



- 5 M

156958

SECCION TECNICA
CLASIFICACION L.P.C.
CLASE B 6a
~~SUB~~CLASE K

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

a favor de Don Juan PASCUAL RULLO, de nacionalidad española, residente en Barcelona, calle Acacias, 15, 2º, 2ª, por "REGULADOR DE ENTRADA DE AIRE PARA RADIADORES DE AUTOMÓVILES".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un regulador de entrada de aire para radiadores de automóviles, gracias al cual es posible controlar el paso de aire hacia el radiador, acelerando el calentamiento del motor en tiempo frío.

5.

Normalmente, para conseguir el arranque del motor en tiempo frío existe un dispositivo de estrangulación del aire destinado a la mezcla con el combustible, cuyo accionamiento permite enriquecer más o menos dicha mezcla. La utilización de este dispositivo signi-

10.



fica un consumo adicional de combustible y el desgaste prematuro de las superficies rozantes del cilindro, debido a la dilución de la película de aceite que las protege.

5. Con el fin de evitar los inconvenientes descritos se ha ideado el regulador de entrada de aire para radiadores de automóviles objeto de la invención, que comprende un marco con medios de fijación en la boca de entrada del aire dirigido al radiador, cuyo marco
10. presenta montadas en posición oscilante una pluralidad de lamas orientables conectadas a un dispositivo común de accionamiento, unido a su vez a una transmisión flexible con mando desde un lugar accesible al conductor.

- El marco descrito presenta unas orejas taladradas salientes, destinadas al paso de tornillos de fijación del regulador.
- 15.

- Las lamas o tablillas presentan en sus extremos de articulación sendas aletas dobladas que se prolongan radialmente en relación al punto de articulación formando otros tantos brazos conectados a una biela común, a la que está unido el extremo del cable de accionamiento.
- 20.

- Para la mejor comprensión de cuanto queda descrito en la presente memoria, se acompañan unos dibujos en los que, tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización del objeto de la invención.
- 25.

En dichos dibujos, la figura 1 es una vista



en perspectiva del dispositivo desmontado; la figura 2 es una vista en perspectiva del dispositivo regulador montado en la entrada de aire dirigido al radiador de un vehículo; la figura 3 es una vista en sección transversal del regulador en posición de abierto; la figura 4 es una vista similar en la posición de cerrado; la figura 5 es una vista esquemática del regulador y el mando de accionamiento en posición de uso; la figura 6 es un detalle en perspectiva que muestra el tirador de accionamiento.

El regulador de entrada de aire descrito comprende en los aludidos dibujos un marco -1- en el que están montadas en posición oscilante una serie de tablillas o lamas -2- articuladas por puntos -3-. Los extremos de estas tablillas presentan sendas aletas dobladas -4- conectadas a una biela común -4a- a la que está unido el extremo de un tirante de accionamiento -5- fijado al tirador -6- que está montado en un soporte -7- fijado sobre el piso del vehículo, al alcance del conductor.

El marco en cuestión presenta dos aletas superiores -8- con orificios -9- para el paso de tornillos de fijación.

El regulador descrito está destinado a aquellos vehículos que presentan una entrada de aire canalizado y dirigido hacia el radiador. En estos casos el regulador se monta preferiblemente en la boca de entrada del aire.



La utilización del regulador es la siguiente: en tiempo frío se acciona al tirador -6- para que las tablillas -2- se cierren, tanto más cuanto más baja sea la temperatura ambiente. De esta forma el circuito refrigerador actúa en menor grado sobre el motor, con lo que el mismo se calienta más rápidamente. Una vez conseguida la temperatura normal de rendimiento del motor, se abren paulatinamente las tablillas para restablecer la circulación libre del aire hasta el radiador.

Con este dispositivo regulador se reduce el tiempo en que es necesario mantener el carburador en funcionamiento de arranque, o bien hace posible mantener la temperatura del motor durante la marcha a bajo régimen en tiempo frío. Con ello automáticamente se ahorra combustible y se evitan desgastes prematuros en el motor producidas por un exceso de combustibles en el mismo.

Otras ventaja que representa el uso del dispositivo descrito afecta al sistema de calefacción del vehículo, ya que la misma funciona, en ciertos casos, aprovechando el escape del aire que ha refrigerado al radiador, y de esta manera se consigue un rendimiento inmediato del circuito calefactor.

La instalación del regulador descrito es muy sencilla y el coste reducido, ya que en el mismo no intervienen piezas ni mecanismos complicados.

Serán independientes del objeto de la inven-



ción, los materiales empleados en la construcción de las distintas piezas que componen el regulador, formas y dimensiones de las mismas y cuantos detalles accesorios puedan presentarse, siempre y cuando no afecten a su esencialidad.

5.

- . -

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

1. Regulador de entrada de aire para radiadores de automóviles, caracterizado esencialmente por el hecho de que comprende un marco con medios de fijación a la boca de entrada de aire dirigido al radiador, cuyo marco presenta montadas en posición oscilante una pluralidad de tablillas orientables conectadas a un dispositivo común de accionamiento, con mando desde un lugar accesible al conductor del vehículo.

10.

15.

2. Regulador de entrada de aire para radiadores, según la reivindicación 1, caracterizado esencialmente por el hecho de que las tablillas presentan en sus extremos de articulación sendas aletas dobladas que se prolongan radialmente en relación al punto de articulación formando otros tantos brazos conectados a una biela común, en la que está unido el extremo de una transmisión flexible.

20.



3. Regulador de entrada de aire para radiadores de automóviles.

La presente memoria consta de seis hojas foliadas escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, 5 marzo 1970.

Juan PASCUAL RULLO.

p.a.

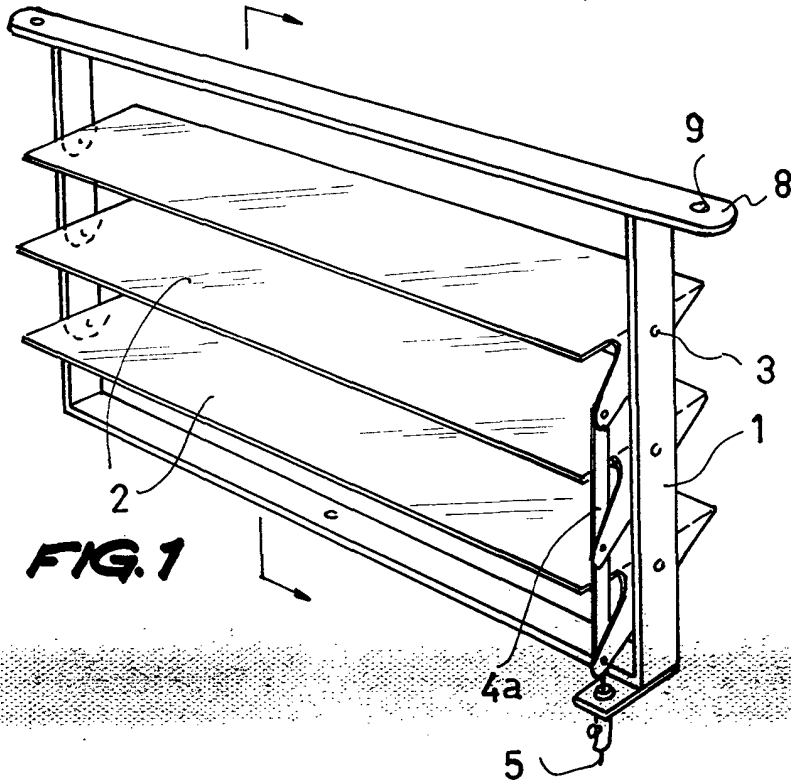


FIG. 1

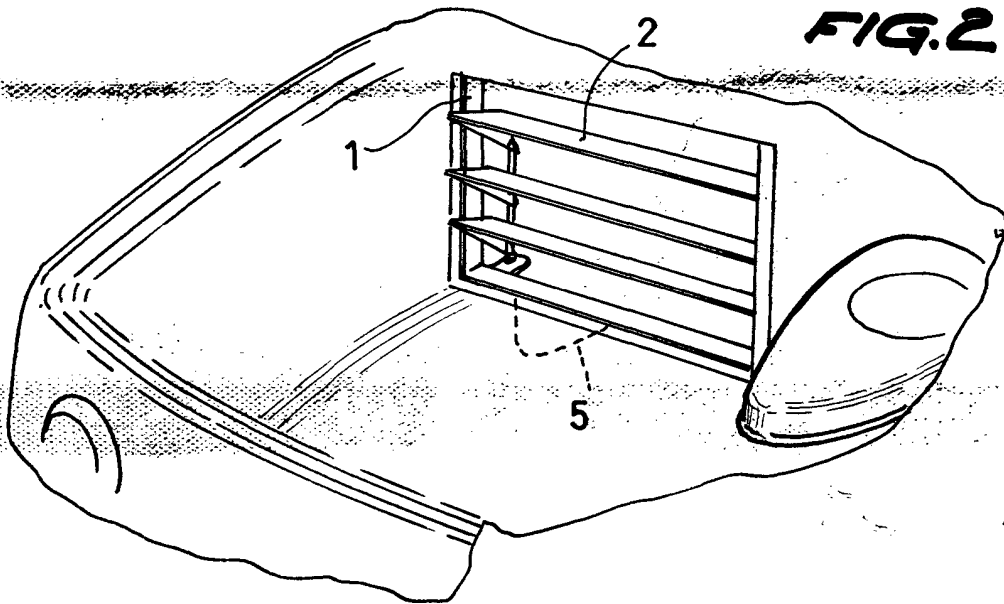


FIG. 2

BARCELONA, 5 MAR. 1970

JUAN PASCUAL RULLO

P.A.

18.725 / 2

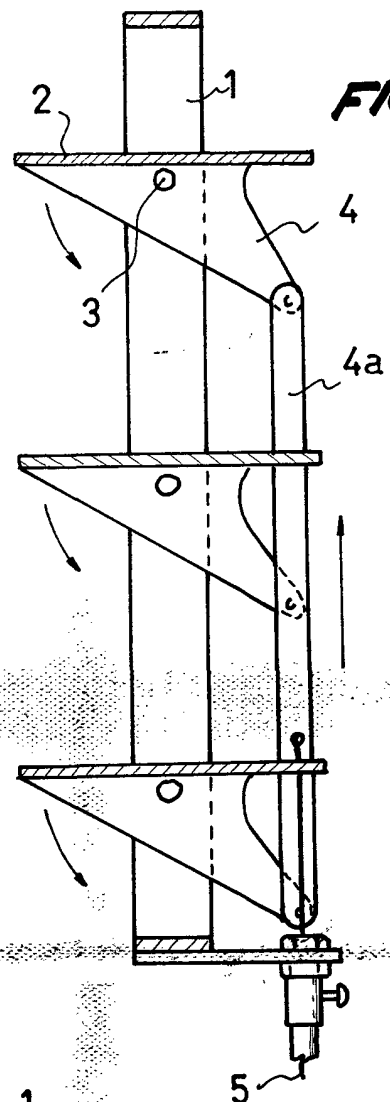


FIG. 3

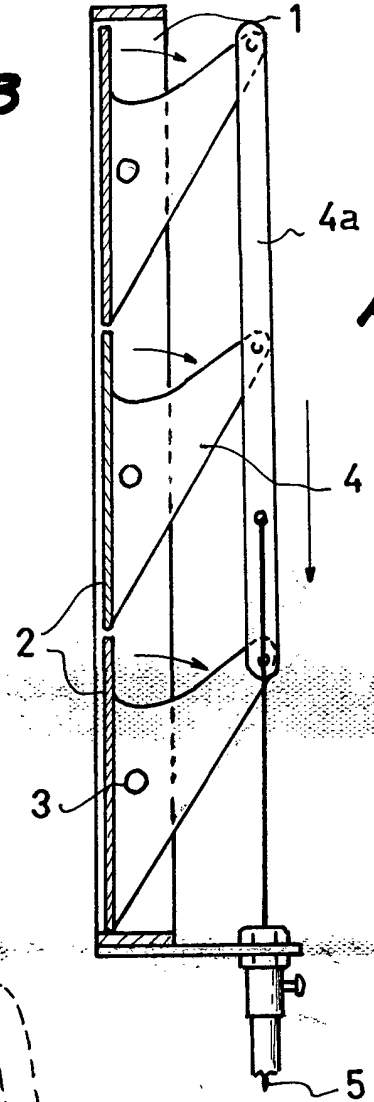


FIG. 4

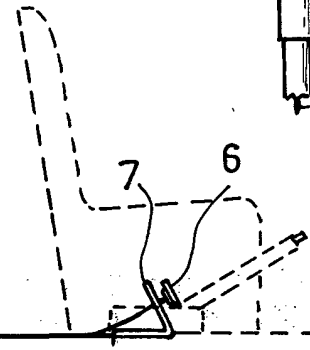
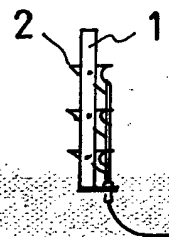
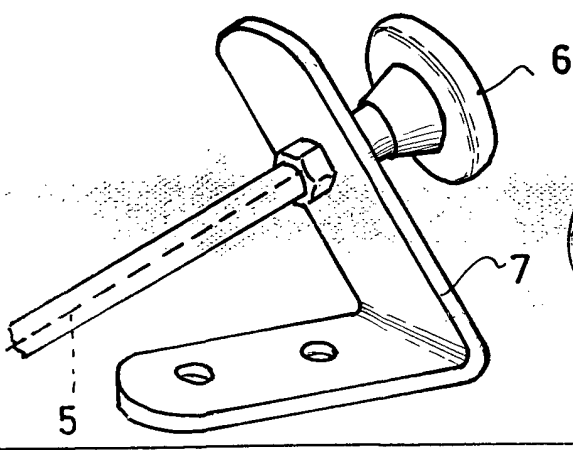
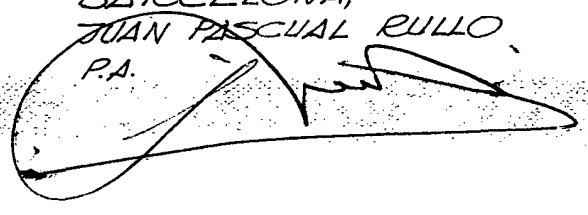


FIG. 5

FIG. 6



BARCELONA, 5 MAR. 1970
JUAN PASCUAL RULLO
P.A.



71 671/91