

157187



1970

SECCION TECNICA

Nº _____

MEMORIA DESCRIPTIVA

=====

de

UN MODELO DE UTILIDAD POR VEINTE ANOS,

a nombre de

AERONAUTICA INDUSTRIAL, S. A., ENTIDAD ESPAÑOLA,

CON RESIDENCIA EN MADRID, Plaza de las Cortes, 2;

por:

"Un dispositivo de transmisión, en particular, para accionar el ventilador de la refrigeración en vehículos automóviles". - - - - -

--- oOo ---

SECCION TECNICA
A.I. S.A.
B-60
R



BAD ORIGINAL

El invento está relacionado con los medios mecánicos de transmisión de fuerza. Más concretamente, el invento tiene por objeto un dispositivo simple de transmisión que es aplicable para accionar el ventilador de refrigeración en vehículos automóviles y aporta a su cometido diversas ventajas, cuales son las de absorber sensibles desalineaciones de montaje de los elementos entre los que se efectúa la transmisión, así como desplazamientos axiales y radiales de los elementos impulsor y resistente sin acusar vibraciones de amplitud superior a las admisibles, permitiendo especialmente un eficaz montaje del radiador en la parte delantera con el motor en posición retrasada.

Para la mejor inteligencia del invento, la descripción preceptiva se hará a seguido respecto de un ejemplo práctico no limitativo, amén de ilustrado con los dibujos anexos, en los cuales:

La Fig. 1ª, representa el dispositivo de transmisión propuesto visto lateralmente a la vez que enseñando un corte por el eje de simetría del soporte del mismo.

La Fig. 2ª, muestra una vista frontal del soporte del propio dispositivo de transmisión de la Fig. 1ª.

Conforme a los dibujos, el dispositivo de transmisión del invento se constituye por una barra cilíndrica (3) facultada para transmitir una determinada potencia a



un cierto número de revoluciones, y acondicionada para
enlazarse elásticamente con los elementos impulsores (4)
o, bien, resistentes (5) por sus dos extremos, de los
cuales, el relativo al elemento resistente (6) se apoya
30 en un rodamiento rígido (7) alojado en la cabeza de un
soporte perpendicular (8) con intermedio de un anillo
amortiguador (9), tal como de goma, caucho u otro material
elástico, en tanto que el relativo al elemento impulsor
presenta un terminal elástico, axial y radialmente, tal
35 como un flector (10), que, unido al agente impulsor, según
se ha dicho, transmite la potencia requerida al mismo tiem
po que soporta la propia transmisión.

Por lo que hace al soporte perpendicular (8), va
asentado a su turno en un elemento de apoyo (11), tal co-
40 mo un travesaño del chasis en cuestión, así como por inter
medio de un par de amortiguadores independientes (12-13).

Aparte de las ventajas a que se hizo referencia en
el preámbulo, ahora es fácil de deducir que el dispositi-
vo de transmisión propuesto está encaminado a absorber
45 igualmente las flexiones que puedan proceder del elemento
que se enlace a la transmisión en el extremo relativo al
rodamiento con soporte, sin perjuicio todavía de ser todos
los componentes de la misma desmontables y permitir así su
revisión o sustitución.

50

N O T A

=====

En resumen, el MODELO DE UTILIDAD recaerá sobre
las reivindicaciones siguientes:

1. Un dispositivo de transmisión, en particular para
accionar el ventilador de la refrigeración en vehículos
55 automóviles, caracterizado por constituirse por una barra



1970

60 cilíndrica facultada para transmitir una determinada potencia a un cierto número de revoluciones y acondicionada para enlazarse elásticamente con los elementos impulsores o, bien, resistentes, por sus dos extremos, de los cuales, el relativo al elemento resistente se apoya en un rodamiento rígido alojado en la cabeza de un soporte perpendicular con intermedio de un anillo amortiguador, en tanto que el relativo al elemento impulsor presenta un terminal elástico, axial y radialmente, tal como un flector que, unido al agente impulsor, transmite la potencia requerida a la vez que soporta la propia transmisión.

70 2. Un dispositivo de transmisión, en particular, para accionar el ventilador de la refrigeración en vehículos automóviles, según la reivindicación 1, en que el soporte perpendicular va asentado a su turno en un elemento de apoyo, tal como un travesaño del chasis en cuestión, así como por intermedio de un par de amortiguadores independientes.

75 3. "UN DISPOSITIVO DE TRANSMISION, EN PARTICULAR, PARA ACCIONAR EL VENTILADOR DE LA REFRIGERACION EN VEHICULOS AUTOMOVILES", sustancialmente como queda descrito y reivindicado en la presente memoria, que consta de cuatro hojas numeradas y mecanografiadas por una sola cara, y de una lámina de planos.

Madrid, 28 de Marzo de 1970

Por AERONAUTICA INDUSTRIAL, S. A.

El mandatario:

FAUSTO SANCHEZ VALLADARES

FIG. 1ª

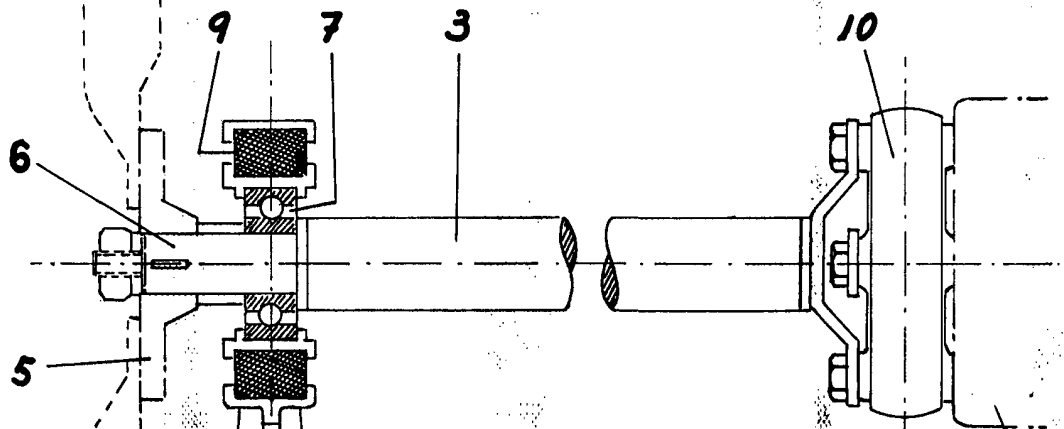
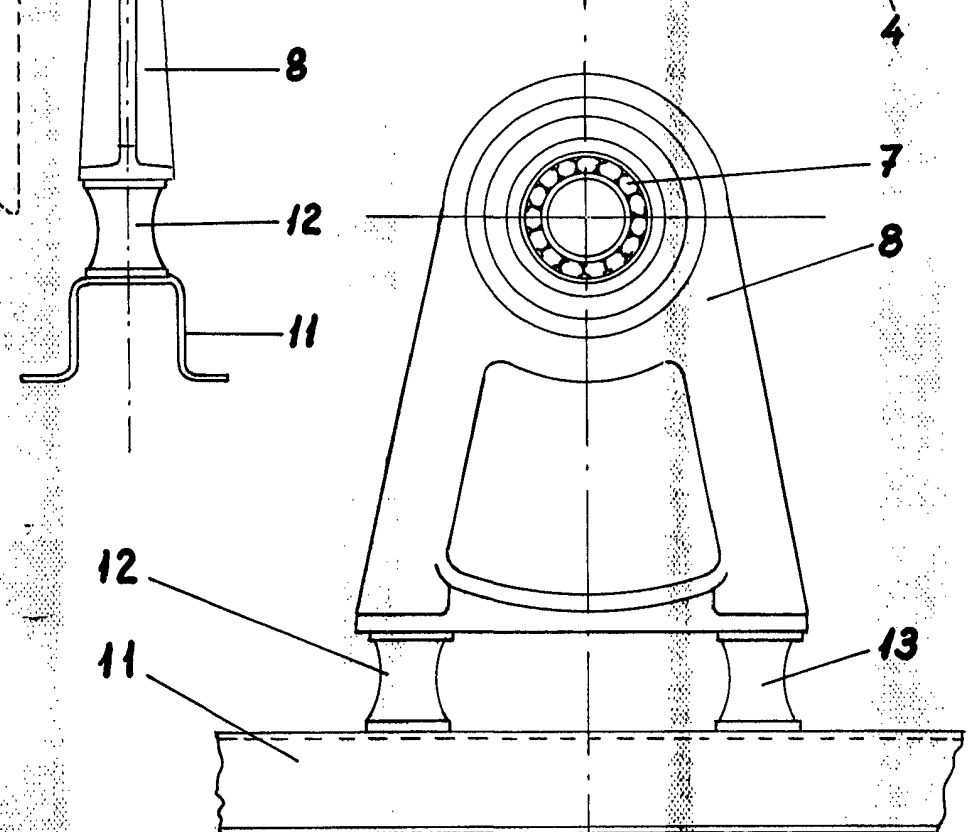


FIG. 2ª



MADRID.- 25 MAR. 1970

FAUSTO SANCHEZ VALADARES

ESCALA VARIABLE.