

107340

Carpeta núm. 1,959.

Expediente núm.

P A T E N T E D E I N V E N C I O N

a favor de

Dr. Aubin Miquel, domiciliado en Labastide-Rouairoux (Francia)

5

por:

"Nueva lengüeta-freno de lanzadera para telares de tejer"

-o00o-



M e m o r i e d e s c r i p t i v a

El objeto de la invención se refiere a una nue
10 va lengüeta-freno de lanzadera aplicable a cualquier tipo de te
lares de tejer, en especial ventajosa para los telares de va
rios cajones montados a uno y otro lado del batán.

En estos telares, cada lanzadera puede disponer
se en cada una de las cajas de lanzaderas del telar. Ahora bien,
15 incluso las lanzaderas nuevas, son raramente idénticas y el des
gaste aumenta rápidamente las diferencias. Las cajas tampoco
tienen sus lados rigurosamente iguales y se hacen cada vez más
diferentes por el desgaste y las reparaciones. Es pues prácti
camente imposible, con las lengüetas de freno rígidas, asegurar
20 un regulado riguroso del telar.

Se contenta pues con un arreglo o regulado apro
ximado, arqueando más o menos las lengüetas, ya después de des
montadas, lo que causa pérdidas de tiempo considerables, ya so-

bre el telar, lo que causa la rotura de multitud de piezas.

25

El desgaste progresivo de los cueros obliga a repetir sin cesar este trabajo.



Efectuado obligatoriamente sobre las lanzaderas más gruesas, el arreglo es falso e irregular para las otras, provocando innumerables defectos y accidentes: nudos de trama, caídas, choques, lanzamientos del falso-lado.

30

De otra parte, cuando una lanzadera permanece largo tiempo inactiva, su posición en la caja es alterada por las vibraciones y avanza progresivamente hacia el canto o abertura de salida. Al momento de entrar de nuevo en actividad hará chocar al telar, lo que ocasionará con frecuencia la rotura o deformación de la lengüeta, de la palanca sensible o de su varilla.

35

Todos estos inconvenientes se acentúan más en verano, pues la elevación de temperatura del ambiente favorece a la vez las dilataciones y el resumar de los cueros adaptados sobre las lengüetas, variando las condiciones al extremo de hacer problemático también un arreglo o graduado aproximado.

40

El objeto de la presente invención remedia todos estos inconvenientes. La lengüeta rígida es remplazada por un sistema articulado regulable que comprende un órgano elástico, tal como un resorte, que actúa a la vez como limitador de esfuerzo, como recuperador de juego y como compensador.

45

50

La figura única del dibujo adjunto muestra, a título de ejemplo, el esquema de una forma de realización del objeto de la invención.

Girando en -1- alrededor de un pivote vertical

157340

55 -2-, la lengüeta se compone de las piezas -3- y -4-, estando articulada la segunda sobre la primera en -5-, llevando la -4-, en su cara -6-, un revestimiento de cuero (no representado), que soporta el rozamiento de la lanzadera. La pieza -4- posee igualmente un saliente -7- en el cual gira una varilla fileteada -8- que atraviesa una corredera -9- llevada por una
60 escuadra -10- de la pieza -3-.

-11- y -12- son unas tuercas y contra-tuercas de graduación de la longitud -a-, y por consiguiente, del arqueado o cimbrado del conjunto. Son mantenidas aplicadas contra la escuadra -10- por la tensión de un resorte -13- graduado con la ayuda de las tuercas y contra-tuercas -14- y -15-.



El funcionamiento de la lengüeta se diferencia del de la lengüeta rígida corriente por los siguientes puntos:

1ª). Graduado fácil del cimbrado o arqueado, sin
70 desmontaje, por desplazamiento de las tuercas y contra-tuercas. El dibujo muestra en tramos la posición -4'-7'- de la pieza -4- resultante de un aumento de la longitud -8-; las tuercas y contra-tuercas -11- y -12- han sido alejadas del saliente -7-. Para mayor claridad en el dibujo, el desplazamiento se ha supuesto considerable, no habiéndose representado la nueva posición de la varilla fileteada -8- y de los
75 órganos que ella soporta mas allá de la corredera -9-.

2ª). Compensación y recuperación automáticas del juego por dicho resorte.

80 3ª). Limitación de los esfuerzos ejercidos sobre la lengüeta en el sentido de la flecha -F-, evitando con ello la rotura o la deformación de la lengüeta, de la palanca sensible o de su varilla.

Estando caracterizada la invención por la
 85 división de la lengüeta-freno en dos piezas que poseen una
 libertad de arreglo o graduado relativo, resulta claro que se
 podrá, sin salirse de los límites de la invención, realizar
 ejecuciones diferentes a la descrita y que se ha dado a tí-
 tulo de ejemplo. Igualmente es posible añadir dispositivos
 90 de detalle, tales como por ejemplo, una graduación sobre la
 varilla de graduado o arreglo -e- y demás.



N O T A

Se reivindica como objeto de esta PATENTE
 DE INVENCIÓN, por espacio de los veinte años marcados por la
 95 ley, la exclusiva de fabricación y venta en España de:

1. Una lengüeta-freno de lanzadera para tela-
 res de tejer, en especial para telares de varios cajones mon-
 tados a cada lado del batán, caracterizada por la existencia,
 de una parte, de un dispositivo de graduado o arreglo que per-
 100 mite modificar la forma del conjunto por una manipulación sin-
 ple, tal como el desplazamiento de una tuerca sobre una varí-
 lla fileteada, y, de otra parte, por un resorte que actúa a
 la vez como compensador, como recuperador de juego y como li-
 mitador de esfuerzo.

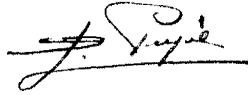
105 2. La lengüeta-freno de lanzadera para telares
 de tejer, objeto de la reivindicación 1, compuesta de dos par-
 tes articuladas entre sí, llevando la parte extrema un salien-
 te sobre el cual gira una varilla fileteada en la cual el pun-
 te de apoyo regulable contra una escuadra solidaria de la e-
 110 tra parte es mantenido elásticamente por un resorte de tensión
 igualmente regulable o graduable.

-5- 157340

3. "Nueva lengüeta-grupos de lanzadera para telares de tejer".

Barcelona, 7 de mayo de 1948.

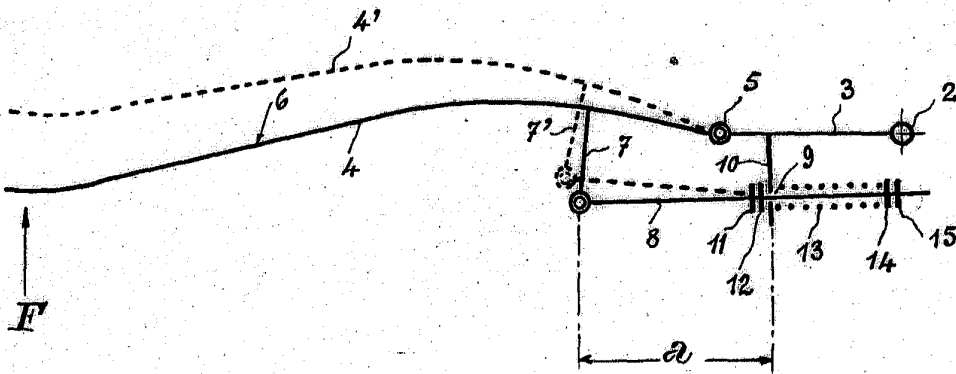
P.P.



118



157340



INDIVISIBLE



Barcelona, 7 de mayo de 1942.

P.R.