

157217

16 MAR.



SECCION TECNICA
D. F. RACIONAL P. C.
A-63
H



- 6 -

que se presentan para su exclusiva reivindicación en este Modelo de Utilidad, son:

5 1.- Monorraiel perfeccionado de juguete, esencialmente caracterizado porque los distintos tramos del mismo adoptan una estructura en "T", siendo su porción horizontal la banda de rodadura o deslizamiento de móvil en la que se practica una franja central dentada, y la porción vertical un nervio hueco o macizo de soporte que permite el ensamblado de unas porciones con otras, por medio de una pieza de unión constituida por unas patas de apoyo inferior y unos resaltes paralelos superiores, entre los cuales se configura una cavidad en la que quedan encajados los nervios de sendos monorrailes contiguos, sirviendo al propio tiempo estas piezas de unión y de apoyo de la estructura en el suelo.

10

15

2.- Monorraiel perfeccionado de juguete, según la reivindicación anterior, caracterizado porque dispone



de toda la juventud, dado su gran atractivo y vistosidad, cualidades todas ellas que hacen a su solicitante acreedora a la exclusiva de fabricación y venta del mismo, como consecuencia de este registro.

5 Se caracterizada en esencia el monorraíl a que nos referimos por tener una estructura en forma de "T" por cuya superficie horizontal, y en el centro de la misma, presenta una banda saliente y dentada, destinada a que por -ella engrane y se deslice el móvil, que a su vez presenta sendas alas dobladas en ángulo, recto, que hacen de pe-tañas retentoras de dicho móvil al desplazarse el monorraíl sobre todo en aquellos tramos en que ha de ascender o descender incluso en sentido inverso.

10

 El monorraíl en cuestión presenta un circuito abierto, con una estación terminal y otra de salida, constitui-das ambas por unas plataformas cilíndricas integradas por dos cajas concéntricas, de las cuales la interior es sus-ceptible de giro, en virtud de un resorte interno acciona-
do por un pulsador, a fin de invertir el sentido de mar-cha del vehículo móvil al llegar a cualquiera de las dos estaciones.

15

20

 Los distintos tramos del monorraíl pueden ser de di-versas formas, a saber, rectilínea, curvada en plano hori-
zontal, curvada en plano vertical y con la pista de roda-dura del móvil por su parte cóncava, y curvada en plano -vertical con la superficie de rodadura del móvil por su -parte convexa.

25

5 Finalmente y como elemento de ensambladura de unos tramos con otros existen unas piezas en forma de "H" a modo de torrecillas, provistas de sendas patas, asi como de dos resaltes paralelos entre si en la parte superior, con una separación entre ellos en la que queda encajado el tramo perpendicular a la pista de rodadura, sirviendo también dichas piezas, cuando los tramos estan en plano horizontal, de elementos de apoyo de la estructura del monorraíl.

10 Con el fin de que comprendamos con mayor claridad las características expuestas en los puntos anteriores, haremos referencia en lo sucesivo a una lámina de dibujos, en la que hemos representado un ejemplo de realización práctico de uno de estos monorraíles, debiendo hacer constar que, dado el caracter aclaratorio de la lámina, su interpretación habrá de ser lo mas amplia posible y sin limitación de parte alguna.

15 Estos dibujos representan en sus figuras como a continuación se relaciona:

20 Figura 1.- Vista en planta de un tramo rectilíneo de monorraíl por la banda de rodadura del móvil, - en cuya parte central puede apreciarse el dentado que permite la tracción y desplazamiento del vehículo.

25 Figura 2.- Vista en perfil de un tramo de monorraíl, a fin de que puede observarse su estructura en "T", integrada en su tramo horizontal por la banda de rodadura del móvil, y en el vertical por la base o apoyo que sirve de alata para la unión de unos tramos con otros, por medio de un elemento de unión o soporte, que se representa en la figura 8.

30

Figura 3.- Vista en planta de un tramo curvo de monorraíl en plano horizontal.

5 Figura 4.- Vista en perspectiva de un tramo curvo de monorraíl en plano vertical, con su banda de rodadura situada en la parte cóncava del mismo.

Figura 5.- Vista en perspectiva de un tramo curvo de monorraíl en plano vertical y con su banda de rodadura situada en la parte convexa del mismo.

10 Figura 6.- Vista lateral en alzado de una de las estaciones terminales del monorraíl, donde puede observarse el cajetín provisto del botón de mando y accionamiento de la plataforma giratoria, la plataforma giratoria y la unión de esta al circuito.

15 Figura 7.- Detalle en planta de una estación terminal, en la que puede verse el cajetín de mando con el botón o pulsador de accionamiento, y la plataforma giratoria integrada por dos cajas cilíndricas concéntricas, en cuyo interior se dispone el resorte que proporciona el giro de una de ellas, concretamente a la que comporta una franja central de dentado, la cual realiza un giro de 180°, colocando al móvil en posición de retorno.

20

Figura 8.- Detalle en perspectiva de las piezas que sirven de elemento de ensamblado de unos tramos de monorraíl con otros, realizando también las funciones de elemento de apoyo de la estructura en sus tramos horizontales, es decir paralelos al suelo.

25

Las distintas partes y elementos componentes de las figuras arriba referenciadas las señalaremos, para su mejor y más rápida localización en los dibujos, con las siguientes acotaciones numéricas.

30

16 MAR 1970



- 5 -

5 Con -1- designamos la porción horizontal del -
perfil en "T", que constituye la banda de rodadura del
móvil, y en cuya parte central dispone de una franja -
dentada -2-, destinada al engrane del vehículo, siendo
-3- el tramo vertical del perfil, que hace de aleta que
permite el ensamblado de unas porciones de monorraíl -
con otras, por medio de unas piezas -4- en forma de "H",
integradas por unas patas de apoyo -5- en la parte in-
ferior, y unos resaltes paralelos -6- en la superior, ent
10 tre los cuales se configura una cavidad -7-, en la que
se encaja el tramo vertical $\phi 3$ - de dos monorraíles don-
tiguos .

15 Las estaciones terminales del circuito las de--
signaremos con -8-, estando integradas por el cajetín de
mando -9-, provisto del pulsador -10 de accionamiento de
las pistas giratorias -11-, las cuales se constituyen a
partir de dos cajas cilíndricas concéntricas, de las que
la interior recibe el número -12-, y presenta una porción
-13- de franja dentada, susceptible de dar un giro de --
20 180º al accionar el pulsador -10-, en virtud de un resor-
te situado en el interior de dichas cajas cilíndricas.

25 Una vez debidamente descritas las caracteristi--
cas que fundamentan al monorraíl perfeccionado de juegue-
te, objeto de este Modelo de Utilidad, solo nos queda in-
dicar la posibilidad de que sea fabricado en variedad de
Materiales, tamaños y formas, pudiendo adoptar todas aque-
llas variaciones de elementos secundarios, que la prácti-
ca aconseje, siempre y cuando no se altere su esenciali-
dad, puesta de relieve en la siguiente

30

NOTA REIVINDICATORIA

Los puntos no conocidos ni practicados en España,



que se presentan para su exclusiva reivindicación en este Modelo de Utilidad, son:

5 1.- Monorraiel perfeccionado de juguete, esencialmente caracterizado porque los distintos tramos del mismo adoptan una estructura en "T", siendo su porción horizontal la banda de rodadura o deslizamiento de móvil en la que se practica una franja central dentada, y la porción vertical un nervio hueco o macizo de soporte que permite el ensamblado de unas porciones con otras, por medio de una pieza de unión constituida por unas patas de apoyo inferior y unos resaltes paralelos superiores, entre los cuales se configura una cavidad en la que quedan encajados los nervios de sendos monorrailes contiguos, sirviendo al propio tiempo estas piezas de unión y de apoyo de la estructura en el suelo.

10 15 20 25 30 2.- Monorrail perfeccionado de juguete, según la reivindicación anterior, caracterizado porque dispone de varios tipos de tramos, a saber: rectilíneos, curvados, en plano horizontal, curvados en plano vertical, con la banda de rodadura por su zona cóncava y curvados en plano vertical con su banda de rodadura por su zona convexa, pudiéndose crear con ellos circuitos abiertos con una estación de salida y otra terminal, integradas por unos cajetines de mando con un pulsador de accionamiento, en virtud del cual queda libre un resorte situado en el interior de una plataforma giratoria, constituida por dos cajas cilíndricas concéntricas, de las cuales la interior realiza un giro de 180º, colocando al móvil en posición de retorno, presentando dicha plataforma giratoria una porción de banda dentada de monorrail en su parte superior.

16 MAR 1970

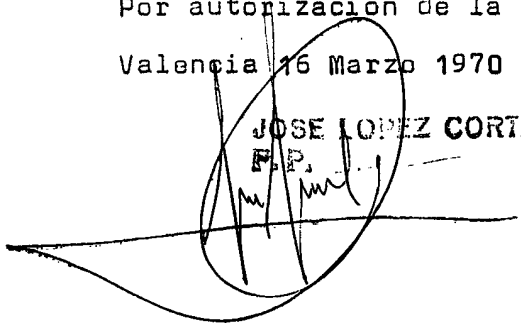
3.- "MONORRAIL PERFECCIONADO DE JUGUETE", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente memoria descriptiva y gráficamente representada en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

Esta memoria consta de 7 hojas escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio.

Por autorización de la interesada

Valencia 16 Marzo 1970

JOSE LOPEZ CORTES
F.P.

A large, stylized handwritten signature in black ink, written over the typed name and partially overlapping the date. The signature is enclosed within a large, hand-drawn oval.



23 ABR 1970

Fig. 1

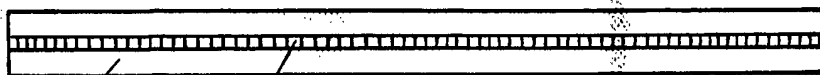


Fig. 2

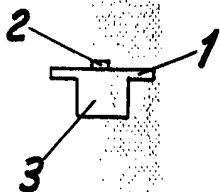


Fig. 3

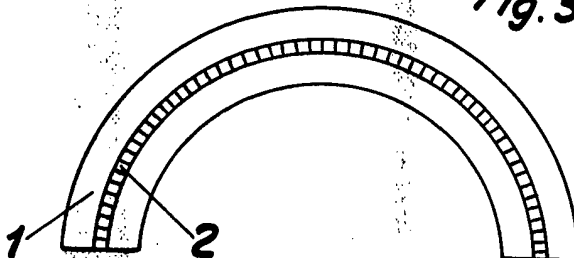


Fig. 4

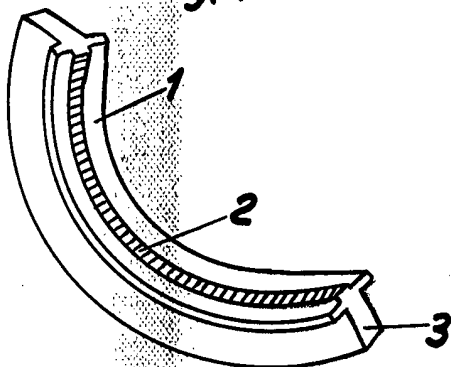


Fig. 5

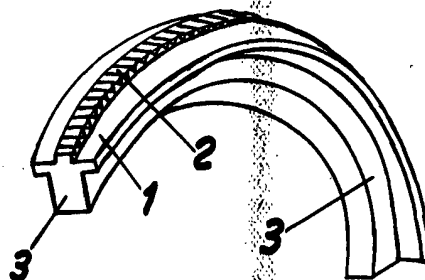


Fig. 6

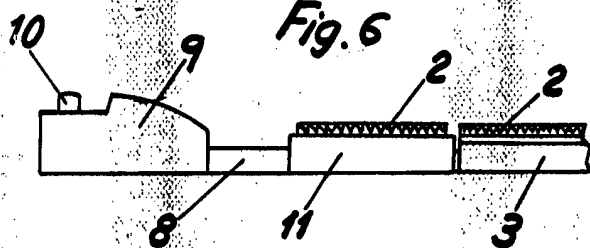


Fig. 7

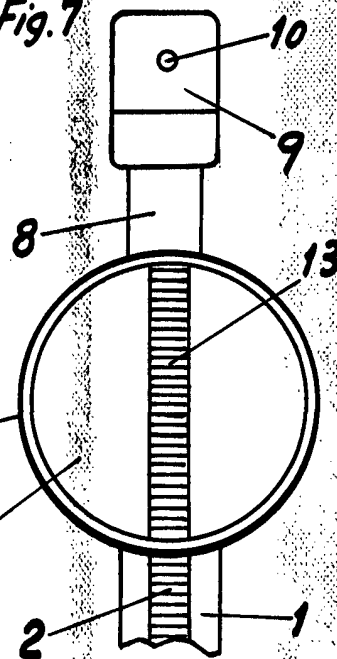
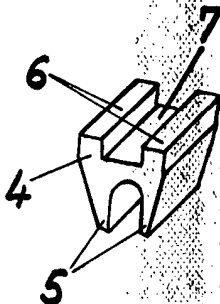


Fig. 8



Escaia variable

JOSE LOPEZ CORTES
P.P.