

157162

N 57162

MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente a una patente de invención por veinte años, a favor de Don José María Camps Thos, domiciliado en Barcelona, por "UN NUEVO SISTEMA DE CUENTA KILOMETROS PARA BICICLETAS".



5

Esta memoria está destinada a la exposición de un invento propio del solicitante que, según el enunciado indica, recae sobre un sistema de cuenta kilómetros nuevo, de aplicación a bicicletas y otros análogos.

10

Presenta ventajas sobre los aparatos conocidos con similares fines en el sentido de su simplificación de mecanismos y exactitud en sus funciones, con un rendimiento máximo atendiendo a la fortaleza de su construcción, lo que unido a la magnífica presentación y precisión lo hace ideal para los fines propuestos.

15

Constituye el invento la disposición de dos pletinas paralelas separadas por soportes, entre las que están colocadas una serie de ruedas dentadas montadas en sus correspondientes ejes, las cuales actúan por la acción de arrastre

transmitidas por dedos o dientes de que constan unos discos
20 adosados a una de las caras de las ruedas dentadas, no en su
totalidad, pues una de ellas, la del fin, no lo tiene, porque
no engranará con ninguna otra.

La primera de las ruedas dentadas acciona en virtud
de un dedo montado en su correspondiente eje, que se mueve
25 porque una de sus extremidades lleva una rueda de espas que
engrana en un tope montado en la rueda cuyo eje sustenta al
cuenta kilometros.



En las prolongaciones, al exterior de las platinas,
de los ejes de cuatro de las ruedas dentadas, estan armados
30 cuatro discos con numeración coincidente del cero al nueve,
y al disponer el mecanismo dentro de una caja con otras tantas
ventanas, aparecen en éstas los números que marcaran los kilo-
metros recorridos. ✓

Segun lo anterior, pueden ser contadas tambien las
35 fracciones de kilometros, acuyo efecto bastaría disponer otros
discos, con visibilidad, en uno de los ejes de transmisión
anteriores a los de la unidad kilométrica.

A fin de dar una idea mas real del objeto inventado,
las figuras del plano adjunto muestran a título de ejemplo
40 una forma de realización práctica, en los que se muestra el
aparato construido para marca de unidad kilómetro.

La figura 1 muestra una vista en corte o bien sin
colocar una de las pletinas, del interior de los mecanismos.

La figura 2 presenta la misma posición del aparato
45 que en la anterior, ya con la pletina superior armada y los
discos numerados.

La figura 3 representa al aparato dentro de la caja,
en vista de frente.

La figura 4 es un corte en sección A-B, parte supe-

157162

50

rior, de la figura 1.

La figura 5 es otra vista, de la parte inferior, de la sección A-B de la figura 1.

La figura 6 muestra en vista lateral al aparato realizado y dispuesto para su aplicación; y

55

La figura 7 presenta al mecanismo o tope complementario para el accionamiento del aparato.



60

En las figuras presentadas 1 son las pletinas; 2 los soportes de separación de los mismos; 3 las ruedas dentadas con diez piones; 4 los discos con dedo; 5 ejes en general; 6 los discos numerados; 7 muelles tensores de las ruedas dentadas de discos numerados; 8 muelle compensador del transmisor de movimiento a los discos; 9 caja resguardadora de mecanismos; 10 cristal de visibilidad de cantidades por medio de ventanas; 11 rueda transmisora de movimiento, por aspas o brazos; 12 montante de fijación al eje de la rueda del vehículo; 13 espacios o taocs determinantes de los mismos dentro de la caja y entre ésta y las pletinas; 14 tornillo regulador de posición del montante; 15 eje transmisor de movimiento al mecanismo; 16 tope o elemento de comunicación de la rueda del vehículo al aparato cuenta kilómetros.

65

70

75

Colocado el aparato en el eje de rueda y en ésta el tope 16 graduando oportunamente la separación con el tornillo 14, al girar la misma engancha en una de las aspas de la rueda 11 obligándola a desplazarse y poniendo en movimiento a sus ejes 5 y 15, cuyo dedo va desplazándose paulatinamente, engranando en cada vuelta con la rueda dentada de fracción kilométrica 3, que a su vez actuará por medio de su dedo, en cada vuelta, sobre la siguiente, sucediéndose, este movimiento hasta la última.

80

A fin de que las ruedas no tengan un movimiento libre, consta cada una de su muelle regulador 7 y 8 por el que solamente les está permitida la rotación cuando sobre el dentado actúa el dedo de la anterior, el cual deja cada muesca interdental en forma que él entra en dicho espacio suavemente, dejándolo en igual forma.

85



El número de espacios y dientes de cada rueda es de diez y por tanto el movimiento de cada una en cada cambio es igual al del sector en que está escrito un número en el disco señalador de distancias 6.

90

N O T A

Se reivindica como nuevo y propio del solicitante el objeto sobre que esta patente de invención recae, para su explotación exclusiva durante veinte años, que consiste en:

95

1º.- "Un nuevo sistema de cuenta kilómetros para bicicletas", caracterizado por la disposición dentro de una caja con ventanas y elemento de fijación regulable al eje de una rueda de bicicleta o análogo, de dos pletinas separadas por árboles o soportes y tacos espaciadores de la caja; armando entre ellos ejes con ruedas de diez dientes y discos, en todos menos la última, con un dedo que engranará en los dientes para su desplazamiento; disponiendo muelles reguladores de movimiento de los mismos; armando a cuatro de los ejes discos numerados en un de sus superficies con cifras en cada uno del cero al nueve, coincidentes con la ventana correspondiente

100

105

157162

de la caja; situando en el primer árbol o eje un diente que engrana con la primera rueda dentada y en su exterior una rueda de aspas, es dispuesto en la misma rueda del vehículo un tope que al encontrar a cada uno de los brazos o aspas de la rueda la imprime movimiento y ésta a su vez lo transmite al resto hasta llegar a los círculos visibles marcando los kilómetros.

110



115

2^a.- "UN NUEVO SISTEMA DE CUANTA KILOMETROS PARA BICICLETAS", cualquiera que fueren las circunstancias y formas de ejecución tal y conforme queda descrito, reivindicado y muestra el plano que la ilustra.

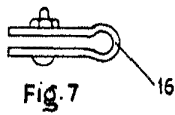
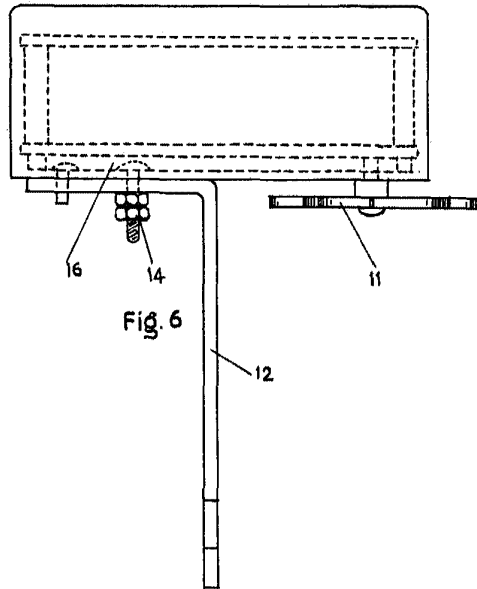
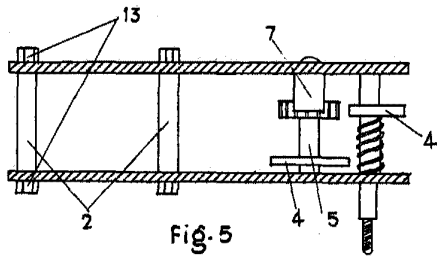
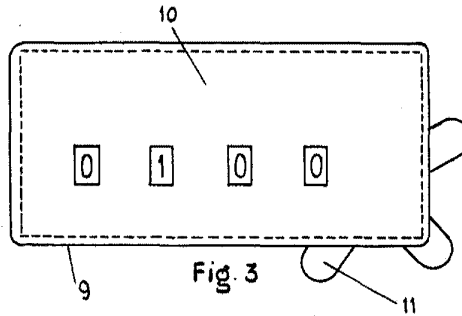
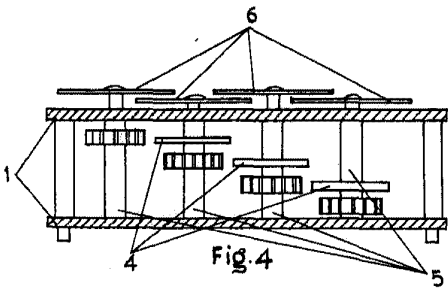
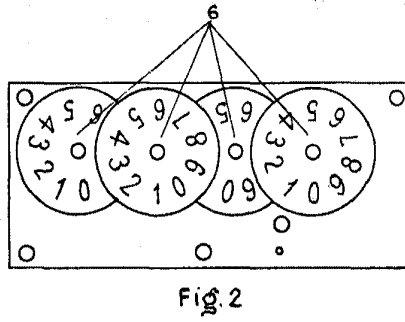
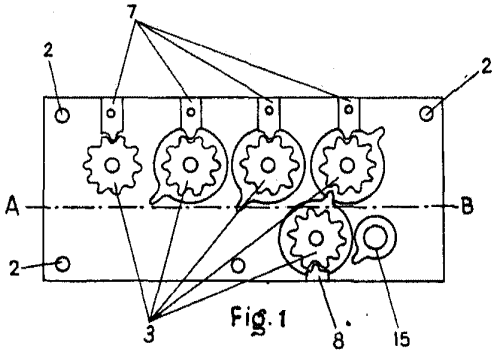
Consta esta memoria de cinco hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras, con un total de ciento veinte líneas incluidas éstas.

120

Madrid 19 de mayo de 1942

ANTONIO ESCRIBANA
P.R.

157162



Escala variable

Madrid 18 de Mayo de 1942

ANTONIO ESCOBAR
[Signature]