

156809



13 MAR

13 MAR

2:3:972

APROBADO
FRONTON CONSULTA
Y LA PERFECCION DE
OCUPACIONES

SECCION TECNICA
CLASIFICACION I. P. C.
CLASE F. 02.
M.

MEMORIA DESCRIPTIVA

DE UN MODELO DE UTILIDAD POR VEINTE AÑOS EN ESPAÑA
A FAVOR DE DON JOSE RODRIGUEZ JALON, DE NACIONALIDAD
ESPAÑOLA, RESIDENTE EN VALLADOLID, Santiago, 28

S o b r e

CARBURADOR PERFECCIONADO.

756804

-2-



Esta solicitud de Modelo de utilidad, se refiere a un carburador perfeccionado, tal y como se indica en el enunciado, que aporta unas notables ventajas sobre los tipos de carburadores existentes actualmente en el mercado, como es la economía en el gasto de combustible, unida a la novedad que su forma de realización lleva incorporada.

Por este, el solicitante recaba para si los beneficios que la vigente Ley de Propiedad Industrial le brinda al permitirle proteger su invento como modelo de utilidad de acuerdo con lo dispuesto en el art. 171 de la misma.

Una idea clara y concreta, nos la proporciona la adjunta hoja de dibujos, en la cual.

Las figuras 1ª y 2ª son dos vistas del carburador montado

La figura 3ª es una vista en semisección.

La figura 4ª es una vista en sección lateral.

El carburador objeto de la solicitud esta compuesto por la cuba central y la válvula de corredera plana y rectangular, que forman las piezas principales, el cuerpo principal del carburador -1- y la cuba de nivel constante 2.'

En el cuerpo principal se sitúan y fijan el asiento de cierre -3- y el emulsor -4-. Este emulsor es introducido a presión y en su parte inferior presenta un moleteado para evitar que pueda girar. En el mismo, se han practicado unos taladros -5-, de forma perpendicular a la salida de la mezcla por el emulsor y hacia la parte de aspiración del motor, los cuales van siendo descubiertos por la válvula en su recorrido de abertura, proporcionando de esta forma más mezcla al motor cuanto más abierta está la válvula.

El taladro -8- continuación del taladro principal



5.- del emulsor -4- está practicado formando un ángulo de 90° con la entrada del aire, tiene la misión de hacer que cuando la válvula está desde el principio hasta a 3/4 de su abertura, entra por este taladro el aire proveniente de la parte anterior del carburador, empobreciendo así a la mezcla que sale por el emulsor, y realizando la tarea de economizador.

10.- Con la abertura total de la válvula por el taladro -8-, sale mezcla, enriqueciendo por lo tanto a la abertura total de la misma.

En la figura 3ª podemos observar que el carburador lleva incorporada la palanca de aire -6- que mejorará el arranque en frío y el pulsador o cebador -7-.

15.- Descrita suficientemente la naturaleza de la presente solicitud, solo resta añadir que podrán introducirse aquellas modificaciones de forma o detalle que no alteren su esencialidad característica.

N O T A

20.- En resumen, la presente solicitud recaerá sobre las siguientes reivindicaciones.

- 25.- 1ª.- Carburador perfeccionado, caracterizado por que estando formado por el cuerpo principal del carburador y la cuba de nivel constante, presenta situados y fijos en el cuerpo un asiento de cierre y un emulsor, siendo este emulsor introducido a presión y presentando un moleteado en su parte inferior que impedirá su giro, teniendo practicados unos taladros de forma perpendicular a la salida de la mezcla por el emulsor y hacia la parte de aspiración del motor, los cuales son descubiertos durante el recorrido de abertura de la válvula, que de esta forma proporciona más mezcla al motor.

-4- 150009

13 MAR



2ª.- Carburador perfeccionado según la reivindicación primera caracterizado porque el emulsor presenta un taladro a continuación del taladro principal que forma un ángulo de 90º con la entrada de aire por el que saldrá la mezcla empobrecida cuando la válvula está desde el principio a 3/4 de su abertura y enriqueciéndose cuando está totalmente abierta.

3ª.- CARBURADOR PERFECCIONADO.

10.- Según se describe en la presente solicitud que consta de cuatro hojas escritas a máquina por una sola cara y dibujos.

Madrid a 13 de Marzo 1.970

BAD ORIGINAL

156809

13 MAR



FIG.-1

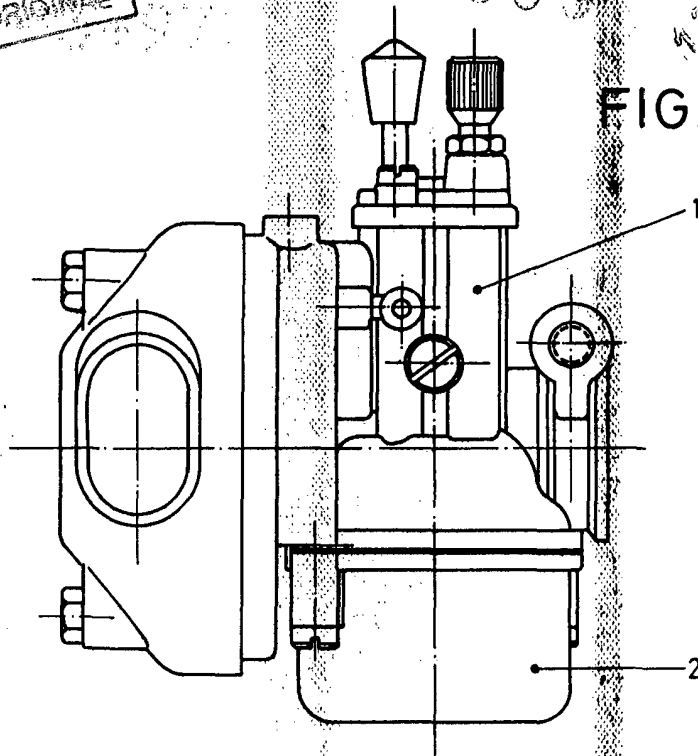
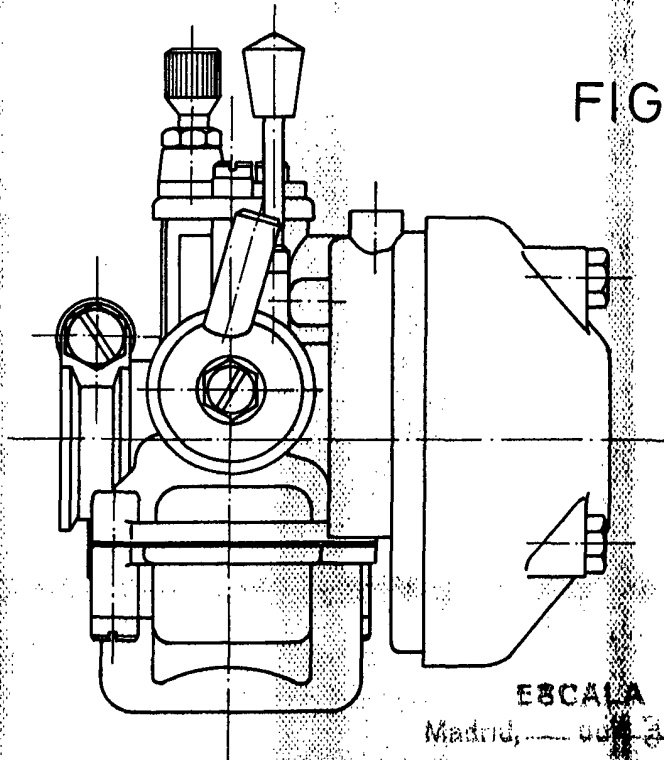


FIG.-2



ESCALA VARIABLE

Madrid, 1910

BAD ORIGINAL

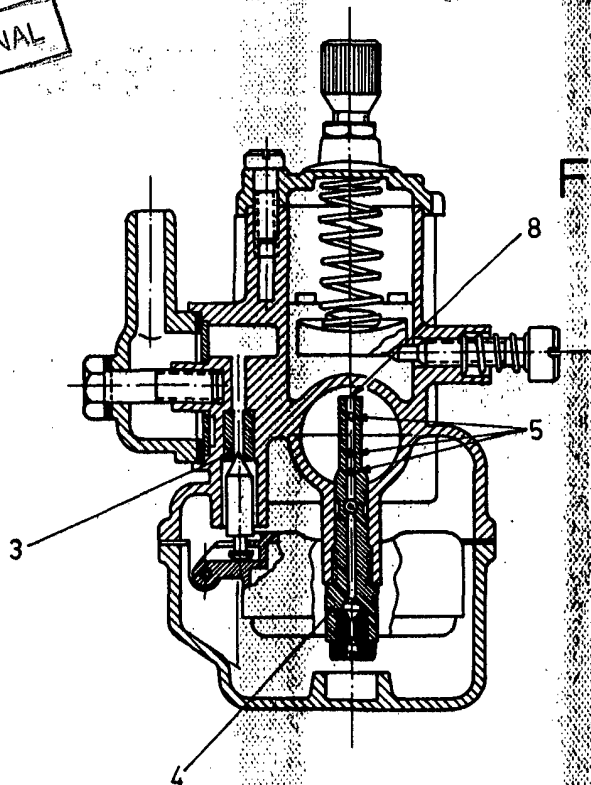


FIG.-4

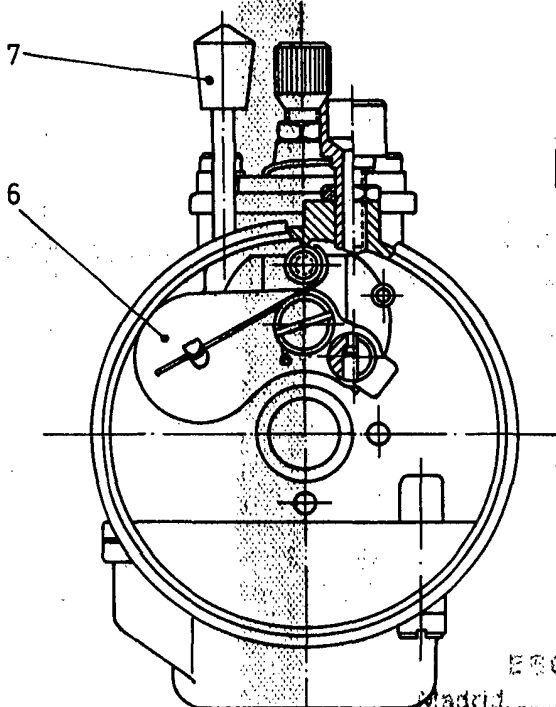


FIG.-3

ESCALA VARIABLE
Madrid, 1908