

156890



S.E.-

MEMORIA DESCRIPTIVA

para una patente de adición por: "Mejoras introducidas en el objeto de la patente principal número 152.849", a favor de Don Genaro LEOZ ABAD, residente en BILBAO, General Concha, número 7.-

.....

El presente certificado de adición se refiere a mejoras introducidas en la "Instalación de gasógenos para vehículos automotores" reivindicada en la patente principal.

Esas mejoras se realizan en el rendimiento del conjunto de la instalación general mediante la disposición de un nuevo depurador y por la adopción de una caja o depósito de reserva.

El nuevo depurador que se reivindica tiene como ventaja principal su gran rendimiento, no solo por la gran cantidad de gas que permite pasar, muy superior a la que requieren los motores para los cuales ha de instalarse, sino también por su elevada autonomía pues puede funcionar en magníficas condiciones, sin necesidad de limpiezas ni de desmontados mientras el carruaje recorra varios miles de kilómetros.

Además de estas condiciones características, que le hacen mejor que todos los conocidos, tiene todas las propiedades de los mas perfeccionados no presenta a la circulación del gas ninguna resistencia que perjudique el buen funcionamiento del motor o del hogar; las pocas veces que sea necesaria su limpieza puede realizarse con facilidad sin tener que efectuar ninguna complicada operación de desmontaje



y montaje. Su eficacia, economía de instalación y gran facilidad de servicio le hacen altamente recomendable.

5 Esencialmente consiste en varios bastidores o cuadros, separados por varillas convenientemente dispuestas, y que cada uno mantiene perfectamente tensa una tela apropiada para el filtrado. Ese montaje de los cuadros y varillas da lugar a que la misma marcha del carruaje imprima vibraciones a las telas que impide se adhieran a ellas cantidades de residuos de carbón que puedan tener alguna importancia.

10 La salida de los gases, desde los filtros a la cámara colectora desde la cual han de ir al motor, esta asegurada por suficientes salidas que unidas a un sistema de aspiración directa garantizan la rápida puesta en marcha del motor.

15 El depurador mejorado a que viene refiriéndose esta memoria descriptiva tiene también la importantísima ventaja de que su organización y constitución permiten indiferentemente utilizarle en posición vertical o en la horizontal.

20 La otra mejora se refiere a un depósito o caja de reserva que cumple el doble papel de permitir la inmediata puesta en marcha del motor que lleva parado algún tiempo y la de evitar, gracias a un filtro de seguridad montado en dicha caja, que las falsas explosiones deterioren el motor.

25 Esa caja de reserva, de acuerdo con los fines que debe cumplir, se reduce a un recipiente de capacidad apropiada dotado de las convenientes entrada y salida del gas, del filtro de seguridad y de un dispositivo o grifo para la evacuación del agua de condensación.

Se comprende como consecuencia de lo dicho la grandísima importancia que para el empleo de los gasógenos supone la adopción de esta caja de reserva.

30 Para la mejor inteligencia del objeto de esta invención en los adjuntos dibujos se representa una forma de ejecución dada a título de ejemplo de realización.

La figl. representa una vista esquemática del depurador en dis-

156890<sup>3.</sup> -



posición horizontal.

La fig. 2 es otro esquema del depurador colocado verticalmente.

La fig. 3 corresponde a la denominada caja de reserva.

5 Tanto en la fig. 1 como en la segunda los distintos números representan las diversas partes o disposiciones del depurador de acuerdo con la siguiente pauta:

1. Caja de filtros.
2. Entrada de gas.
3. Puerta de limpieza y registro.
- 10 4. Cámara de gases.
5. Filtro.
6. Entrada de gases a la cámara.
7. Salida de gases purificados.
8. Tapa del depurador.

15 En la fig. 3, se representa por:

1. Caja de reserva.
2. Entrada de gas.
3. Salida de gas.
4. Filtro de seguridad.
- 20 5. Grifo para vaciar la condensación.

El funcionamiento del depurador y caja de reserva que como ejemplo hemos representado en las mencionadas figuras, se desprende de la descripción hecha y de cuanto se ha explicado respecto a su organización general en esta memoria descriptiva.

25

### N O T A

La presente patente de adición consta de las siguientes reivindicaciones:

- 1.- Mejoras introducidas en el objeto de la patente principal número 152.849 consistente en un depurador caracterizado porque  
30 indistintamente puede utilizarse en posición horizontal y vertical,



5 constituidos por varios cuadros montados y separados con varillas de modo que las telas filtradoras que sustentan estén siempre tensas y bien estiradas y que la misma vibración de la marcha del carruaje las sacuda del polvo o pequeños residuos de carbón impidiéndoles que se adhieran a las telas.

10 2.- Mejoras según lo reivindicado en el punto 1, caracterizado por un depurador que tiene asegurada la salida de los gases después de su filtrado por varias y suficientes salidas que unidas a un sistema de aspiración directa garantizan la pronta puesta en marcha del motor.

15 3.- Mejoras introducidas en el objeto de la patente principal número 152.849, caracterizada por una caja de reserva que sirve como su nombre indica de depósito de gas para la puesta en marcha y al mismo tiempo y mediante un filtro de seguridad, interpuesto en el recorrido que en el interior de la caja han de efectuar los gases, impide que las falsas explosiones perjudiquen al motor.

20 4.- "Mejoras introducidas en el objeto de la patente principal número 152.849".- Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva y se ilustra con los planos que a la misma se acompañan.

Consta esta memoria de cuatro hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, 24 de Abril de 1942.

156890



Fig. 2.

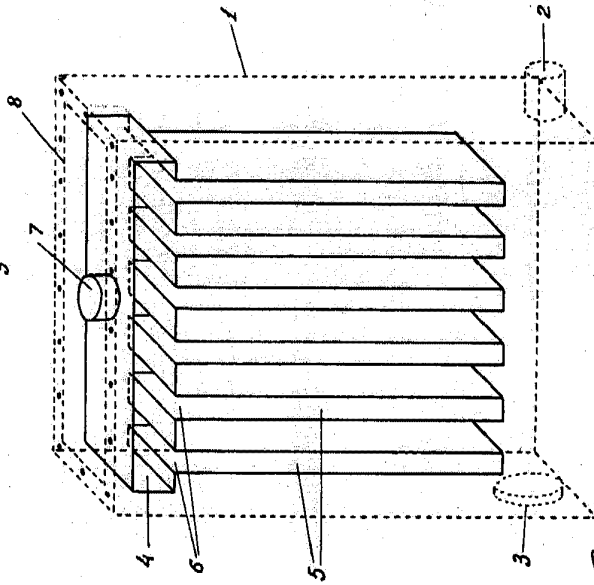


Fig. 3.

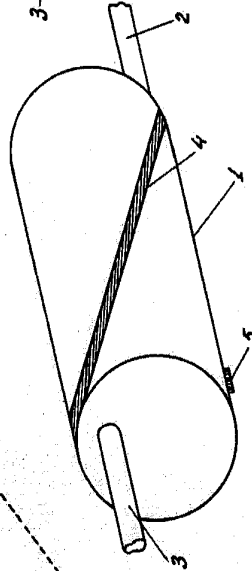
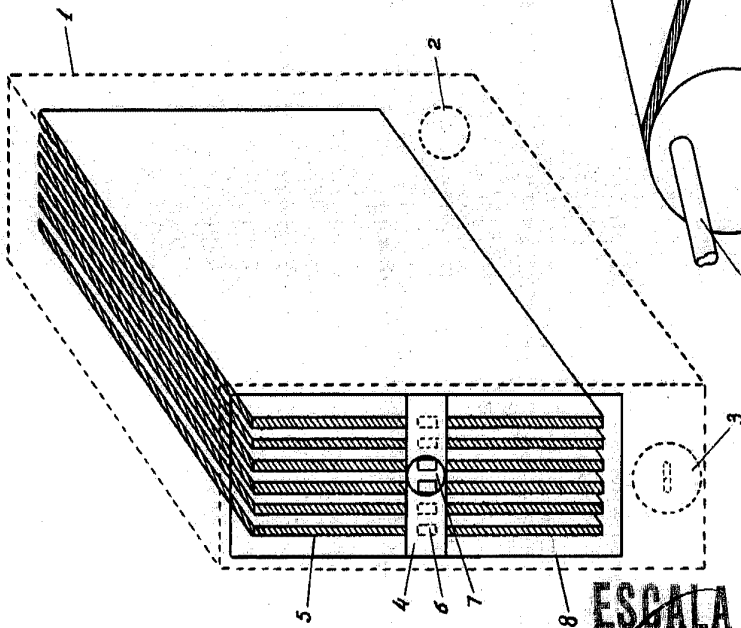


Fig. 1.



ESCALA VARIABLE

*Carro*