



157230

SECCION TECNICA
PATENTACION I. D. G.
A-63
H.

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

A favor de D^a FRANCISCA CAMPOS MENDEZ, de nacionalidad española, residente en MADRID, Paseo de Extremadura, 144.
por: "ENGANCHE PERFECCIONADO PARA FERROCARRILES DE JUGUETE". - - - - -

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un enganche perfeccionado para ferrocarriles de juguete particularmente del tipo miniatura, eléctricos o no,
5 cuyo enganche resulta ventajoso respecto de los conocidos porque el acoplamiento de los vagones entre sí o de la locomotora y los vagones se realiza de manera muy fácil y rápida, sin tener que efectuar repetidas y laboriosas operaciones manuales, como es sabido
10 sumamente engorrosas, debido a la constitución y

30 MAR.



pequeñas dimensiones de los dispositivos de enganche usuales. El enganche objeto del presente modelo de utilidad tiene, además, la particularidad de ser muy efectivo, de modo que no se produce el desacoplamiento fortuito de los componentes del ferrocarril de juguete a pesar de lo cual el enganche en cuestión es constructivamente muy simple, permitiendo, por otra parte, efectuar el desacoplamiento sin dificultad alguna.

10 Concurriendo a sus ventajosos efectos prácticos, el enganche de que se trata se caracteriza esencialmente por el hecho de constar de dos elementos de configuración en U de una de cuyas ramas se deriva una porción en T que por su extremo se acopla articuladamente en una cavidad prevista en el bastidor rodante del vagón o locomotora del ferrocarril, cuyo bastidor comprende un alojamiento para un muelle que solicita al elemento en U hacia fuera, el cual en el exterior de su rama opuesta a la de porción en T de articulación, presenta dos biselados laterales convergentes de manera que, mediante el empuje de uno de los elementos en U contra el otro por dicho extremo, tales elementos resbalan por una de las caras biseladas y prenden el uno en el otro.

25 Para facilitar la explicación más detallada, se acompaña una hoja de dibujos en los que se ha representado un caso práctico de realización que se cita solamente a título de ejemplo no limitativo del alcance del presente modelo de utilidad,

30 En dichos dibujos:



30 MAR.

La figura 1 es una vista en alzado lateral de uno de los dos elementos del enganche y del extremo del otro antes del enlace de ambos.

La figura 2 corresponde a una vista en planta en la que puede apreciarse el montaje del enganche en el ferrocarril y el modo en que tiene efecto el acoplamiento de los dos elementos.

El enganche perfeccionado para ferrocarriles de juguete objeto del presente modelo de utilidad comprende dos elementos en U -1- moldeados de un material plástico. De una de las ramas de tales elementos se deriva una porción en forma de T -2- que por su cabeza encaja en un alojamiento -3- previsto en el bastidor -4- del vagón o locomotora del ferrocarril, cuyo bastidor comprende un entrante -5- que, situado en prolongación del alojamiento -3-, comporta en su interior un muelle -6- que actúa sobre la porción en T -2- y solicita al elemento en U -1- axialmente hacia fuera, el cual de esta manera se articula al bastidor -4- con posibilidad de movimiento angular lateral a derecha y a izquierda y de basculación hacia arriba y hacia abajo. El alojamiento -3- queda cerrado por medio de una lámina -5'- que tapa asimismo el entrante -5- e impide el escape del muelle -6- y evita al mismo tiempo la salida de la porción en T -2-.

Los elementos en U -1- presentan en el extremo libre dos biselados laterales -7- y -7'- que convergen en el borde de la rama extrema de dichos elementos. Los aludidos biselados -7- y -7'-



facilitan el acoplamiento rápido entre sí de los
dos elementos en U, acoplamiento que se realiza
provocando el empuje de uno de ellos contra el
otro por sus extremos, de manera que un biselado
5 de uno de ellos resbala sobre un biselado del otro
y se produce el enlace. Los citados elementos en
U presentan en su rama biselada una pequeña aleta
dirigida hacia el interior -8- que actúa como tope
para evitar que en su desplazamiento lateral dichos
10 elementos se desacoplen.

Los referidos elementos en U comprenden
inferiormente en su rama posterior un apéndice -9-
que coopera con las palancas usualmente previstas
en los raíles del ferrocarril para facilitar el
15 desacoplamiento de los componentes del mismo.

El modelo, dentro de su esencialidad,
puede ser llevado a la práctica en otras formas de
realización que difieran sólo en detalle de la
indicada únicamente a título de ejemplo, a las que
20 alcanzará igualmente la protección que se recaba.
Podrá, por tanto, fabricarse el enganche perfeccio-
nado para ferrocarriles de juguete de referencia
en cualquier configuración y tamaño y con los mate-
riales y medios más convenientes, por quedar todo
25 ello comprendido en el espíritu de las siguientes
reivindicaciones.



N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

1.- Enganche perfeccionado para ferrocarriles
5 de juguete, caracterizado esencialmente por el hecho de comprender dos elementos de configuración en U, de una de cuyas ramas se deriva una porción en T que por su cabeza se acopla articuladamente en una cavidad prevista en el bastidor del vagón o locomotora
10 del ferrocarril, por cuya cabeza dichos elementos en U están solicitados elásticamente axialmente hacia fuera y presentando los expresados elementos en la rama de la U correspondiente al extremo libre dos biselados exteriores convergentes, de manera que,
15 mediante un empuje de uno de los elementos en U contra el otro por su extremo, un biselado de uno de ellos resbala en un biselado del otro y se produce el enlace entre los dos elementos en U.

2.- Enganche perfeccionado para ferrocarriles
20 de juguete, según la reivindicación 1, caracterizado por el hecho de que dichos elementos en U presentan en el extremo libre de su rama biselada sendas pequeñas aletas dirigidas hacia el interior que actúan como tope para evitar que tales elementos se
25 desacoplen al tener efecto su desplazamiento lateral relativo.

3.- Enganche perfeccionado para ferrocarriles de juguete, según la reivindicación 1, caracterizado por el hecho de que la rama posterior de los elementos



citados comprende un apéndice inferior que coopera con las palancas usualmente previstas en los railes para facilitar el desacoplamiento de los componentes del ferrocarril.

5 4.- ENGANCHE PERFECCIONADO PARA FERROCARRILES DE JUGUETE.

Consta la presente memoria descriptiva de seis hojas mecanografiadas, foliadas, numeradas y escritas por una sola cara, acompañada de una lámina de dibujos.

Madrid, a 30 de Marzo de 1970

FRANCISCA CAMPOS MENDEZ

P. A.

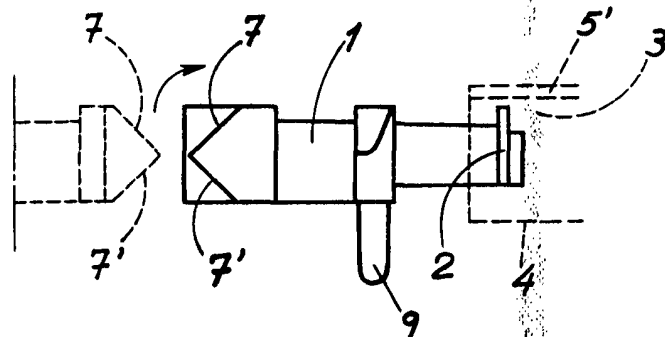


Fig. 1

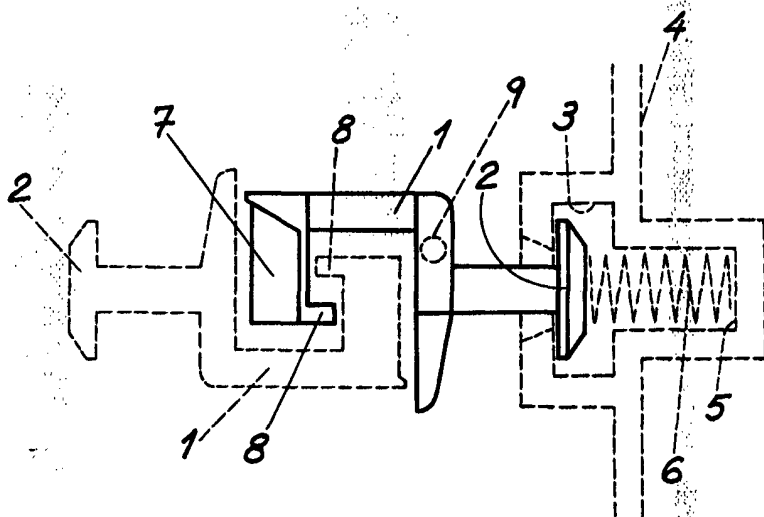


Fig. 2

Madrid, 30 de Marzo de 1970

p.a.

[Handwritten signature]