



15 697 a

PATENTE DE INVENCIÓN

por "Perfeccionamientos en los gasógenos para coches automóviles".

a favor de Dn. Antonio PALOMO NUÑEZ, domiciliado en Sevilla.

MEMORIA DESCRIPTIVA

5

En los gasógenos construídos bajo características apropiadas para ser utilizados en los coches automóviles, tiene particularísima importancia no solo la forma de producir el gas sino también las operaciones subsiguientes de su depuración puesto que de estas depende principalmente la buena marcha del motor y que no se produzcan averías por deposición de residuos no eliminados a tiempo.

10

Los perfeccionamientos objeto de la patente que nos ocupa, se refieren precisamente a la forma de llevar

15



156975

la depuración del gas, lográndose resultados inmejorables.

En los dibujos que se acompañan viene representados separadamente los elementos de depuración y filtraje y mezcla, que al estar convenientemente enlazados entre sí complementándose sus particulares acciones, constituyen un conjunto definido, siendo en los mismos: Fig. 1, una vista lateral y parcialmente en corte del elemento de depuración por serpentín; Fig. 2, una vista lateral y parcialmente en corte de los filtros de corcho y tela; Fig. 3, una vista de detalle mostrando la chapa soporte de mangas y Fig. 4, una vista corte del dispositivo mezclador.

De acuerdo con los perfeccionamientos de referencia, una primera depuración se efectúa en el filtro de serpentín mostrado en Figura 1. Dicho filtro está constituido por una caja cilíndrica -1- que envuelve al cuerpo tubular -2- que le es concéntrico atravesando la pared superior -3- de la primera; la caja exterior -1- presentará preferentemente en su extremo inferior forma tronco-cónica -4- cuya tapa -5- es susceptible de ser retirada y el cuerpo tubular central -2-, que no llega hasta el fondo de la caja -1-, presenta en su otro extremo exterior una platina -6- de acoplamiento. En el espacio anular -7- comprendido entre el cuerpo tubular central -2- y la caja cilíndrica exterior -1- va montado el plano helicoidal -8- o serpentín en contacto continuo con las paredes de ambos elementos. En la parte superior de ese espacio anular -7- desemboca la tubería -9- que conduce a los gases producidos en el hogar.

Los gases que a determinada velocidad penetran en el espacio anular -7- por el conducto -9- se ven obli-



- 3 -

15697a

gados a seguir una trayectoria helicoidal hasta llegar a la cámara tronco-cónica inferior -4- de la que salen ascendiendo por el interior del tubo -2-; con ello se habrán originado roces y choques cuya consecuencia es la deposición en la cámara -4- de todas aquellas impurezas de mayor peso y volumen que desde el hogar fueron arrastradas por el gas.

Después de la primera depuración descrita, el gas que sale por -6- es dirigido al filtro complementario representado en Figs. 2 y 3, constituido por una caja -10- cerrada superiormente mediante la tapa -13- y cuyo extremo inferior toma también preferentemente forma tronco-cónica -11- con tapa -12- separable. El espacio interno de la caja -10- queda dividido en dos compartimentos mediante una capa o pared transversal -14- de serrín de corcho adecuadamente sostenida. De la parte superior de la caja -10- penden un número adecuado de mangas de tela -15- que quedando situadas en el compartimento superior, son mantenidas tensas mediante un resorte -16- que contiene cada una de ellas o por otro medio apropiado cualquiera; dichas mangas de tela son sostenidas por la chapa -17- montada en la parte superior de la caja -10-, para lo cual presenta tantos agujeros -18- como mangas -15- deben pender. En el compartimento inferior desemboca la tubería -19- de entrada de gases procedentes de la primera depuración y atravesando a la tapa superior -13- va situado el conducto -20- de salida de gases filtrados.

Los gases que por la tubería -19- penetran en el compartimento inferior de la caja -10-, por la resistencia que encuentran en atravesar la capa filtrante de serrín de



15 6973

corcho -14-, se arremolinan y pierden velocidad por lo que se depositan las impurezas de cierto volumen que aún fueron arrastradas después de la primera depuración; dichos gases se filtran al atravesar la capa -14- de espesor variable según los casos y pasan al compartimento superior del que solo pueden salir después de ser intensamente filtrados por las mangas de tela -15- cuyas paredes deben de atravesar; pasan luego al recinto colector de la tapa -13- y de allí, por el conducto -20- al dispositivo de mezcla representado en Fig. 4.

El dispositivo mezclador está constituido por una tubería -21- de entrada de gas preferentemente formando codo con la -22- de salida hacia el carburador; en el referido codo queda determinada una cámara cilíndrica -23- comunicante con la tubería mediante varias aberturas o ventanas -24- practicadas en el disco fijo interpuesto -25- sobre el cual y bajo contacto se sitúa otro disco giratorio -26- que a modo de diafragma va provisto de ventanas -27- susceptibles de corresponderse según sea su posición, con las ventanas -24- del disco fijo -25-, de manera que el giro del disco -26- entre límites previstos, mediante el correspondiente mando -28- permitirá regular la sección de paso desde cero hasta un máximo al haber total coincidencia de aberturas. Cerca del extremo de la tubería -22- se ha dispuesto un adecuado estrangulamiento -29- al objeto de aumentar la velocidad de circulación del gas, o lo que es lo mismo, su fuerza de arrastre. La posición relativa entre sí de las ventanas -24- y -26- regula las proporciones de la mezcla.

En todo cuanto se ha descrito, podrán ser cuales-



- 5 -

15 697 a

quiera el material constitutivo de los diversos elementos o piezas determinativas de conjunto y los medios empleados para su mútuo acoplamiento y fijación.

N O T A

5                    Se reivindica como objeto de la presente patente de invención:

10                    1º.- Los perfeccionamientos de referencia caracterizados por el hecho de existir intercalado en el circuito de depuración de gases un filtro de serpentín constituido por una caja exterior cilíndrica (1) que envuelve a un cuerpo tubular (2) que le es concéntrico atravesando su pared superior (3), cual cuerpo tubular central (2) que no llega hasta el fondo de la caja (1) que lo contiene es por su otro extremo exterior conducción de salida de gases,

15                    todo ello bajo la circunstancia de que en el espacio anular (7) determinado por los dos citados elementos va montado un plano helicoidal (8) o serpentín, con lo cual los gases que a determinada velocidad penetran en el recinto anular (7) por su parte superior, son obligados a seguir una trayectoria helicoidal hasta llegar a la base de la caja exterior (1) de la que salen ascendiendo por el interior del cuerpo central tubular (2). La pared inferior de la caja externa (1) es susceptible de ser retirada para efectos de evacuación de impurezas depositadas.

25                    2º.- Los perfeccionamientos de referencia caracterizados por el hecho de que los gases que salen del fil-



15 6970

tro reivindicado en 1) son dirigidos a otro filtro de corcho y telas constituido por una caja (10) cuyo espacio interno mediante una capa o pared (14) de serrín de corcho o materia análoga en lo que respecta a sus efectos queda

5 dividido en dos compartimentos superpuestos; de la parte superior de la citada caja (10) penden un número adecuado de mangas de tela (15) que quedando situadas en el compartimento superior, son mantenidas por medio de resortes (16) u otro medio apropiado cualquiera; esas mangas son sostenidas por un disco de obturación (17) que solo permite el

10 paso del gas que penetra en el espacio interior de las referidas mangas, con lo cual los gases que penetran en la caja (10) por su compartimento inferior son obligados a atravesar la pared transversal de separación y las telas de las mangas desde las que pasan a un recinto colector

15 de la tapa del que parte la conducción que les dirige al dispositivo de mezcla.

32.- Los perfeccionamientos de referencia caracterizados por el hecho de que complementando la acción

20 de los filtros reivindicados en 1) y 2), va montado un dispositivo mezclador del que del que es esencial la existencia de una cámara o conducción cilíndrica (23) comunicante con la tubería que lleva los gases al carburador mediante una o varias aberturas o ventanas (24) practicadas en un disco fijo interpuesto (25) sobre el cual

25 y bajo contacto se sitúa otro disco giratorio (26) que a modo de diafragma va provisto de ventanas (27) susceptibles de corresponderse según se su posición, con las ventanas del disco fijo lo cual permite regular la

30 sección de paso.



- 7 -

15 6973

49.- Perfeccionamientos en los gasógenos para coches automóviles.

5 Y todo cuanto afecte a la esencialidad de lo mostrado en los adjuntos dibujos y descrito en la presente memoria que consta de siete hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara.

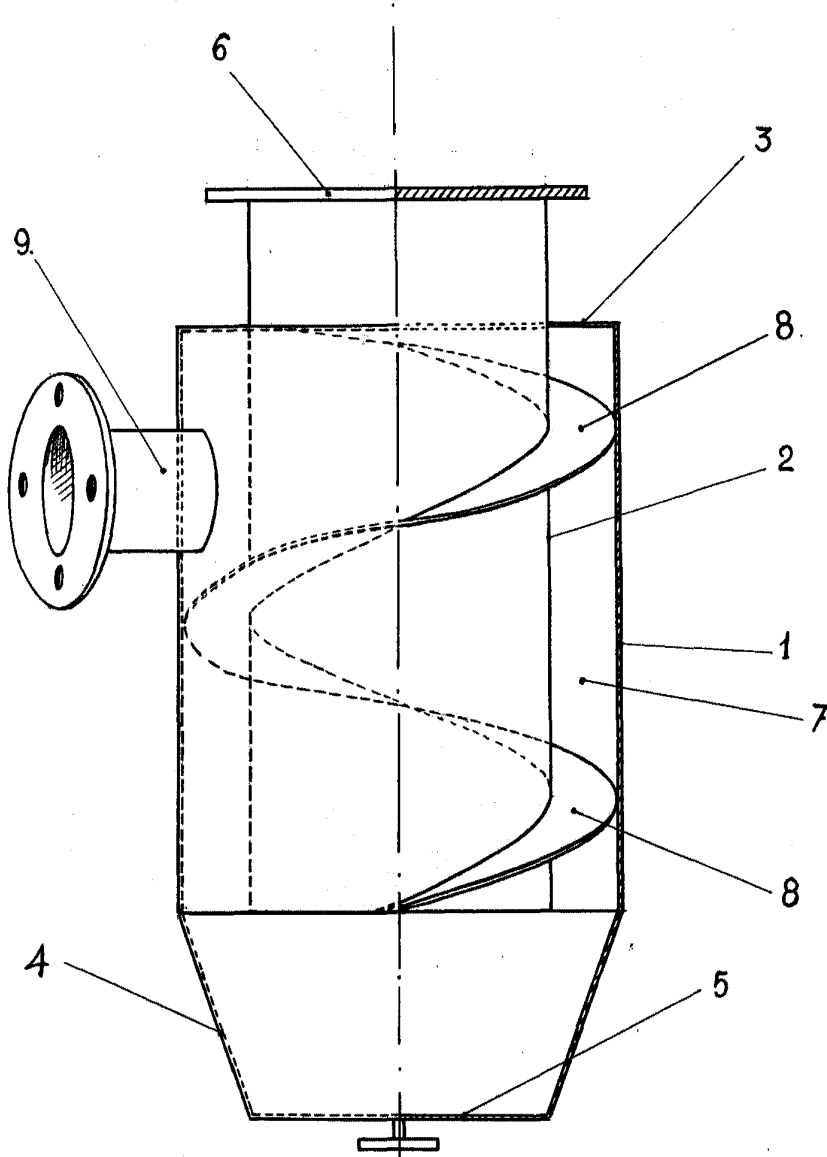
Madrid, 4 Mayo 1942.

p/a

15 697 a



FIG. 1.



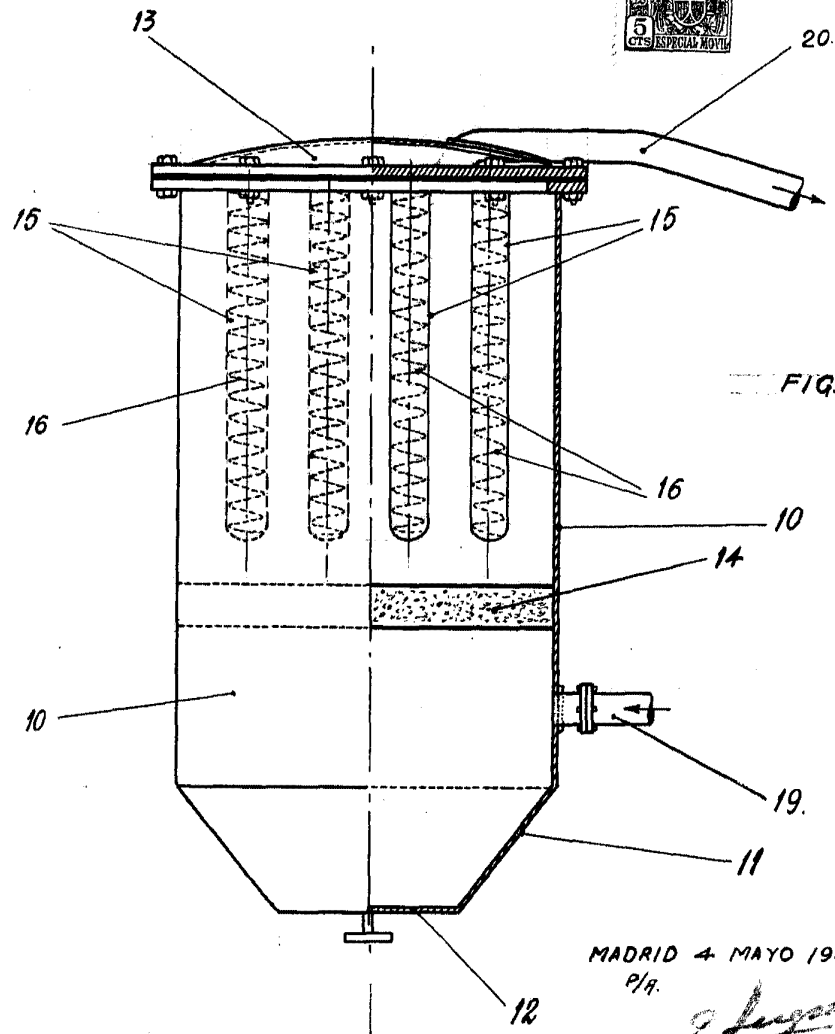
MADRID 4 MAYO 1942

P/A.

*[Handwritten signature]*

*Escala variable*

106473

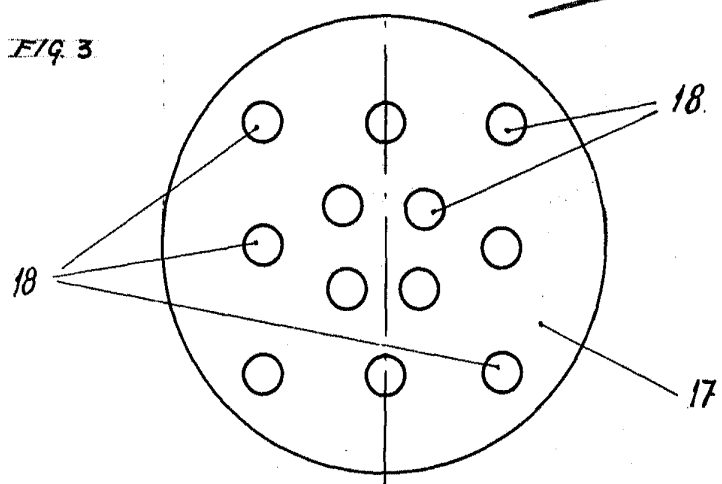


MADRID 4 MAYO 1942

P/A.

*[Handwritten signature]*

FIG. 3

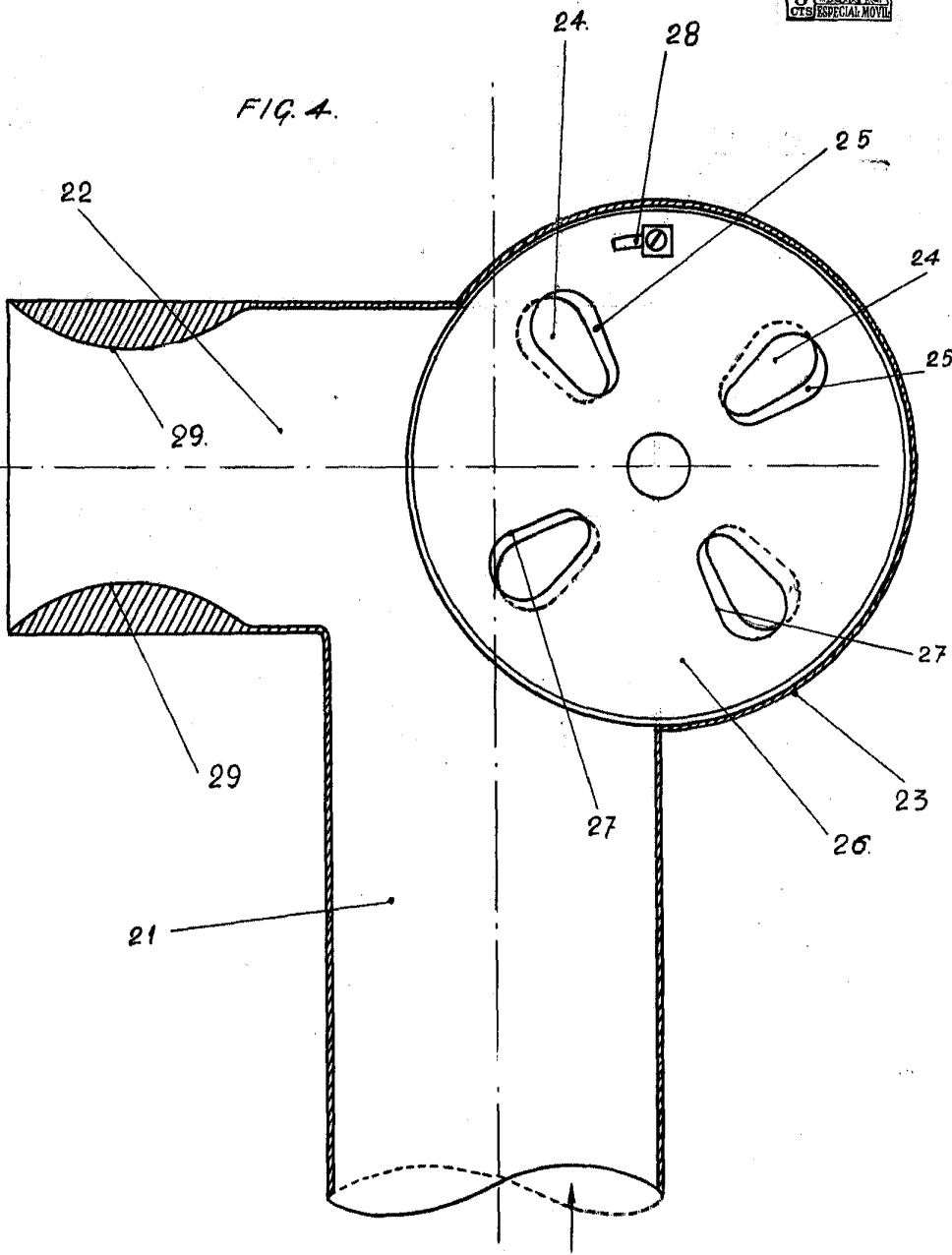


ESCALA VARIABLE

100873



FIG. 4.



MADRID. 4 MAYO 1942

P/R

*[Handwritten signature]*