

157219



SECCION TECNICA
CLASIFICACION I.P.C.
A-63
H

MODELO DE UTILIDAD
POR VEINTE AÑOS
EN ESPAÑA

Solicitado a favor de D^a JOSEFINA POSADAS ESCALONA, de nacionalidad española, domiciliada en VALENCIA, Cronista Carreres, 1

p o r

/=/=/=/=/=/=/= "PISTA AEREA DE JUGUETE " =/=/=/=/=/=/=/=/=/=/

MEMORIA DESCRIPTIVA
=====

5 En la presente memoria y en los dibujos complementarios anexos, vamos a tratar de un original juguete realizado en forma de pista aerea, que ofrece la particularidad de estar constituido mediante dos monorrailes o pistas en espiral, provistas de los elementos necesarios para que se unan, una a otra formando un solo circuito continuo y para que se mantengan las dos



espirales en planos inclinados ascendentes, de tal modo que el vehiculo que se deslice por la pista, ascienda por una espiral pase a la otra y descienda por esta ultima, produciendo así un excelente efecto recreativo, que mejora notablemente cuanto existe en esta clase de juguetes.

Los juguetes en forma de pistas para que un pequeño vehiculo se deslice por ellas, necesariamente han de constar de muchos tramos o porciones de pista o de via, unos rectos y otros curvados, para formar un circuito de cierta longitud con el inconveniente de tener que unir unas porciones a otras cosa que además de resultar muy trabajosa, dá uniones imperfectas que entorpecen la marcha del vehiculo y que suelen desunirse facilmente.

Para salvar este inconveniente, la nueva pista que vamos a describir obtiene una gran longitud de via, con solo dos espirales y dos porciones de unión, simplificando al máximo el numero de uniones, a la vez que reduce el espacio o extensión necesario para su montaje.

Con el fin de facilitar la comprensión de las características del juguete que vamos a describir, nos auxiliaremos en lo que sigue de una lamina de dibujos en la que hemos representado un ejemplo de realización de uno de ellos, el cual conviene interpretar en su más amplio sentido.

Los referidos dibujos presentan en sus figuras como sigue:

Fig. 1 Vista lateral en alzado del juguete montado, listo para colocar en él el vehiculo que ha de deslizarse por la pista, que no se representa en los dibujos.

16 MAR 1970



Fig. 2-Planta de una mitad de pista dispuesta plegada toda en un mismo plano horizontal.

Fig. 3-Planta de la base de una de las columnas soporte.

5 Fig. 4-Perspectiva de un soporte auxiliar.

Fig. 5-Sección Transversal de la pista.

Fig. 6-Vista lateral en alzado del puente de unión de las dos espirales.

10 Refiriendonos a los mencionados dibujos vemos que el juguete comprende los elementos que a continuación se detallan designandolos con las mismas referencias numericas que aparecen en los dibujos.

15 Como elementos basicos comprende dos piezas de plastico de baja presión, moldeadas en forma de una banda en espiral designadas con -1- y -2- que después del moldeo y en su posición desmontadas para el transporte, tienen todas sus espiras en un mismo plano como se vé en la figura 2. En cada una de estas espiras, hay que señalar una aleta -3- cerca del extremo del centro y una dilatación circular -4- de dicha aleta, 20 más los extremos -5- y -6- en forma de cuñas para unirse a las piezas intermedias de que luego trataremos.

También consta la pista de varios soportes auxiliares integrados por una columna -7- y una base -8-, teniendo la columna un pequeño cuello -9- con un orificio.

25 Así mismo dispone de un tramo de pista recto, señalado con -10- con unas bocas en sus extremos para ensamblar con las cuñas -5- de las espirales, puesto que sirve para unir las como vemos en la figura 1.

30 Otra de las piezas que integran la pista, es un puente -11- con las bocas o muescas -12- destinadas a recibir



las cuñas o lengüetas -6- de las espirales, dado que sirve también para unir las como se vé en la figura 1.

5 Forman parte de la pista, dos bases -13- de planta circular, según el ejemplo, aunque pueden también adoptar otra forma (figura 3). Estas bases, tienen un brazo -14- y en el extremo de éste, una ampliación circular -15- pudiendo tener en esta ampliación un tetón -16- o un orificio para alojar un tetón.

10 Sobre cada una de dichas bases -13- se fijan con los medios apropiados, dos piramides -17- de cartón, plástico u otra materia, las cuales pueden llevar representadas en sus caras, temas espaciales o de otra clase.

15 Partiendo de las espirales plegadas, tal como aparece una de ellas en la figura 2, se sujeta el extremo -6- y se tira hacia arriba del disco -4- desplegando la espiral, para que la banda forme pendiente, cosa posible debido a la flexibilidad del plástico, entonces se apoyan los discos -4- en la parte superior de las respectivas piramides -17- mientras que las cuñas -6- se introducen en las muescas o bocas -12- del puente -11-, con lo cual, las dos espirales quedan desplegadas y unidas por el referido puente -11- formando un solo circuito. Este puente se apoya y sujeta en los discos -15- de las bases -13-. Sobre los referidos discos -4- se situarán los respectivos casquetes -18-. En cuanto a los extremos superiores -5- de las dos espirales, se unirán con el tramo recto -10-, completando el circuito.

25 Las bandas de las espirales tienen una sección en forma de U invertida con dos aletas -19- a cada lado de manera que sirva de vía de monorail para el deslizamiento de un vehículo



de cualquier clase, provisto de medios motrices, (vease figura 5), Hay que señalar un tetón -20- para introducirse en el cuello -9- de los soportes a fin de sujetarse en ellos.

5 Son variables los tamaños, formas secundarias, materiales, colores, clase de vehiculos y cualquier otro detalle que no altere lo esencial que se detalla en la siguiente:

NOTA REIVINDICATORIA
=====

10 Los puntos no conocidos ni practicados en España, que se reivindican en este Modelo de Utilidad son:

15 1.- Pista aerea de juguete, esencialmente caracterizada por el hecho de que la via o banda de deslizamiento, está compuesta por dos espirales de plastico de baja presión, moldeadas con sus espiras en un mismo plano horizontal, para luego desplegarlas colocandolas en pendiente, en cuya posición se mantienen, apoyando una prolongación lateral cercana a su extremo superior que posee cada espiral en el extremo superior de una columna soporte correspondiente, de manera que las espirales quedan dispuestas alrededor de sus respectivos soportes los cuales disponen de unas bases provistas de brazos laterales, apoyandose además sus espiras, en unas columnas complementarias, teniendo unidos los extremos superiores con un tramo recto y los inferiores con una pieza puente que se apoya y se fija a su vez en los brazos laterales de las bases de las columnas, de manera que ambas vias en espiral constituyen un solo circuito cerrado y

20 2.- "PISTA AEREA DE JUGUETE", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales alo descrito en la precedente memoria descriptiva y graficamente representado en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

25

30

16 MA



- 6 -

Esta memoria consta de SEIS hojas, escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio.

Valencia, 16 de Marzo de 1.970

Por autorización de la interesada.

JOSE LÓPEZ CORTES

F. P.



10481

Fig. 1

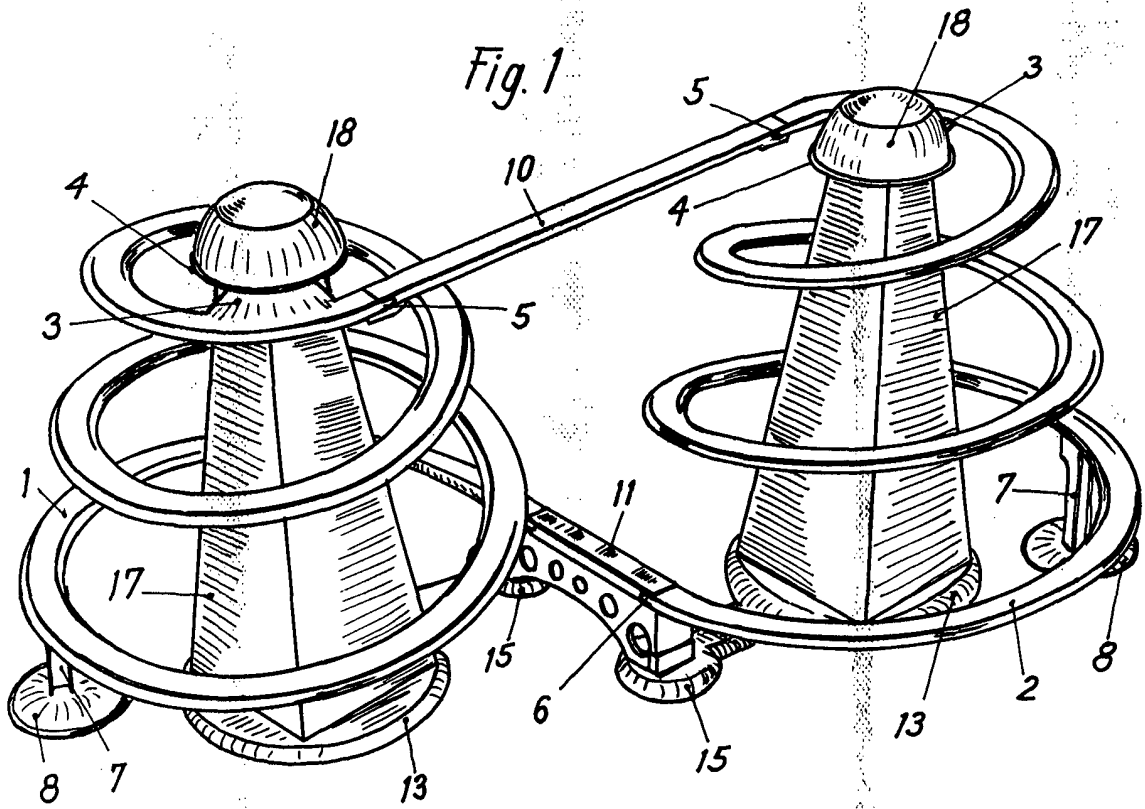


Fig. 2

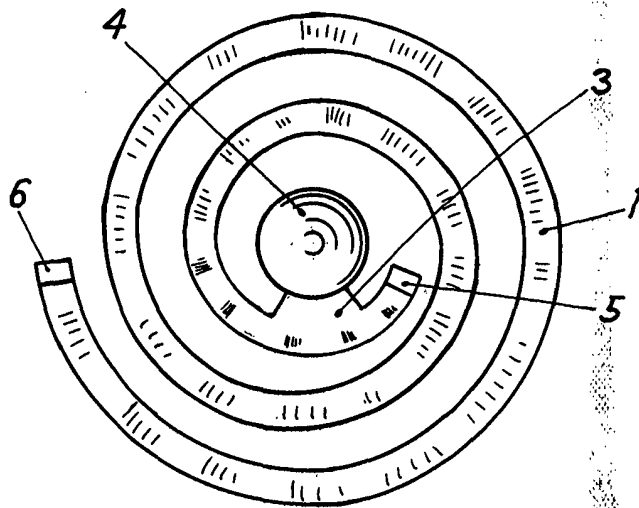




Fig. 3

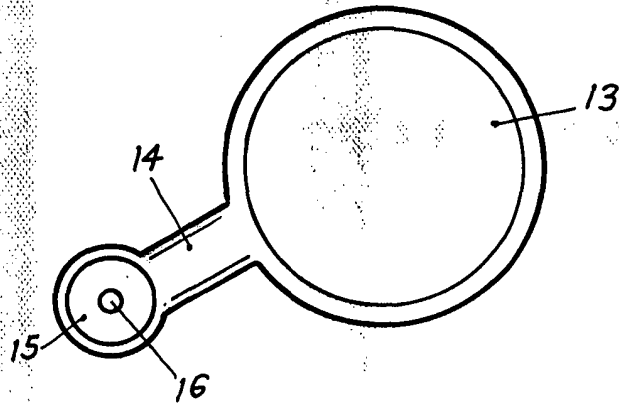


Fig. 4

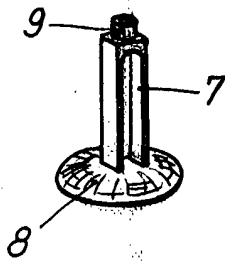


Fig. 5

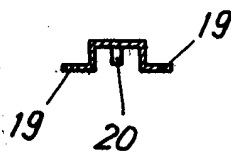
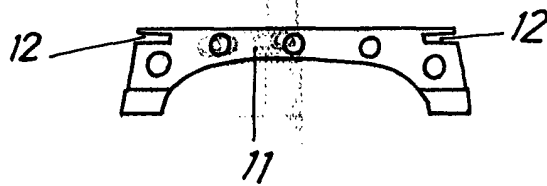


Fig. 6



JOSE
F. P.
[Handwritten signature]
ORTIZ