



COPIA REPRODUCCION
POR DEFECTO DEL ORIGINAL

157112

MEMORIA

descriptiva por triplicado que presenta el Agente Oficial que suscribo, Pascual Civante Morillas, de Madrid, en el día de hoy al Registro de la Propiedad Industrial y Comercial, acompañando a una instancia de Patente de Invención por veinte años en España y todos sus Territorios, a favor de D. Sergio Ramos García, de Sama de Langreo (Oviedo), por : "MEJORAS Y PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN UN NUEVO GENERADOR DE GAS POBRE CON CARBÓN VEGETAL, PARA VEHICULOS DE MOTOR".-

Grupo 2: clase 15a del Nomenclátor técnico.

Grandemente difundidas en la actualidad, las características de los distintos tipos de gasógenos puestos en uso para sustituir en los vehículos automóviles los carburantes líquidos, por el gas pobre o mixto que producen, sin embargo, no se ha llegado aún a reducir el número y tamaño de sus componentes, ni a lograr que el gas posea las cualidades necesarias para que, después de un escrupuloso filtraje y purificación, penetre en el motor en condiciones de ser utilizado con el mínimo de exigencia que éste requiere, tanto para su mejor rendimiento, como para su más larga duración.

La observación y estudio de las deficiencias halladas en la mayor parte de los actuales gasógenos, unido al deseo de contribuir al perfeccionamiento de esta clase de instalaciones -con lo que la Industria y la Economía nacionales resurgirán por sus medios propios- han llevado a mi representado a idear y consolidar un conjunto de perfección y nuevos dispositivos en esta clase de aparatos que los hace de una originalidad y novedad tales, que son preferidos a los demás conocidos, por lo cual se decide a solicitar el oportuno registro del de la Propiedad Industrial.

El conjunto de aparatos que componen el sistema de gasógeno objeto de esta Patente, consta de GENERADOR, ENFRIADOR, CUENPO DE FILTROS-DEPURADORES y DEPURADOR.



SU DESCRIPCION :

25 GENERADOR.- Consiste en un recipiente cilíndrico de chapa de acero, soldada, Fig. -1- del plano que se acompaña, en cuya parte inferior vé el hogar, -B-. Este lleva una camisa de Colí (arcilla refractaria) -C- para evitar la irradiación del calor.

30 En la parte media de este generador, sale el tubo conductor del gas, que lo recoge del interior mediante la protección de una alcachofa de cobre -A-, llena de pequeños agujeros, que evitan la absorción de alguna partícula del combustible.

Además, complementan este cuerpo un cierre herético en la parte superior y una tapadera de idéntico cierre para el CENICERO, en la inferior, en cuyo costado lleva un registro, -I-, con dispositivo de cierre para el encendido.

35 ENFRIADOR.- Consta de una chapa rectangular de chapa, soldada, Fig. -2-, con tapa en la parte superior, en cuyo interior se alija un serpentín sumergido en el agua que contiene.

40 CUERPO DE FILTROS-DEPURADORES.- Está formado por un recipiente de chapa, soldada, de sección rectangular o cilíndrica, según convenga para el mejor acoplamiento, estando integrado por los siguientes elementos, reseñados por las letras con que aparecen en el plano, Fig. -3-:

45 H.- Su parte inferior, terminada en forma piramidal, que se utiliza como depósito de agua, por encima de cuyo nivel entra el tubo conductor del gas procedente del ENFRIADOR. Más arriba, lleva una jaula de tres compartimentos con pisos de chapa perforada, a saber :

G.- Filtro de coque, donde el gas entra al primer filtraje.

50 F.- Segundo filtro de serrín, que recoge el gas pasado por el primero.

E.- Tercer filtro de pelo, que deja escapar el gas a los tubos de salida, -D-, en la parte superior del recipiente.

Estos tres compartimentos o subdivisiones, llevan los tapones y accesorios necesarios de fijación a las paredes del cuerpo



55 principal, como también para sacar su contenido y practicar su recambio y limpieza general.

Esta es el último aparato, Fig. nº -4- del dibujo, de configuración cilíndrica, donde el gas es sometido a su transformación final, teniendo la salida del gas por su parte superior, al tubo general de conducción que lo lleva al carburador y motor del vehículo.

FUNCIÓNAMIENTO

65 Efectuada la carga del combustible y abierta la tapa superior del generador, se procede a encenderlo por el registro para el encendido que indica el plano. Cuando la ignición está conseguida se pone en marcha el motor con un poco de gasolina y se cierra herméticamente la tapa superior.

70 El gas producido en la combustión, es absorbido por la aspiración del motor a través de la alcachofa de cobre y tubería, pasando al serpentín del ENFRIADOR donde cede su calor gracias al agua allí depositada. El calor cedido por el gas, calienta el agua vaporizándola, y este vapor es llevado por un tubo de partida (acoplado en la pared superior) al cenicero y parte baja del hogar, donde es aspirado por el tiro, descomponiéndose a su paso por la zona incandescente en oxígeno e hidrógeno, regularizando y avivando el fuego y formando óxidos de carbono que enriquecen la mezcla gaseosa.

75 Del ENFRIADOR, pasa el gas al tubo que conduce a la parte baja del CUERPO DE FILTROS-DEPURADORES, dejando las cenizas u otras sustancias extrañas que arrastre en suspensión, en dicho depósito, al efectuarse el choque del gas al contacto con el agua allí contenida. Seguidamente, el gas continúa ascensionalmente pasando por los tres compartimentos de los filtros propiamente dichos hasta salir por el tubo conductor al DEPURADOR donde sufre la última transformación para llegar en completa pureza al motor.

N O T A

Se reivindican como propias y nuevas, sobre las cuales ha



90

de recaer concesión al privilegio de Patente de Invención, solicitada a favor de mi representado D. Sergio Ramos García, por veinte años en todo el Territorio Español, las siguientes

REIVINDICACIONES

95

1ª.- Por un nuevo generador de gas pobre, que en el mismo cuerpo gasificador acopla los dispositivos de carga, hogar, esmerisero y registro para el encendido.

100

2ª.- Por un nuevo generador de gas pobre, caracterizado por la especial refrigeración del gas mediante recipiente de agua con serpentín y la particularidad de aprovechar su vaporización inyectándola en el hogar para enriquecer la mezcla gaseosa.

105

3ª.- Por el generador que nos ocupa, referido a la 1ª y 2ª reivindicación, y su original sistema del CUERPO DE FILTROS-DEPURADORES, como asimismo su último componente, el depurador, conforme a lo descrito, todo lo cual se reivindica.

4ª.- En resumen, por : "MEJORAS Y PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN UN NUEVO GENERADOR DE GAS POBRE CON CARBON VEGETAL, PARA VEHICULOS DE MOTOR". Factible su fabricación en materiales apropiados o similares, según las circunstancias aconsejen, y en tamaños diversos.

La presente Memoria, consta de cuatro hojas de papel mecanografiadas por una sola cara y del plano que se acompaña.

Madrid, a trece de Mayo de mil novecientos sesenta y dos.

Figura

1

Sergio Ramos Garcia
Sama de Langreo
OVIEDO

ESCALA. 1:10

157112



Figura

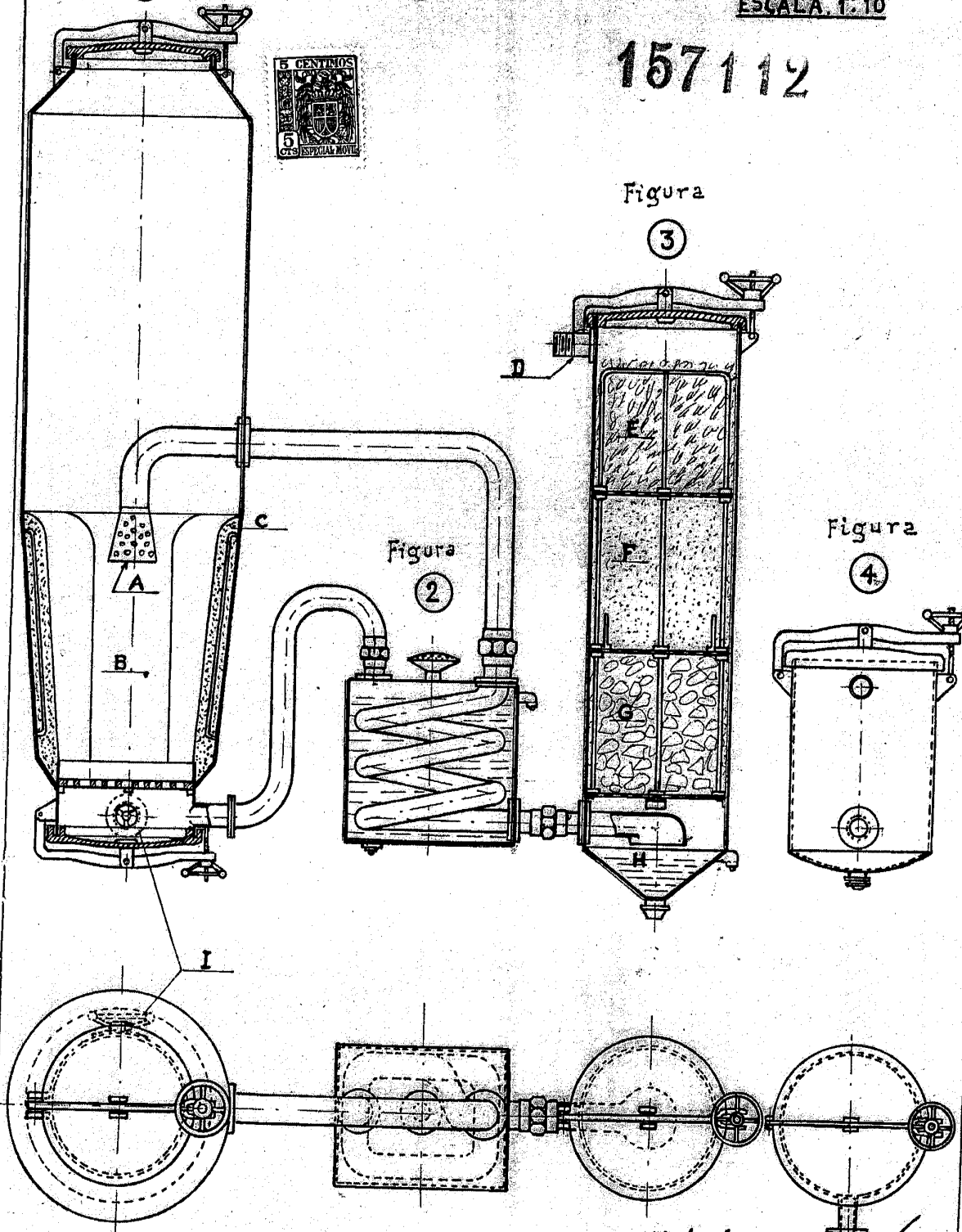
3

Figura

4

Figura

2



Patente de Invención
Escala Variable

Madrid 16-5-42.

[Handwritten signature]