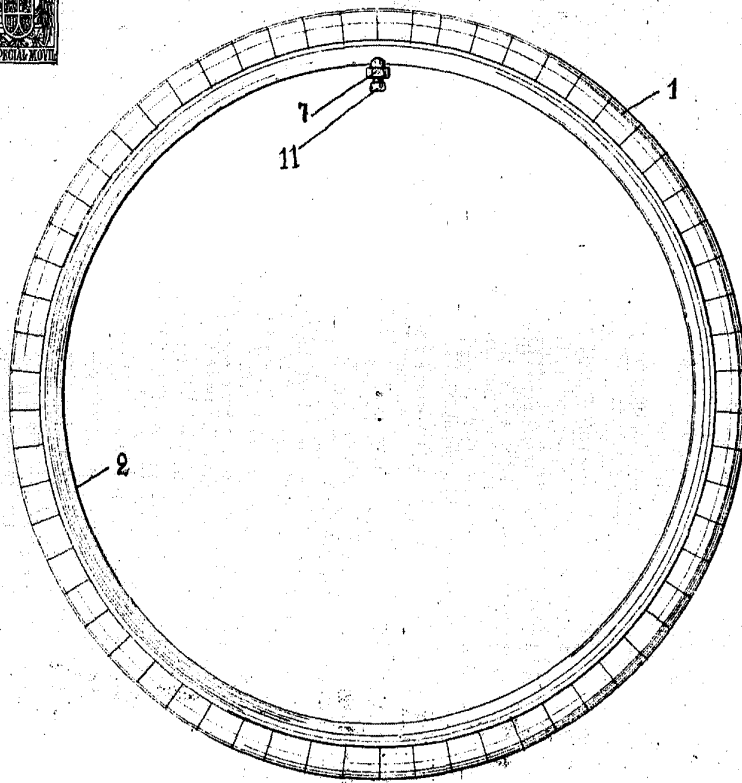
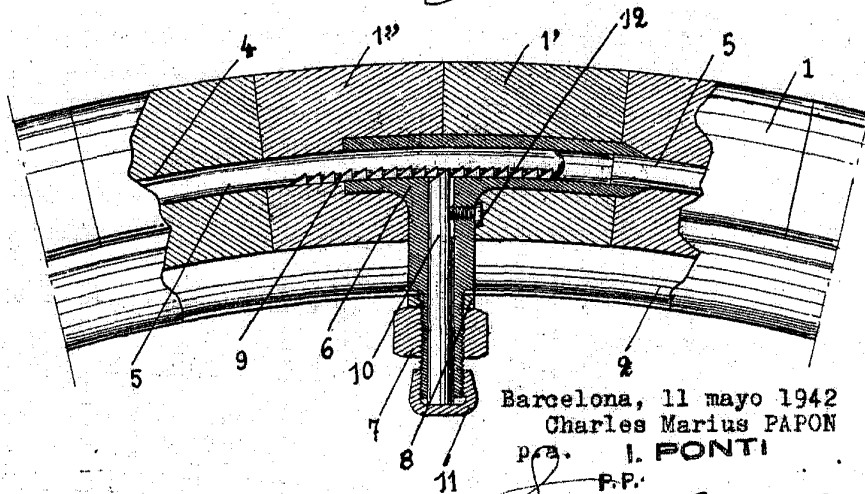


Fig. 2.



Barcelona, 11 mayo 1942
Charles Marius PAPON
p.a. I. PONTI
P.P.

Luverri

Fig. 3 .

15 7359

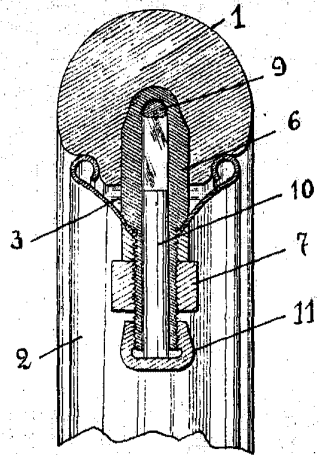
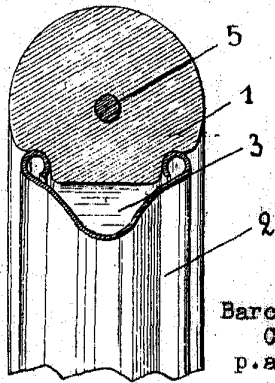


Fig. 4 .



Barcelona, 11 mayo 1942
Charles Marius PAPON
P.A. I. PONTI
P.P.