



156908

PATENTE DE INTRODUCCIÓN

por 10 años, por PERFECCIONAMIENTOS EN LA FABRICACIÓN DE GASÓGENOS PARA AUTOMÓVILES, CAMIONES Y MOTORES DE EXPLOSIÓN EN GENERAL, a favor de Don MARIANO ROYO CORTÉS, de nacionalidad y residencia españolas.

MEMORIA DESCRIPTIVA

En Francia, han sido dados a conocer algunos perfeccionamientos en la construcción de gasógenos, de los que se utilizan para vehículos automóviles, camiones y motores de explosión en general, particularmente adecuados para los que se destinan a los coches de turismo, de los que resultan innegables ventajas de todo orden, sobre las que presentan los gasógenos ya conocidos, y por ello, tales perfeccionamientos, han conseguido una gran aceptación en el mercado.

El recurrente consciente del valor práctico de estos perfeccionamientos, ha resuelto las dificultades técnicas que entrañaba la ejecución de los mismos en España, donde se desconocen, y se propone ahora proceder a su puesta en práctica en nuestro país. Por ello solicita que se le garantice en su propiedad y explotación exclusiva, median-



te la concesión de la Patente de Introducción a que se refiere la presente memoria descriptiva.

20 Con dichos perfeccionamientos se simplifica, por una parte, la misma fabricación de los gasógenos al reducir al mínimo los elementos u órganos absolutamente necesarios para la buena instalación gasógena. Se simplifica, también, la fabricación de cada uno de ellos y su estructura, implicando esto último, una mayor comodidad y sencillez en su manejo, limpieza e inspección ulteriores.

25 Introducen por otra parte los mismos perfeccionamientos, un órgano para lavar y refrescar el gas fabricado, absolutamente eficaz y sencillo. El conjunto de estos elementos queda especialmente previsto para ser adaptado a la parte posterior de los coches de turismo.

30 El examen sucinto de las figuras adjuntas permitirá dar una acabada idea del alcance de tales perfeccionamientos. Se precisa, sin embargo, que los dibujos mencionados tienen un carácter de puro ejemplo. A los efectos legales de la Patente de Introducción que se solicita, serán variables todos cuantos detalles constructivos o accesorios se consideren pertinentes en la práctica y con tal que estas variaciones no afecten, alteren o modifiquen la esencia de los perfeccionamientos que aquí se describen.

35

40 Un depósito -1-, cerrado por arriba con la tapa -2- que cubre a la boca de carga sirve a la vez de depósito para el carbón vegetal y de gasógeno propiamente dicho; para ello la parte inferior -3-, que es troncocónica, presenta su base menor -4- cubierta con una parrilla. El aire penetra a través de la parrilla, dentro del depósito -1- según la flecha -5-, efectuándose la destilación del carbón de abajo arriba según las flechas -6-. Una pequeña

45



50 recámara inferior -7- sirve para facilitar la operación del encendido. La parrilla -4- se apoya sobre la canal -8- y puede correrse y retirarse lateralmente. En la parte superior del depósito -1- se sitúa el tubo perforado -9- que recoge el gas fabricado y lo conduce hasta el refrescador -10-. Elementalmente éste no es más que un tubo o serpentín, provisto asimismo de la tapa -11- de inspección. Por el tubo -12- el gas es conducido al lavador -13-,
55 donde se le hace burbujear en el seno de una masa de agua -14-, cuyo nivel se controla por el grifo -15-, y se recoge por el tubo superior -16-. Una rejilla -17- situada sobre el nivel del agua y debajo de -16- impide los arrastres de agua.

60 El tubo -16- revierte el gas al secador y filtro -18-, constituido por una columna de carbón de cok que descansa sobre la parrilla -19-; por debajo de ésta, pasa el gas al tubo -20- y es aspirado por el grupo electro aspirador -21- que lo impulsa hasta el carburador del motor de explosión.

65 Las figuras II, III y IV dan en detalle una solución práctica de la parrilla -19- que sostiene a la columna de cok; una parte -22- de esta parrilla queda fija a las paredes del secador, y sostiene por el travesaño -23- y el perno roscado -24- al elemento desmontable -25-, de tal parrilla, que cubre a la base menor de la forma tronco
70 cónica que toma el elemento fijo -22-.

Una tapa -26- cubre la boca para la carga del cok y otra -27- la boca inferior para retirar la base -25- de la parrilla. Por su parte el lavador está provisto de una
75 tapa -28- que cubre a la boca para la carga del agua y de otra -29- para cubrir la de descarga.



N O T A

Se reivindica como objeto de esta Patente de Introducción:

80 1. - Unos perfeccionamientos en la fabricación de
gasógenos para vehículos automóviles, camiones y motores
de explosión en general, caracterizados por el hecho de
que se reduzca la instalación productora de gas a un ór-
gano simple propio para depósito y gasógeno, con entrada
85 de aire directa desde el exterior por su base inferior,
a través de una simple parrilla, y en el cual se establez-
ca la destilación del carbón en dirección ascendente; un
refrescador o serpentín para el gas fabricado; de un la-
vador de gas por burbujeo en una masa de agua; y de un
90 secador para el gas ya limpio, a través de una columna de
cok. Y por el hecho, de que se asegure la correcta circu-
lación de aire y gas en el ciclo de fabricación estableci-
do, mediante un electro aspirador situado sobre el tubo
de salida de gas del secador y antes de su entrada en el
95 carburador.

2. - Los propios perfeccionamientos de la reivindica-
ción 1ª, caracterizados por el hecho de que el lavador se
forme mediante un depósito con abertura superior para la
carga de agua, e inferior para la descarga, ambas provis-
100 tas de sendas tapas; el cual se llena de agua hasta un
límite, garantizado por un grifo de inspección, y en cuya
masa de agua se introduce el tubo de entrada de gas para
efectuar el burbujeo. Y por el hecho de que entre el nivel
superior del agua y la boca de salida del gas ya lavado,
105 se sitúe una chapa perforada o un filtro, para evitar los
arrastres de agua.

3. - Los propios perfeccionamientos de las reivindica-



156938

110 ciones precedentes, caracterizados por el hecho de que
la columna de cok en el secadero, se apoye sobre una
rejilla fácilmente desarmable, situada en la parte in-
ferior de un depósito adecuado que esencialmente está
115 provisto de esta parrilla, del tubo de entrada de gas
por la parte superior, del tubo de salida de gas por
la parte inferior y de las bocas de carga y descarga de
cok, ambas provistas de sendas tapas roscadas.

4. - PERFECCIONAMIENTOS EN LA FABRICACIÓN DE GASÓGENOS
PARA AUTOMÓVILES, CAMIONES Y MOTORES DE EXPLOSIÓN EN GE-
NERAL.

Barcelona, a 18 de Abril de 1942.



156908

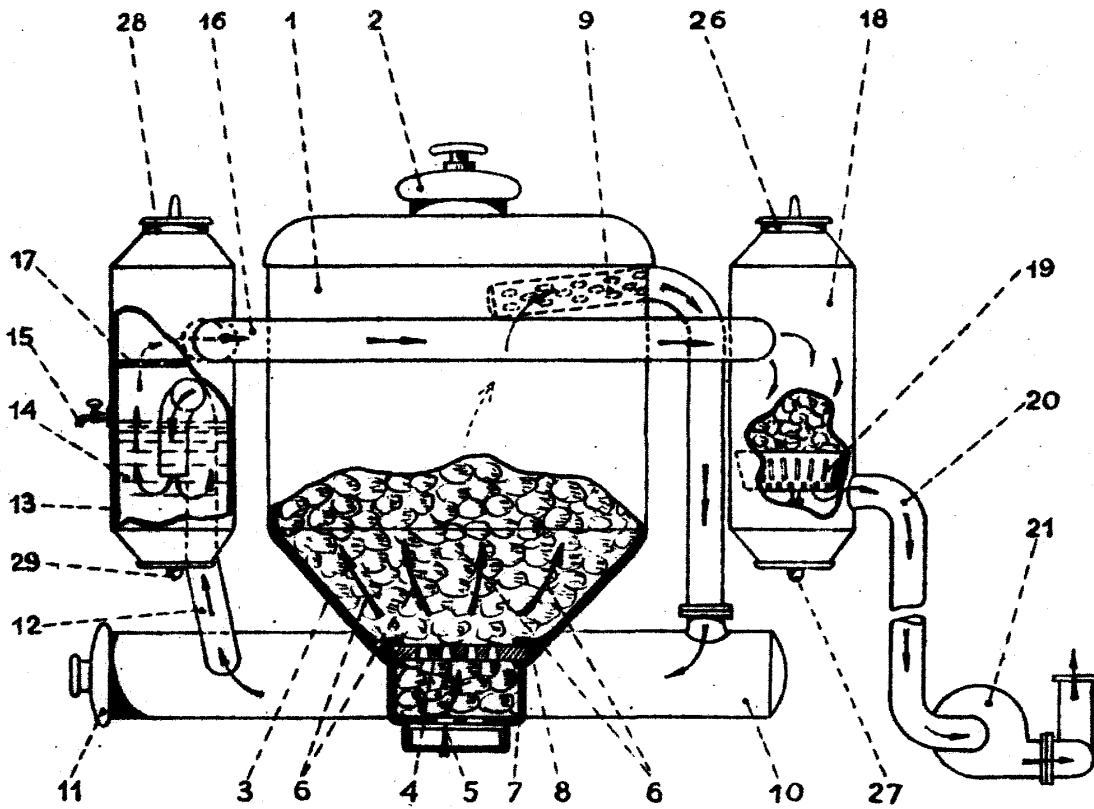


FIG I

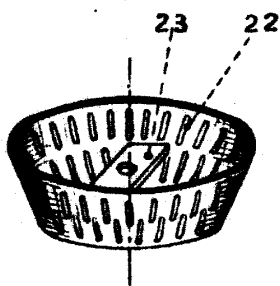


FIG IV

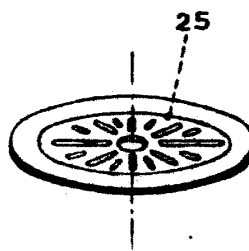


FIG II



FIG. III

18 ABR 1942

ESCALA VARIABLE