



1867

MEMORIA

descriptiva por triplicado que presenta el Agente Oficial de Patentes y Marcas que suscribe, Pascual Civante Morillas, de Madrid, en el día de hoy al Registro de la Propiedad Industrial y Comercial, acompañando a una instancia de Patente de Invención por veinte años en España y todos sus Territorios, a favor de Don Enrique Andrés Bergachorena y Dn. Vidal Bergachorena Falces, este último como inventor, por: "MEJORAS Y PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN UN NUEVO GENERADOR DE GAS POBRE CON CARBÓN VEGETAL, Y ESPECIAL SISTEMA DE FILTRACIÓN, PARA VEHÍCULOS DE MOTOR". Clase 13ª del Nomenclátor Técnico.

-----eooooooooooooooooo-----

La carencia parcial y gran coste del combustible líquido para automóviles, que por excelencia es la gasolina, ha hecho poner en juego todos los recursos disponibles, con el fin de eliminar totalmente el consumo de petróleos y sus derivados.

Atendiendo a esta necesidad, han llegado técnicos e industriales en la actualidad, a difundir grandemente las características de los distintos tipos de gasógenos puestos en uso, con el fin de reducir el problema de consumo a la adquisición de carbones, pero sin embargo no se ha llegado a introducir en los mismos los refinamientos ó adelantos que permitan después de las transformaciones del gas, llevar éste al motor en condiciones de ser utilizado con el mínimo de exigencias que se requiere en cuanto a su calidad para lograr satisfactorio rendimiento y que a la vez no dañe los componentes del motor.

La observación y estudio de las deficiencias halladas en la mayor parte de los actuales gasógenos, unido al deseo de contribuir al perfeccionamiento de esta clase de instalaciones, han llevado a mis representados a idear y consolidar un conjunto de perfección y nuevos dispositivos en esta clase de aparatos, que los hace de una originalidad y novedad tales, que son preferidos a

5
10
15

20



los demás conocidos, por lo cual se decide solicitar el oportuno Registro del de la Propiedad Industrial.

-----+

El conjunto de aparatos que componen el sistema de gasógeno objeto de esta Patente, consta de GENERADOR con su tobera y Genicero; Cuerpo de FILTROS y DEPURADOR.

SU DESCRIPCIÓN:

GENERADOR.- Consiste en un recipiente cilíndrico, -C- Fig. 1^a del dibujo que se acompaña, cuyo interior es el horno de gasificación, donde el combustible es depositado por la boca de carga, provista de cierre hermético, -A-. La parte inferior del recipiente termina en forma de cono, -D-, para mejor disposición de la combustión y dejar suficiente espacio al Genicero. Un agujero-registro, -F-, facilita maniobrar en el carbón para la conservación del encendido.

El Genicero es una caja de palastro, acoplada al Generador mediante bisagra -E-, y cierre -I-, en cuyo fondo van soldados tres sustentadores en forma de balaustrés, equidistantes y con rebajes, donde se acopla horizontalmente la parrilla circular -G- de diámetro suficiente a servir cumplidamente de fondo al cono -D-, en el Generador. En la cara posterior se advierte la tobera -H-, que se proyecta hasta el centro.

Los mecanismos especiales de acoplamiento, permiten, aflojando la tuercas, una rápida operación de descarga y limpieza de los componentes hasta aquí enumerados, pues al quedar caído todo este aparato (con la parrilla), pendiente sólo de la bisagra, tras de él se precipita todo el carbón.

El gas tiene su salida, -B-, en la parte superior derecha del Generador, donde arranca el tubo conductor -J-. Entre éste y la pared del gasógeno hay una plancheta agujereada sujeta con palomilla, y evita la proximidad del combustible.



25
30
35
40
45
50



-4-

85

saca por la parte superior, fijada por acoplamiento de sus patillas (en forma de hierro T), a sustentadores soldados a la pared del recipiente. Como su fondo es tela metálica, enseguida absorbe el gas, haciéndolo pasar por la esponja natural picada que contiene en menudos trozos, pudiendo reemplazarse esta materia por serrín ó viruta de corcho, y

90

5ª.- Sobre los bordes de la caja anterior, va un sombrerete -S-, revestido de tela, que en su parte superior lleva un pivote con muelle, -Z"-, presionado por una pletina -Z', sujeta por enganches a dos escarpias invertidas, soldadas al recipiente. El tejido de este sombrerete, es el último tamiz que dá al gas la última transformación, saliendo por el tubo general de conducción, -X-, completamente puro al motor.

95

Sólo resta consignar, que este Depurador abrecha su cierre superior mediante la tapa de seguridad -s-, practicadas en su borde cinco escotaduras equidistantes, donde encaja otros tantos volantes de apriete, -X-. En el centro del fondo, para limpieza general y extracción del cok usado, hay una boca provista de cierre hermético, -V-.

100

FUNCIONAMIENTO

105

Practicada la operación del encendido, al producirse el gas, es iniciada la absorción camino del motor en la forma siguiente:

110

Del Cuerpo Generador sube el gas buscando el tubo conductor que se acoda para penetrar en el primer filtro; al choque del gas con el agua, pierde escorias y partículas que arrastra en suspensión, e inicia su paso al otro filtro, de aceite, donde por el mismo sistema repite su mejoramiento, saliendo por el tubo de conducción al recipiente Depurador. Aquí sufre tres fases de transformación, pasando por una malla metálica y el carbón de leña ó cok; caja de tela metálica con esponja natural, y por último el tamiz que representa un sombrerete de tela, íntimamente superpuesto en los bordes de la expresada caja, continuando desde aquí al carburador y motor del vehículo.

115



- 5 -

La especial disposición y combinación de los componentes enumerados, unidas a la sencilla mecánica y limitación de sus piezas, constituye sus ventajas más salientes sobre otros aparatos conocidos.

120

NOTA

Se reivindican como propias y nuevas, sobre las cuales ha de recaer concesión al privilegio de Patente de Invención solicitado por mis Sres, representados Dn. Enrique Andrés y Dn. Vidal Bergachorena, por veinte años en todo el territorio Español, las siguientes

125

REIVINDICACIONES

1ª.- Por un nuevo generador de gas pobre, que en el mismo cuerpo gasificador, se acopla formando un sólo conjunto el cenicero, parrilla y tobera, lo cual se desarticula aflojando su cierre y girando en su bisagra.

130

2ª.- Por un nuevo generador, caracterizado por dos filtros, uno de agua y otro de aceite, que mediante sus mecanismos interiores ya descritos, mejoran notablemente la calidad del gas.

135

3ª.- Por el generador que nos ocupa referido a la 1ª y 2ª reivindicación, y al Depurador con sus tres fases de transformación que ofrecen los elementos de malla metálica y esch; caja de esponja y sombrerete-tamiz de tela, cuyas particularidades también se reivindican.

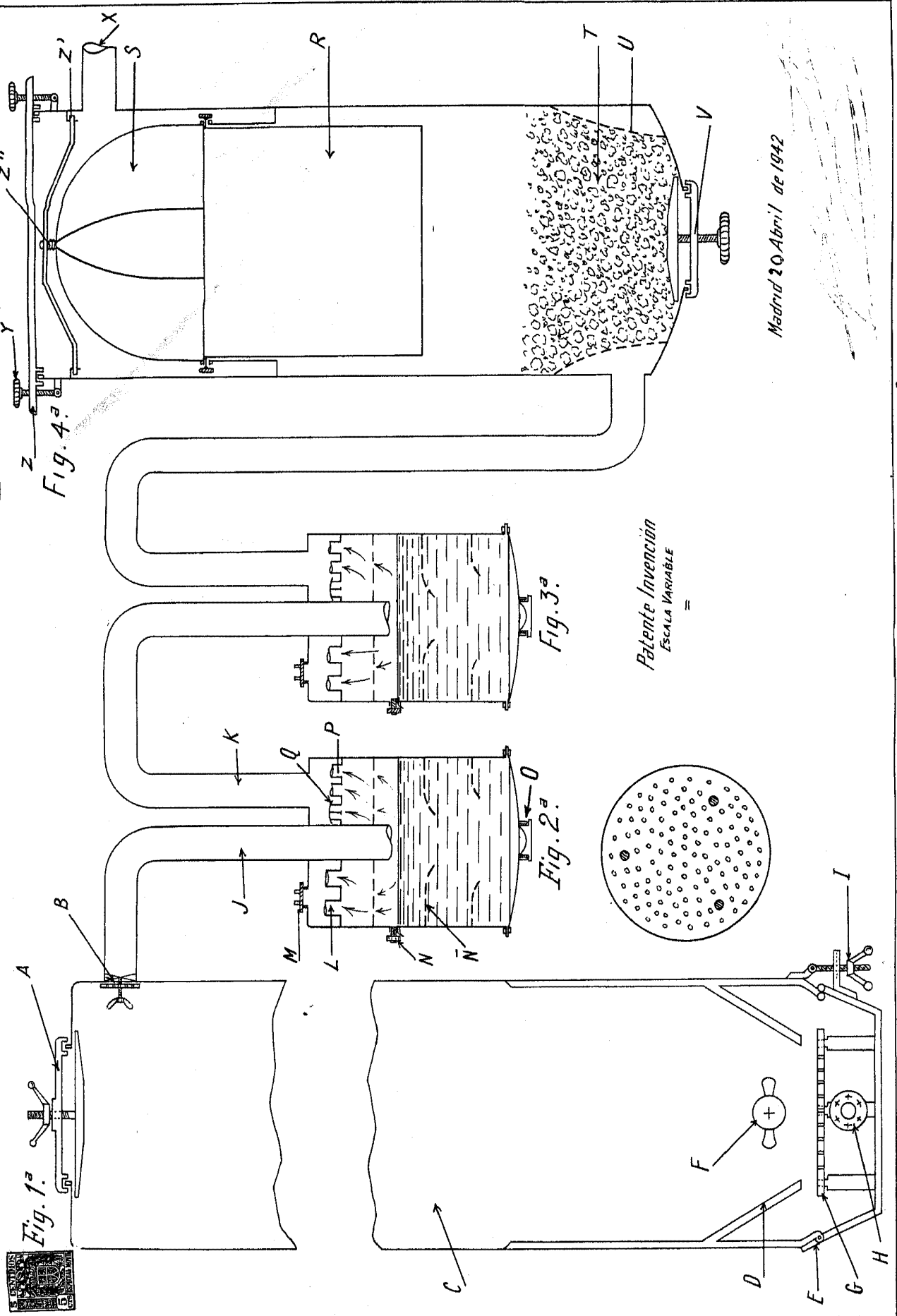
140

4ª.- En resumen, por: "MEJORAS Y PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN UN NUEVO GENERADOR DE GAS POBRE CON CARBÓN VEGETAL, Y ESPECIAL SISTEMA DE FILTRAJE, PARA VEHICULOS DE MOTOR".- Factible su fabricación en materiales apropiados ó similares, según las circunstancias aconsejen, y en tamaños diversos.

145

La presente Memoria consta de cinco hojas de papel mecanografiadas por una sólo cara y del plano en doble lámina que se acompaña.

Madrid veinte de abril de mil novecientos cuarenta y dos.



Patente Invención
ESCALA VARIABLE

Madrid 20 Abril de 1942