

156922

18 MAR 1970



SECCION TECNICA  
CLASIFICACION I. P. G.  
CLAS. A 63  
NÚMERO C

MODELO DE UTILIDAD  
=====

por VEINTE años

cuyo privilegio se solicita para España,  
sus territorios y plazas de soberanía, a  
favor de:

EXCLUSIVAS LAYETANA, S. A.

entidad de nacionalidad española, domici-  
liada en Barcelona, calle Avila, núm.  
117-119, relativo a:

"ESTRUCTURA LAMINAR RESISTENTE"

=====



MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a una estructura laminar resistente, especialmente idónea para componer el armazón de los patines de ruedas. -- - - - -

- 5. Existen estructuras análogas en las que se acoplan en forma ajustable unas piezas taloneras y de puntera, o bien en las que el armazón consta de dos partes a ensamblar con regulación de la longitud total, siempre con miras a alcanzar una adecuada acomodación al pie. - - - - -
  
- 10. La presente estructura ofrece una distinta disposición con respecto a las conocidas hasta la actualidad, caracterizándose por el hecho de estar constituida de una pieza metálica embutida substancialmente acanalada, presentando una base superior plana y unas paredes laterales paralelas entre sí, cada una de cuyas paredes posee dos prominencias exteriores, en sentido vertical, que se inician junto a la citada base y forman inclinación hasta el borde inferior, donde se inicia una aleta vertical provista de un orificio para el eje de ruedas, en que el mismo borde presenta tres zonas distintas, una de ellas comprendida entre las mencionadas prominencias, forma una escotadura, y otras dos zonas extremas que forman inclinación hasta el nivel de la base, habiendo dos orificios cuadrados en la base plana junto a sus paredes en la parte anterior, con aleta saliente por



encima, destinados a la fijación de una pieza puntera, otro orificio central ooliso en la parte trasera de la misma base, destinado a la sujeción regulable longitudinalmente de una pieza talonera, y un par de orificios en cada pared en su parte delantera, aptos para la fijación del soporte de un taco de frenado. - - - - -

5. Otros objetos y características de la invención se irán dando a conocer en detalle a lo largo de la descripción que sigue, haciendo referencia a los dibujos ilustrativos que la acompañan. En los dibujos: - - - - -

10. Figura 1, representa la estructura de referencia, vista en alzado lateral. - - - - -

Figura 2, representa la misma estructura vista en planta por su parte inferior. - - - - -

15. Figura 3, representa la estructura en cuestión vista en alzado frontal, según la línea III-III de la figura 1.

20. La estructura 1 de referencia, consistente en el armazón rígido de un patín de ruedas, consta de una pieza metálica obtenida por embutición, presentando esencialmente una base superior plana 2 y dos paredes laterales 3 paralelas entre sí. - - - - -

25. Las paredes laterales 3 poseen sendos pares de prominencias salientes 4 formando pendiente desde el borde de la base 2 hasta el borde inferior de la propia pared. Dichas prominencias 4 se prolongan en una aleta vertical 5 que posee un orificio 6 para los ejes de las ruedas. - - -



5. La parte central de la pared 3 forma una escotadura de borde arqueado 7 entre prominencias 4. Las partes extremas 8 de las paredes tienen su borde 9 en inclinación hasta alcanzar el nivel de la base 2 en el respectivo extremo. - - - - -

10. La base 2 tiene en su parte anterior dos orificios cuadrados 10, en sinetría respecto al eje mayor de la propia base, con aleta superior 11, destinados a la fijación de una pieza puntera 12. En su parte trasera, dicha base 2 tiene un orificio alargado 13, sobre el eje mayor de la misma base, destinado a la sujeción regulable a voluntad de una pieza talonera 14. - - - - -

15. Además, las partes delanteras 8 de las paredes, tienen dos orificios 15 aptos para la fijación del soporte de un taco de frenado. - - - - -

20. Como se observa, el ajuste longitudinal de la estructura al pie de la persona usuaria del patín, se logra por graduación posicional de la mencionada pieza talonera 14, abarcando el margen adecuado para las diversas medidas normales. - - - - -

25. La existencia de las prominencias salientes 4 permite eliminar las arandelas o piezas suplementarias equivalentes que ordinariamente se agregan para llenar el huelgo entre las partes laterales de la estructura y las correspondientes ruedas. Por otra parte, tales prominencias proporcionan una mayor rigidez y elevada resistencia a la estructura, sobre todo en comparación con otras disposiciones a base de aletas laterales acodadas conocidas en otras realizaciones. - - - - -



5. Descriptas convenientemente las características de la invención, se hace constar que en la misma podrán introducirse cuantas variantes de detalle pueda aconsejar la experiencia, siempre que con ello no se modifique la esencialidad de la misma que es la que se resume y concreta en las reivindicaciones que siguen. - - - - -

N O T A

10. Se declaran de novedad, utilidad y propiedad para España, sus territorios y plazas de soberanía, las siguientes: - - - - -

R E I V I N D I C A C I O N E S

15. 1.- Estructura laminar resistente, especialmente idónea para componer el armazón rígido de un patín de ruedas, caracterizada por el hecho de estar constituida de una pieza metálica embutida substancialmente acanalada, presentando una base superior plana y unas paredes laterales paralelas entre sí, cada una de cuyas paredes posee dos prominencias exteriores, en sentido vertical, que se inician junto a la citada base y forman inclinación hasta el borde inferior, en cuyo lugar se prolongan en una aleta vertical provista de un orificio para el eje de ruedas, en que el mismo borde presenta tres zonas distintas, una de ellas comprendida entre las mencionadas prominencias, que forma una escotadura, y otras dos zonas extremas que forman inclinación hasta el nivel de la base en el correspondiente extremo de la misma, habiendo dos orificios cuadrados en la parte anterior de la base, en simetría respecto al eje mayor de la misma, forman-

20.

25.



18 MAR

5. do una aleta saliente por encima, destinados a la fijación de una pieza puntera, otro orificio central alargado según el citado eje, en la parte trasera de la propia base, destinado a la sujeción graduable de una pieza talonera, y un par de orificios en cada pared lateral en su parte delantera, aptos para la fijación del soporte de un taco de frenado. - - - - -

2.- "ESTRUCTURA LAMINAR RESISTENTE". - - - - -

10. Todo ello conforme se describe y reivindica en la presente memoria que consta de seis hojas, foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras, y de tres figuras que la ilustran.

MADRID, 18 MAR. 1970

P. A. M. CURELL SUÑOL



FIG. 1

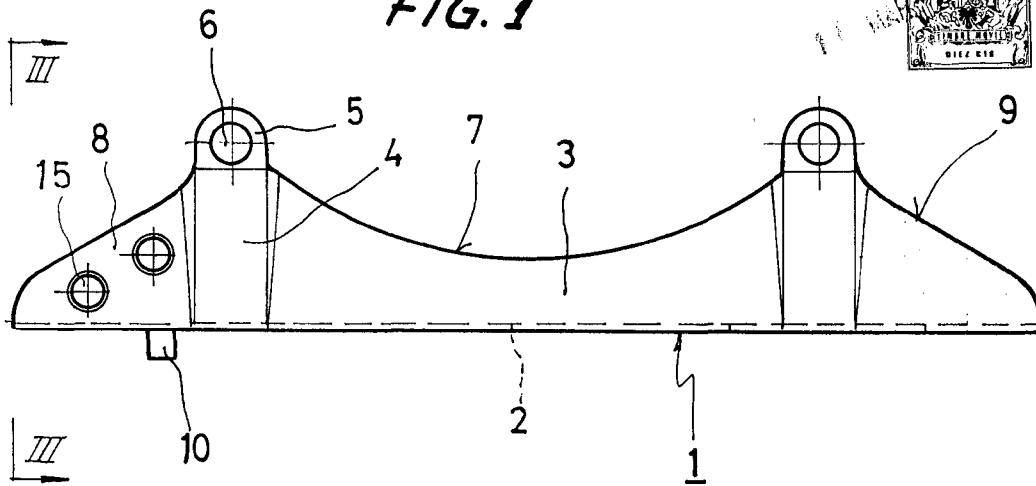


FIG. 2

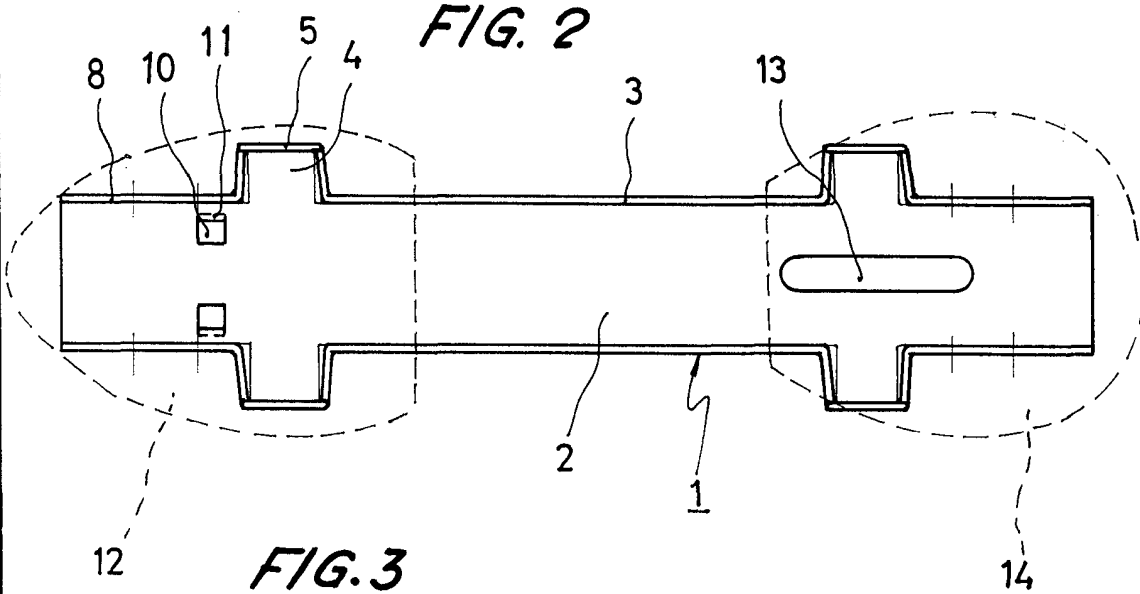
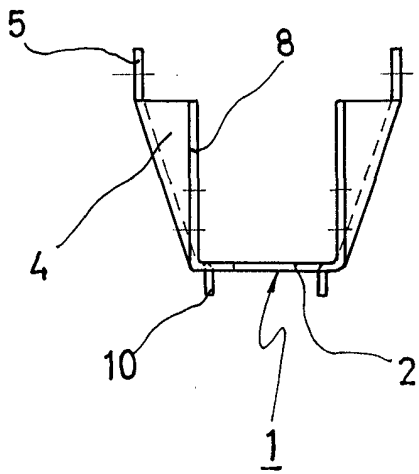


FIG. 3



MADE IN U.S.A. 18 MAR 1973

P. A. M. COMPANY

*[Handwritten signature]*