

157293

157293

MALA REPRODUCCION
POR DEFECTO DEL ORIGINAL



PRIMER CERTIFICADO DE ADICIÓN

que para España y sus Posesiones, se solicita a favor de la Casa DAIMLER-BENZ A.G., de nacionalidad alemana, domiciliada en STUTT-GART-UNTERTUERKHEIM (Alemania), por : "MEJORAS INTRODUCIDAS EN EL OBJETO DE LA PATENTE PRINCIPAL Nº157.282" depositada el 26.5.1942 y referente a "Un motor de explosión, y especialmente un motor Diesel de aviación provisto de dispositivo eléctrico auxiliar de encendido". - - - - -

Memoria descriptiva

La presente invención se refiere al ulterior desarrollo y perfeccionamiento de un motor de explosión, y especialmente de un motor Diesel provisto de un trayecto de chispas, como dispositivo auxiliar de encendido, dispuesto directamente en la cámara de explosión ó en una cámara secundaria separada de aquélla, según la Patente principal nº 157.282.

La invención se basa en el concepto de que basta que la cadena de chispas salte sólo mientras el émbolo motor se mueve en proximidad de su punto muerto superior y respectivamente inferior. En comparación con el sistema de chispas que saltan constantemente también en la ca-

157293

rrera de expulsión y de aspiración, se consigue con el objeto de la invención un considerable ahorro de corriente.

La invención consiste en que la corriente de encendido es mandada por un distribuidor de forma que se produce una cadena de chispas sólo cuando el émbolo motor se mueve en la carrera de compresión y, un poco después, en proximidad de su punto muerto interior. El mando del trayecto de chispas se realiza convenientemente mediante un disco distribuidor montado sobre el árbol de la bomba de inyección.

En el dibujo está representado esquemáticamente un ejemplo de realización de la invención. Como muestra la Fig. 1, cada cilindro del motor de explosión 1 posee una antecámara 2, sobresaliendo en cada antecámara, en lugar de la bujía de incandescencia corriente, una bujía fileteada 3 con un trayecto de chispas 3a. Las bujías fileteadas 3 están conectadas a piezas de contacto por fricción 4 dispuestas en semicírculo al alcance de la rotación de un contacto 5 de disco distribuidor. El contacto de disco distribuidor está conectado a una bobina de encendido 6 conectada a su vez a un zumbador 7. Entre la bobina 6 y el zumbador 7 se encuentra dispuesto un conmutador rotativo 8, estando previsto sobre el punto de conmutación un condensador 9. El zumbador se encuentra montado sobre la masa M. El disco distribuidor es montado sobre el árbol de accionamiento de la bomba de inyección de carburante no representada en el dibujo, accionando ésta al mismo tiempo, a través de una conveniente transmisión, un conmutador giratorio 8 de forma que éste cierra mientras el contacto 5 toca una de las piezas de contacto 4.

Este sistema hace que en los trayectos de chispas de las bujías se produzca una cadena de chispas sólo hacia el final de la carrera de compresión y respectivamente al empezar la carrera de expansión. Naturalmente, las diferentes bujías 3 están conectadas de acuerdo con su orden o sucesión de encendido a las piezas de contacto I a IV. El ejemplo de realización representa por ejemplo el esquema de un motor de seis cilindros cuyo orden de encendido es I, V, III, VI, II, IV.

Eventualmente no es necesario disponer un trayecto de chispas en



45 cada cilindro, bastandome veces prever un trayecto de chispas en ca-
 da segundo o tercer cilindro. Por lo demás, con el objeto de la in-
 vención no se necesita modificar siquiera el procedimiento Diesel co-
 rriente. Si en el motor Diesel está previsto un regulador de inyec-
 ción, puede ser eventualmente necesario retardar un poco el comienzo
 50 de la inyección es consideración del encendido (en comparación con
 el comienzo del encendido por una espiral incandescente) anticipado
 por el trayecto de chispas.

NOTA

Se reivindican como de la propia y nueva invención :

1). La propiedad y explotación exclusivas de un motor de explosión,
 especialmente un motor Diesel, provisto, en la cámara de combustión,
 55 de un trayecto de chispas eléctricas como dispositivo auxiliar de en-
 cendido según la Patente principal N° 157.282, caracterizado por ser
 mandada por un distribuidor la corriente de encendido de modo que se
 produce una cadena de chispas sólo cuando el émbolo del motor de ex-
 plosión se mueve en proximidad de su punto muerto interior y respec-
 60 tivamente superior.

2). Motor de explosión según la reivindicación 1), caracterizado por
 el hecho de que el trayecto de chispas es alimentado de corriente
 por una batería a través de un zumbador y de una bobina de encendido,
 y por encontrarse dispuesto el distribuidor entre la bobina de en-
 65 cendido y los diferentes trayectos de chispas.

3). Motor de explosión según las reivindicaciones 1) y 2), caracte-
 rizado por estar montado el disco distribuidor sobre el árbol de la bom-
 ba de inyección de carburante.

4). Motor de explosión según las anteriores reivindicaciones, caracte-
 70 rizado por constituir esencialmente :

"MEJORAS INTRODUCIDAS EN EL OBJETO DE LA PATENTE PRINCIPAL N°

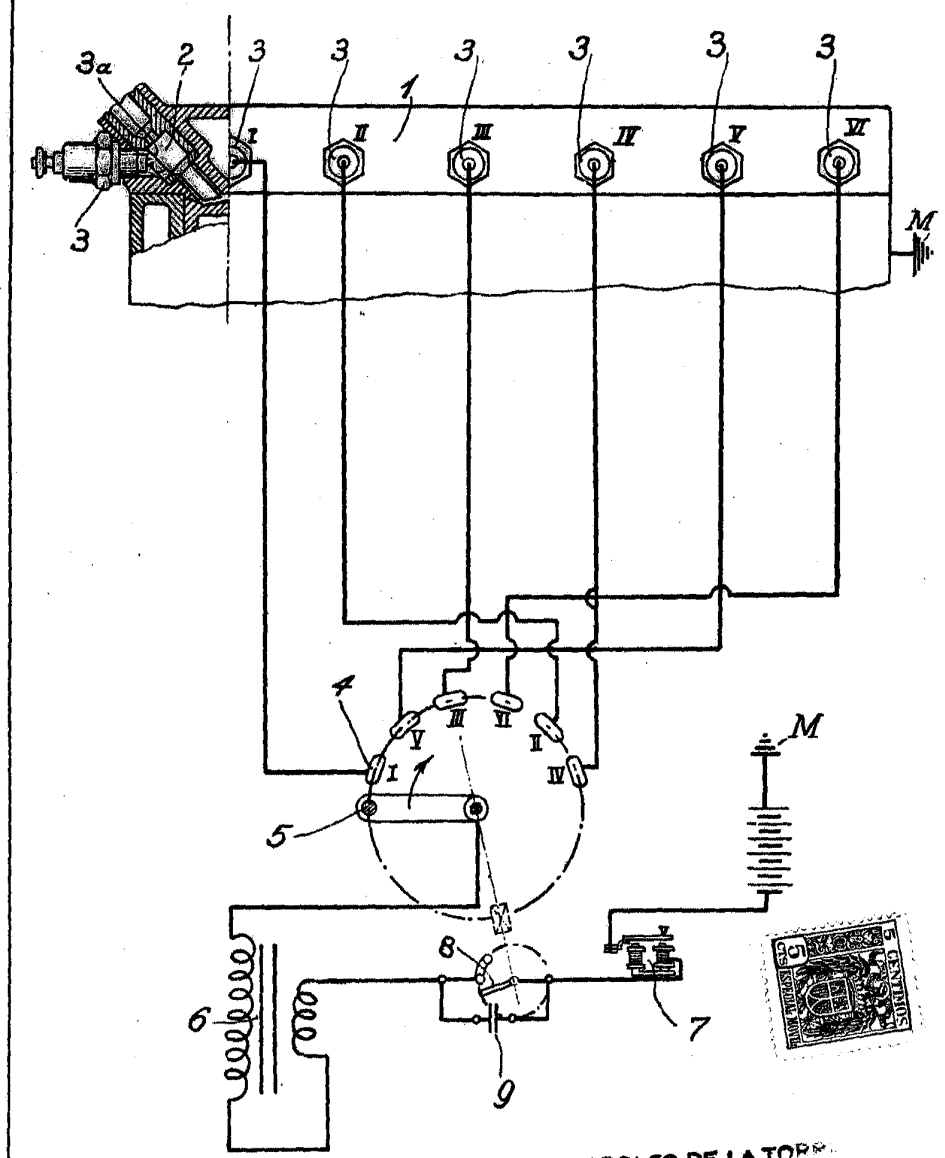
157.282". - - - - -

Consta la presente memoria descriptiva de tres hojas numeradas
y mecanografiadas en una sola cara, a las que se adjunta un plano
para su mejor comprensión.

Madrid,  1942.



15.7293



RODOLFO DE LA TORRE
P. R.

[Handwritten signature]