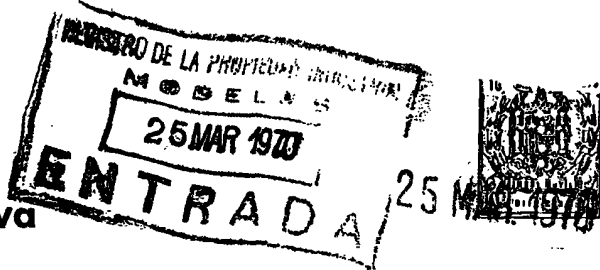


157117

SECCION TECNICA
CLASIFICACION I. P. C.
CLASE A63
SUBCLASE H

P.- 44.231

Art. Nr. 333
23110/MU



Memoria descriptiva

para solicitar MODELO DE UTILIDAD EN ESPAÑA por 20 años

a nombre de GEBRUDER EINFALT SPIELWARENFABRIK

entidad / ~~de nacionalidad~~ alemana

con domicilio en Zweigstrasse 11-13, Nürnberg, República
Federal Alemana

por: "UNA INSTALACION PARA VEHICULOS DE JUGUETE"
(Clase Internacional A63h)

25



El invento se refiere a una instalación para vehículos de juguete, con una pista de rodadura para un vehículo de juguete autopropulsado, configurada en el campo de juego.

5

La finalidad del invento radica en crear una instalación moderna para vehículos de juguete adaptada al progreso más reciente de la técnica, con un gran atractivo para el juego y de alto efecto docente, que pueda ser construida a precio muy ventajoso.

10

Para este objeto se ha configurado a partir del campo de juego, tanto una maqueta total o parcial de la tierra, como también una maqueta total o parcial de la luna, que están circundadas por vías de circulación para el vehículo de juguete, unidas entre sí mediante tramos de vía que se entrecruzan. Como consecuencia de esta disposición se puede construir casi toda la instalación para vehículos de juguete a partir de una banda de material, por ejemplo, por vía de embutición profunda en una etapa de procedimiento única, lo que naturalmente trae consigo ahorros considerables de costes.

15

20

La instalación para vehículos de juguete realizada conforme al invento ofrece un gran atractivo para los niños, fascinados actualmente en especial por los viajes espaciales.

25

Ha demostrado ser favorable especialmente que las imitaciones de la tierra y de la luna sean hechas en forma de semiesferas dispuestas a cierta distancia una de la otra, circundando la vía de rodadura a las dos semiesferas en forma de un ocho.

30

Para hacer posible la circulación del vehículo de

25 MAR



5 juguete en torno de las dos semiesferas, la vía de forma de ocho está provista en la zona de cada una de las semiesferas con un órgano desviador que desvía el vehículo de juguete a una vía de unión que complementa la vía de rodadura, convirtiéndola en vía de circunvalación. Este órgano desviador obliga al vehículo de juguete a circular por la correspondiente vía de circulación, si así lo desea el niño que juega con la instalación y, para ello, oprime una tecla de accionamiento correspondiente.

10 Para poner de manifiesto por una parte la ascensión del cohete desde la tierra hasta la luna y, por otra parte, su "descenso" a continuación de nuevo hacia la tierra, la parte de la placa de juego que lleva encima la luna se encuentra elevada con respecto a la parte que sustenta la tierra, y la vía de rodadura entre las dos semiesferas está dotada de un trayecto ascendente y otro trayecto descendente.

15 De acuerdo con otra característica del invento se asigna a la vía de rodadura, en calidad de vehículo de juguete, una reproducción de un cohete móvil sobre ruedas, así como mediante su accionamiento, que contiene un dispositivo generador de chispas y termina en un embudo de popa a manera de tobera. A este respecto sirve como dispositivo generador de chispas, de la manera en sí conocida, una rueda de fricción giratoria mediante el accionamiento del vehículo, así como uan piedra de mechero apoyada contra su periferia. Ha demostrado ser especialmente favorable dar a la piedra de mechero forma de espiga radial y soportarla en forma desplazable y suelta en una "superestructura de antena" de la caja del cohete; en efecto, de

20

25

30

25



esta manera el peso propio de la espiga radial hace presión contra la periferia de la rueda de fricción, lo que no solamente significa una simplificación de la fabricación, sino que además de ello origina una duración más larga del dispositivo generador de chispas.

5
10
15
20
25
30
35
40
45
50
55
60
65
70
75
80
85
90
95
100
105
110
115
120
125
130
135
140
145
150
155
160
165
170
175
180
185
190
195
200
205
210
215
220
225
230
235
240
245
250
255
260
265
270
275
280
285
290
295
300
305
310
315
320
325
330
335
340
345
350
355
360
365
370
375
380
385
390
395
400
405
410
415
420
425
430
435
440
445
450
455
460
465
470
475
480
485
490
495
500

Entra dentro del marco del invento el que el embudo de la popa de la reproducción del cohete presente, en su extremo del lado de la caja, un borde dirigido radialmente hacia afuera, que encaja en una ranura interior de la caja del cohete, consistente en varias partes, preferiblemente en dos. También esta disposición simplifica la estructura del vehículo de juguete y facilita su montaje.

Para que las chispas generadas por la rueda de fricción y la espiga radial resulten visibles a lo largo de un recorrido suficientemente largo de la chispa, se confecciona el embudo de la parte de la popa ventajosamente de un material transparente.

Otras características, ventajas y detalles del invento, se desprenden de la descripción siguiente de un ejemplo preferente de realización, así como a base del dibujo, mostrando:

La fig. 1, una vista oblicua sobre una instalación para vehículos de juguete:

la fig. 2, una vista oblicua sobre un detalle ampliado, parcialmente en sección;

la fig. 3, la sección longitudinal a través de la instalación para vehículos de juguete, según la línea III-III en la fig. 1;

la fig. 4, la sección transversal a través de la instalación para vehículos de juguete según la línea IV-IV



en la fig. 1;

la fig. 5, una vista oblicua sobre el vehículo de juguete;

5 la fig. 6, una vista oblicua en el vehículo de juguete, sin la parte superior de la caja;

la fig. 7, una sección longitudinal parcial a través del vehículo de juguete, a lo largo de su eje central.

10 Un campo de juego rectangular 1, configurado a partir de una hoja de material sobre un borde periférico 2 rebajado hacia abajo en forma de escalón, está provisto de una vía de rodadura 3, de forma aproximadamente de ocho, para un vehículo de juguete 4 realizado a manera de cohete. El borde periférico 2 posee en los cantos longitudinales 5
15 del campo de juego 1 sendos rebordes de refuerzo 6.

Tal como puede apreciarse en la fig. 1, la vía de rodadura 3 circunda en el lado estrecho 7 -derecho para el observador- del campo de juego una semiesfera 9 que simboliza la tierra, y en el otro lado estrecho 8, una semiesfera 10 más pequeña, que está realizada como una reproducción de la luna. Todo el campo de juego 1 puede estar teñido en color azul oscuro a efectos de aumentar el efecto óptico.

25 La semiesfera 10 de la luna se encuentra sobre un zócalo 11, elevada con respecto a la semiesfera 9 de la tierra, de modo que el cohete 4 que se mueve en la dirección "x" de la marcha -procedente de la semiesfera 9 de la tierra- tiene que vencer un trayecto ascendente "a", después de lo cual circula parcialmente en torno de la luna
30 para, a continuación, volver a la tierra 9 a lo largo del

25



trayecto descendente "b". Para que el cohete 4 puede circunvalar tanto a la tierra 9, como también a la luna 10, al igual que hace su modelo a gran escala, se complementan los tramos "c" de la vía de rodadura 3 adyacentes a las semiesferas correspondientes por medio de vías de unión "d", para convertirlos en vías de circunvalación 12. En cada caso a la salida de la vía de circunvalación 12 hacia el trayecto ascendente "a" o hacia el trayecto descendente "d" se han previsto órganos desviadores 13, que obligan al cohete 4 a permanecer en la vía de circunvalación 12; como la vía de rodadura 3 está configurada en el campo de juego 1 de modo que forma bordes laterales de limitación 14, basta como órgano desviador 13 una tira de material que cierra temporalmente el borde exterior 14' de la vía de circunvalación (fig. 2). Esta tira forma parte de una placa de palanca 16 articulada a la cara inferior del campo de juego 1 mediante lengüetas 15 y que, en su brazo de palanca largo 17 lleva el órgano desviador 13 que atraviesa la correspondiente ranura 18 del campo de juego 1, mientras que su otro brazo de palanca está hecho en forma de tecla de accionamiento 19. Esta última sobresale a su vez hacia arriba, a través de una escotadura 20.

La placa de palanca 16 es mantenida por la gravedad en su posición de reposo determinada por una lengüeta 21 del órgano desviador 13, la cual coopera con el campo de juego 1. Al oprimirse la tecla 16, el órgano desviador 13 cierra la vía de circunvalación 12, y no deja nuevamente franco el camino hacia la otra semiesfera 9 ó 10 respectivamente, hasta que no se suelta dicha tecla 19.

Una sección 22 del campo de juego, de forma de



cuadradillo y limitada por la vía de circunvalación 12 de la tierra, así como por el trayecto de ascensión "a" y el trayecto de descenso "b", está embutido conforme a la fig. 3, a manera de hondonada y sirve como pata adicional de apoyo para el campo de juego 1.

El cohete 4 presenta una caja 23, en cuya parte inferior 24 está sujeto un mecanismo de cuerda 25. A este mecanismo se le dá cuerda mediante un cuadradillo 26 que sobresale lateralmente de la caja 23, y actúa sobre al menos dos ruedas 27 del vehículo. Además el mecanismo de cuerda 25 hace girar una rueda de fricción 28 existente en el lado de popa, y sobre cuya periferia se apoya una espiga metálica vertical 30. Esta espiga es oprimida por su propio peso contra la rueda de fricción 28, ya que descansa de manera suelta en una superestructura 31 a manera de manguito, que representa una antena, y que está situada sobre la parte superior 32 de la caja.

La rueda de fricción 28 y la espiga metálica 30 sirven durante la marcha del cohete 4 para generar chispas, que son desviadas hacia atrás a través de un embudo transparente 33 de la popa de la caja 23. Este embudo de popa 33, hecho de una pieza, posee en su extremo vuelto hacia la caja un borde radial 34 sobresaliente hacia afuera, que se inserta en una ranura 35 de la caja 23.

Para el montaje del cohete 4 se inserta primeramente el embudo de popa 33 en la parte inferior 24 de la caja, y a continuación se monta encima la parte superior 32 sobre el borde de arriba 37 de la parte inferior 24, limitado por tiras de tope 36 del lado interior, atornillándose en dicho lugar.



25

La presente solicitud, que corresponde a la presentada en la República Federal Alemana, el 14 de febrero de 1.970, bajo el N° G 7.005.239.0, se acoge a los beneficios del Artículo 51 del vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial.

5

REIVINDICACIONES

Los puntos que como característica de novedad se presentan en España, para que sean objeto de la presente solicitud de Modelo de Utilidad, por VEINTE años, son los siguientes:

10

1.- Una instalación para vehículos de juguete con una vía de rodadura configurada en su campo de juego, cerrada en sí, para un vehículo de juguete autopropulsado, caracterizada por una reproducción total o parcial de la tierra y una reproducción total o parcial de la luna, las cuales están circundadas por vías de circunvalación para el vehículo de juguete, unidas entre sí mediante tramos de vía que se entrecruzan.

15

2.- Una instalación para vehículos de juguete de acuerdo con la reivindicación 1, caracterizada porque la reproducción de la tierra y la reproducción de la luna reciben forma de semiesferas configuradas a cierta distancia una de la otra a partir de la placa de juego, circundando la vía de rodadura a las dos semiesferas en forma de un ocho.

20

25



3.- Una instalación para vehículos de juguete de acuerdo con la reivindicación 2, caracterizada porque la vía de rodadura de forma de ocho está provista, en la zona de cada una de las semiesferas, de un órgano desviador en sí conocido, que desvía al vehículo de juguete hacia una vía de unión que complementa la vía de rodadura convirtiéndola en una vía de circunvalación.

4.- Una instalación para vehículos de juguete de acuerdo con una cualquiera de las reivindicaciones 1 a 3, caracterizada porque la parte de la placa de juego que sustenta a la "luna" está elevada con relación a la parte que presenta la "tierra", y porque la vía de rodadura entre las semiesferas está provista de un trayecto ascendente y de un trayecto descendente.

5.- Una instalación para vehículos de juguete de acuerdo con una cualquiera de las reivindicaciones 1 a 4, caracterizada porque a la vía de rodadura le está asignada, en calidad de vehículo de juguete, una reproducción de un cohete móvil sobre ruedas, así como por medio de su accionamiento, la cual contiene un dispositivo generador de chispas y termina en forma de embudo de popa, a manera de tobera.

6.- Una instalación para vehículos de juguete de acuerdo con la reivindicación 5, caracterizada porque como dispositivo generador de chispas sirve, de la manera en sí conocida, una rueda de fricción impulsable por el accionamiento del vehículo, así como una piedra de meche-ro apoyada contra su periferia.

7.- Una instalación para vehículos de juguete de acuerdo con una cualquiera de las reivindicaciones 1 a 6,



5 caracterizada porque la piedra de mechero está realizada en forma de espiga radial y dispuesta de manera suelta y desplazable en una "superestructura de antena" de la caja del cohete, siendo oprimible por la gravedad contra la periferia de la rueda de fricción.

10 8.- Una instalación para vehículos de juguete de acuerdo con una cualquiera de las reivindicaciones 1 a 7, caracterizada porque el embudo de popa de la reproducción del cohete presenta, en su extremo del lado de la caja, un borde dirigido radialmente hacia afuera, que encaja en una ranura interior de la caja del cohete, hecha de varias partes.

15 9.- Una instalación para vehículos de juguete de acuerdo con la reivindicación 8, caracterizada porque el embudo de popa consiste en un material transparente.

10.- Una instalación para vehículos de juguete.

20 Tal y como se ha descrito en la Memoria que antecede, representado en los dibujos que se acompañan y con los fines que se han especificado.

Esta Memoria consta de diez hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 25 MAR. 1970

P.A.

Alberto de Eizaburu
For Rodas

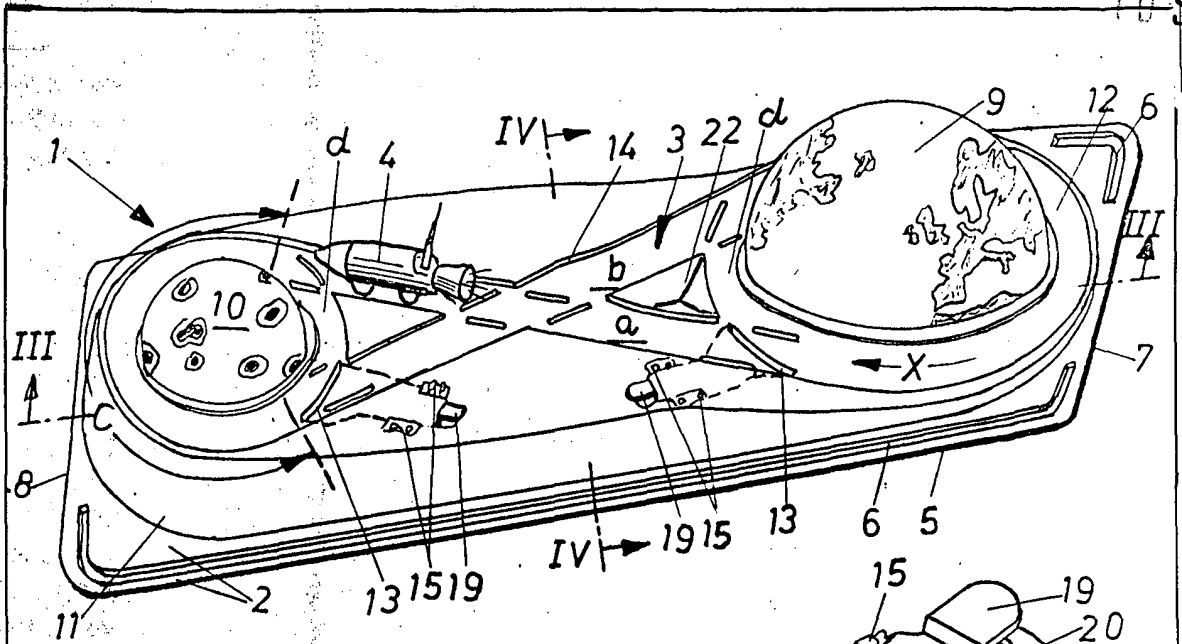


Fig. 1

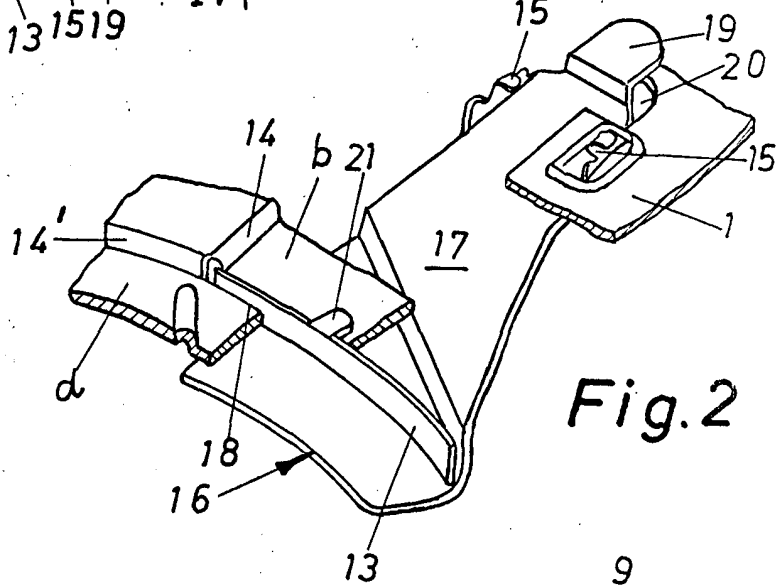


Fig. 2

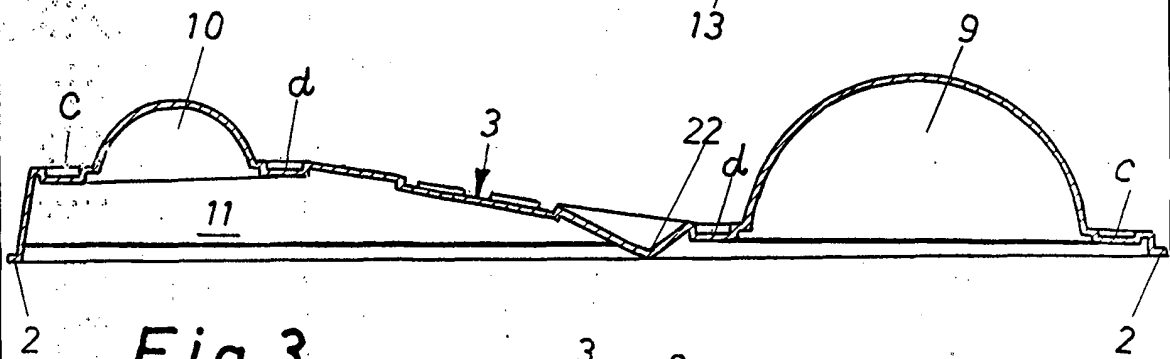


Fig. 3

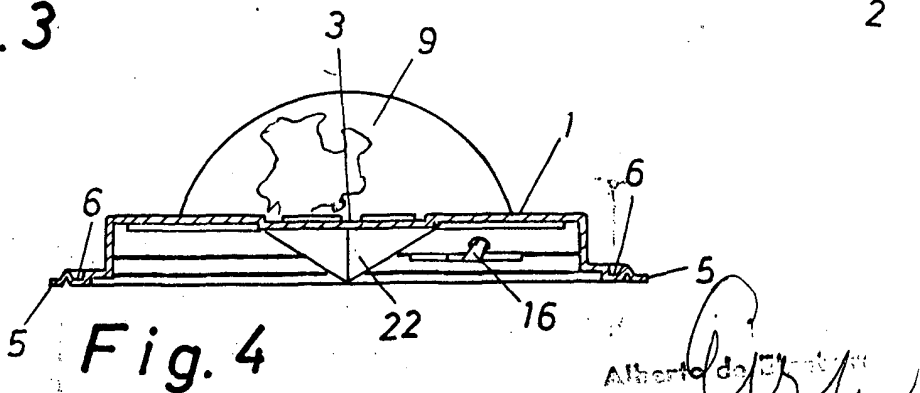


Fig. 4

Alberto de E...
Por Fuder...

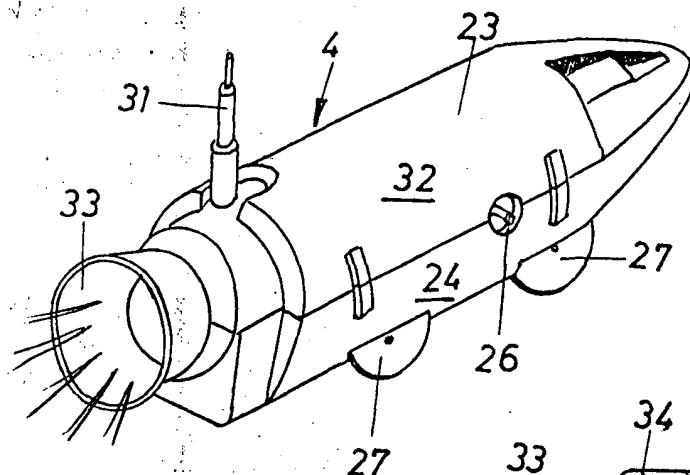


Fig. 5

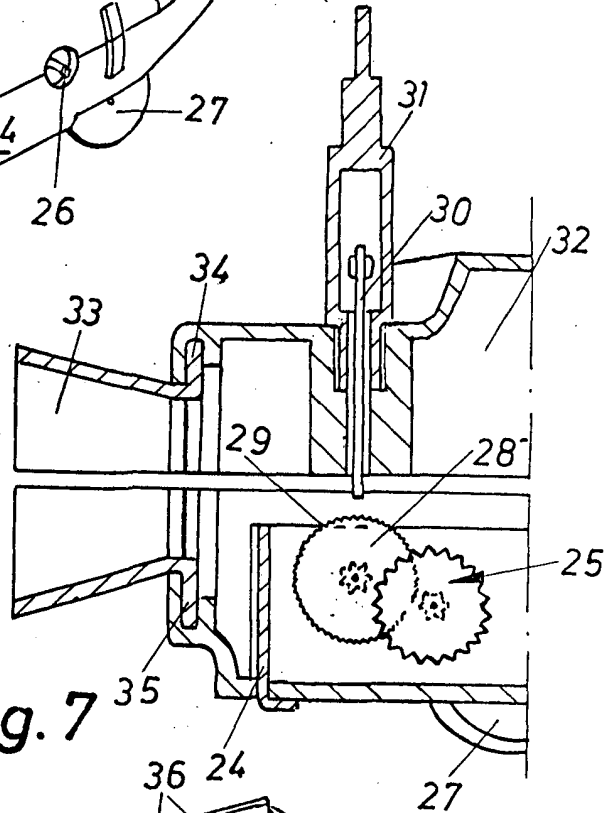


Fig. 7

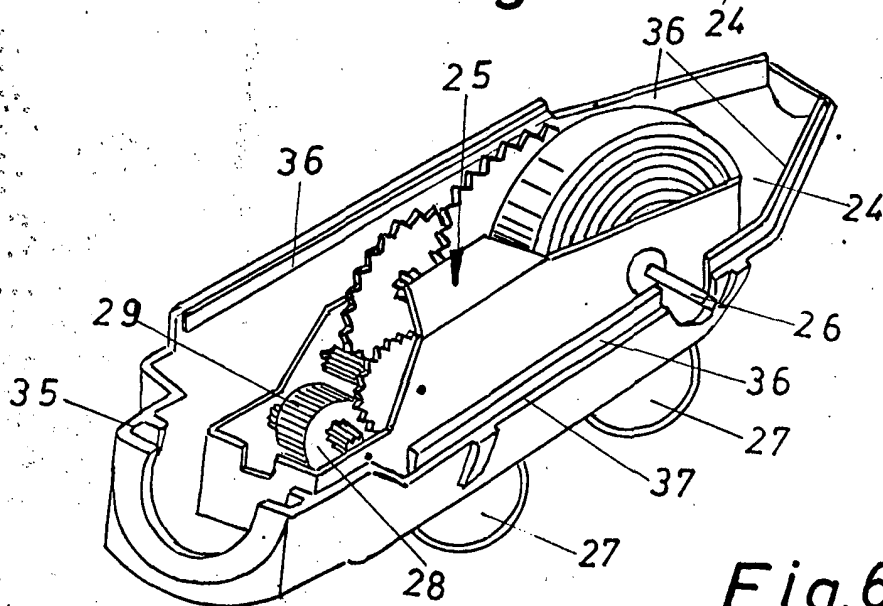


Fig. 6

[Handwritten signature]
Für Patent