

156797



156797

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña

a la solicitud de

una PATENTE DE INVENCION, por VEINTE AÑOS en España,

a favor de

PEETERS & VAN WYNENDAEL, residente en Estroppe, Hal - Bélgica,

por

"ELEMENTO DEPURADOR PARA GAS DE GASOGENO"

(Con prioridad de la solicitud belga nº 440.742, del 4 de Marzo de 1941).

—:0:—

- 2 -
156797



5 El presente invento tiene por fin la eliminación de las impurezas contenidas en el gas de gasógeno, tales como el polvo y las materias condensables, para obtener un grado de depuración tal que el gas pueda utilizarse para la alimentación de motores automóviles.

10 En el curso de los últimos años se han creado numerosos sistemas de depuración. Unos están constituidos por filtros de cok menudó, de granulados de corcho o bien por mangas de tejido de algodón o de lana. Los hay, por otra parte, que emplean el sistema de depuración por borbolio en agua o en aceite.

15 Es innegable que con los varios procedimientos en uso se han conseguido resultados apreciables, pero también es incontestable, que ninguno de ellos permite obtener la eliminación del alquitrán y de los productos sulfurosos en el sentido absoluto de la palabra. Faltaba hasta ahora un depurador adicional que asegurase al gas el grado de pureza necesario.

20 El aparato, objeto del presente invento, pertenece a la categoría de depuradores por choque. Los glóbulos de alquitrán y los productos sulfurosos son proyectados por el efecto de inercia contra las planchas de choque que comprende el aparato, cuyo elemento depurador puede fácilmente desmontarse y limpiarse.

25 La figura I representa el conjunto de un filtro de gas completo de un gasógeno para camión automóvil.

La figura II representa en medio corte el elemento depurador, objeto de la presente patente.

30 Las figuras III y IV representan la perforación en tresbolillo de las chapas de las cuales se compone el depurador.

156797



35 El gas llega del generador por el conducto 1 y baja lateralmente hacia el fondo del depósito de chapa 2 perdiendo su calor perceptible, atraviesa una primera capa filtrante 3, y vuelve a subir por el depósito interior 4, para atravesar a continuación el elemento depurador por choques 5, objeto del presente invento. Al salir de dicho elemento el gas sube hasta la parte superior del depósito 4, para volver a bajar después al fondo del depósito 6, donde atraviesa borbollando un lomo de agua. A continuación vuelve a subir por la campana central 7, y termina por pasar a través del filtro final 8. Terminado de este modo el procedimiento de depuración, el gas pasa al motor por el tubo 9.

45 Refiriéndonos nuevamente al depurador por choque 5, este se compone de una serie de chapas perforadas superpuestas 10, dispuestas en un manguito de chapa 11 provisto de un anillo de asiento 12. Aros intermedios 13 mantienen las chapas a la distancia deseada. La perforación de las chapas está dispuesta en tresbolillo, para obligar al gas a cambiar continuamente de dirección. El conjunto de chapas está sujeto por el tornillo central 14.

NOTA

En resumen: la PATENTE DE INVENCION, cuyo registro se solicita, recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

55 1) Elemento depurador de gas de gasógeno, caracterizado por el hecho de que éste está compuesto de una serie de discos de chapa perforada, mantenidos a distancia variable por aros de alambre de hierro u otras piezas intermedias cualesquiera. El elemento así constituido es unido por un
60 tornillo central y colocado dentro de un manguito metálico.



156797

2) Elemento depurador de gas de gasógeno, caracterizado por el hecho de que las perforaciones de dos chapas vecinas están dispuestas en tresbolillo, de modo de provocar cambios de dirección bruscos y repetidos de la corriente gaseosa.

65

3) Se reivindica por último, como objeto sobre el que ha de recaer la PATENTE DE INVENCION que se solicita, "ELEMENTO DEPURADOR PARA GAS DE GASOGENO".

Todo conforme queda descrito en la presente Memoria, que consta de 4 páginas escritas a máquina por una sola cara, y dibujos que se acompañan.

70

Madrid, 21 de Abril de 1942.

ALFONSO UNGRIA

156787



Fig. I

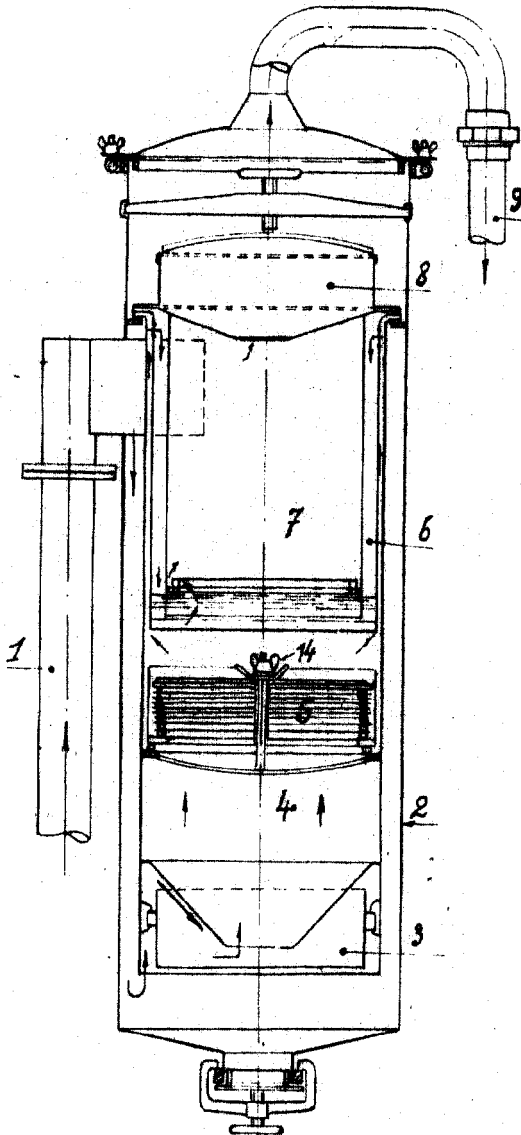


Fig. III

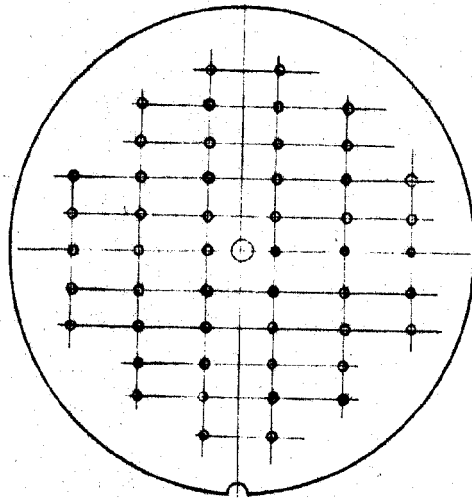
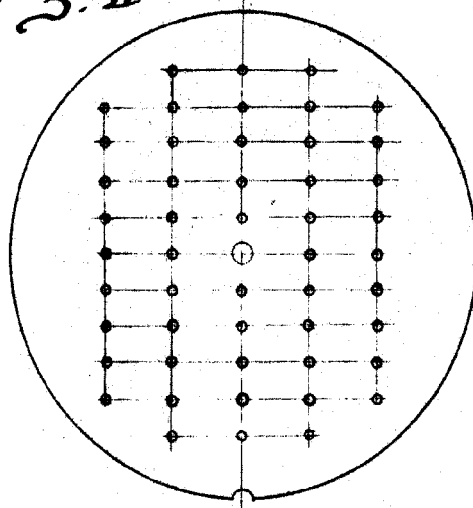


Fig. IV

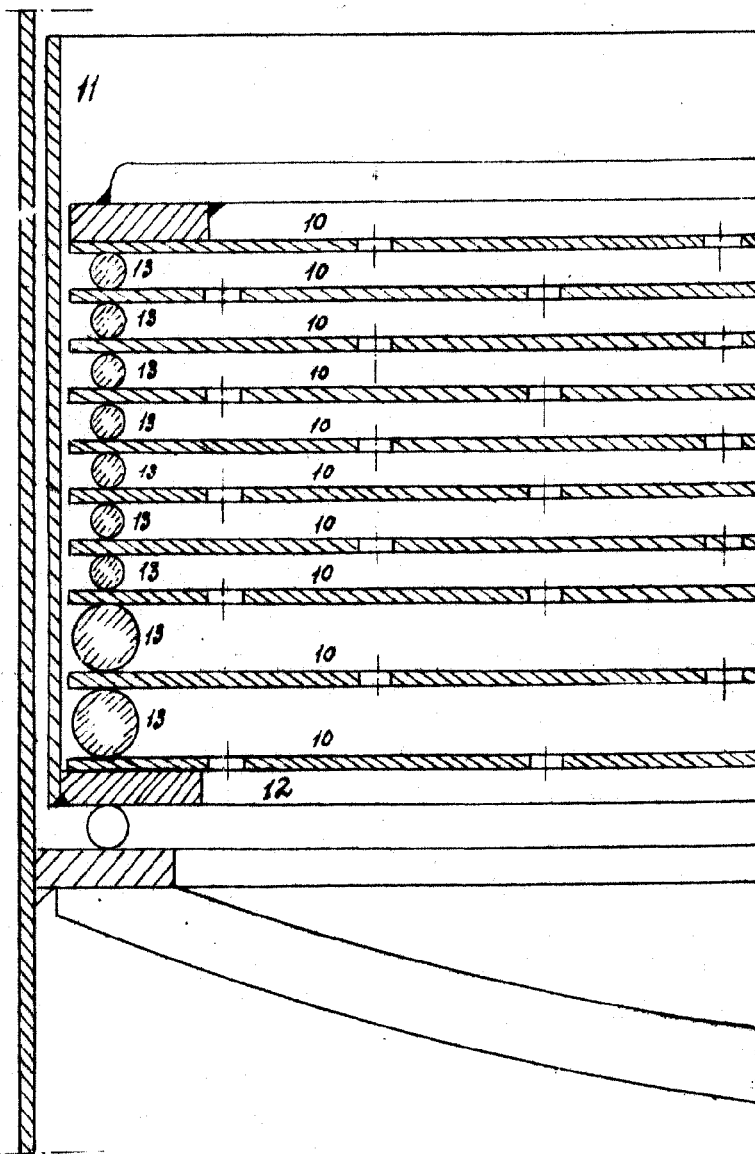


ESCALA VARIABLE
MADRID, 21 DE ABRIL DE 1892
ALFONSO URRUTIA

156797



Fig. II



ESCALA VARIABLE
MADRID, 21 DE ABRIL DE 1922
ALFONSO UMBRIE