

156748



2. -

sin que haya peligro a su destruccion en el ambiente de oxidacion en la que se le situa en el hogar.

La refrigeracion obedece a las aletas o nervios interiores de que esta dotada en toda la parte de su longitud que queda al exterior y en la forma y disposicion de otras aletas que quedan en el interior del hogar, las cuales reciben el mismo aire que entra sobre mayor superficie.

Por lo que se refiere al filtro, tercera de las mejoras de esta patente, tiene como ventajas caracteristicas su limpieza o sacudida continua del polvo y particulas que queden adheridas a las telas filtradoras, por ir estas envolviendo muelles suspendidos de la parte superior del recipiente de filtracion y el montaje adoptado de modo que todos los filtros y sus muelles pueden sacarse simultaneamente con gran facilidad mediante una tapa de tamaño apropiado situada en la parte superior.

Para facilitar la inteligencia de la presente patente de invencion en los adjuntos dibujos se representa una forma de ejecucion dada a titulo de ejemplo de realizacion.

Las figs. 1 y 2 se refieren a un ejemplo de la disposicion que puede adoptar el mezclador reivindicado en esta patente.

-1- representa los orificios para los esparragos de union del carburador normal de cada motor (segun los casos el carburador va encima o debajo).

-2- el orificio por el cual se une el tubo de admision y cuyo diametro estara de acuerdo con el de tal conducto.

-3- representa la tapa del vaciado en que se aloja la valvula de cambios de gases, cuya valvula se señala en los dos cortes de la fig. 2 con el numero -10-.

El perfecto ajuste de esa tapa se logra por una junta apropiada y cuatro tornillos de los que tres se señalan en la fig. 1 con el numero -30-.

Esa tapa -3- y la cara opuesta del mezclador tienen dos taldros -31-, que sirven de cojinetes al eje de la mencionada valvula de

156748

3. -



cambio -10-.

-12- es la manivela que mediante los mecanismos apropiados manda a dicha valvula giratoria -10-.

5 -4- es el tubo de admision cuya primera parte es de mayor espesor de paredes para soportar el eje -9- de la llave -6- de mando de los gases. El eje -9- termina como se indica en la parte inferior de la fig. 2 en la manivela por la que se une a la biela que a su vez lo hace a la palanca de mando de los gases del carburador de gasolina.

10 En la parte del tubo de admision de menor diametro exterior va un anillo -5- dotado de varios orificios que al coincidir mas o menos con otros del mencionado tubo -4- regulan la admision del aire necesario para la conduccion del gas. Analogamente que para las otras valvulas, el anillo -5-, lleva la palanca -11- para su union al correspondiente mando de cable.

15 La fig. 3 se refiere a la tobera que como mejora se reivindica en esta patente. En la parte inferior de dicha figura se representa una vista de conjunto de la tobera, y en la superior un corte longitudinal. Las dos figuras pequeñas señaladas con los numeros -13 y 29- corresponden respectivamente a cortes transversales del extremo interior y del exterior.

20 Como se indica en las figuras, la tobera consta de una parte exterior -32- o -33- lisa y de otra -14- formada por cuatro aletas que quedan en el interior del hogar. La arandela que sirve de union a ambas partes lleva cuatro taladros señalados -29- que sirven para la union de la tobera al soporte del hogar. La tobera en su interior tiene cuatro aletas o nervios longitudinales indicados en -13- en las figuras. Las formas de las aletas -14-, se ven principalmente en el corte de la parte superior de la fig. 3 y en la vista de la parte inferior.

30 La fig. 4 se refiere al generador, refrigerador y filtro. Aunque los dos primeros de los citados elementos no son objeto de reivindicacion en esta patente, se incluyen sus esquemas para describir las po -

156748



siciones relativas de los elementos a que se refiera esta memoria.

En el esquema del generador, del tipo de tiro invertido con tobera de refrigeración por aire, se representa en -14- la colocación de dicha tobera; -15- es la tapa de carga; -16- es el depósito de combustible; -19- el hogar y -17- sus paredes refractarias. Por el orificio -25- entra el gas en el refrigerador para salir por el -27-; dicho refrigerador se cierra por uno de sus extremos mediante la tapa de cierre hermético -28-.

El filtro, como se ve en el tercer esquema de la fig. 4, es un depósito cilíndrico en cuyo interior se alojan los filtros -22 y 23-, y que termina por la parte superior en el recipiente -21-. Los gases entran por -24-, pasan por los mencionados filtros a la cámara -21- y por el conducto -20- salen al mezclador del motor.

La cámara -21- se cierra por la parte superior por la tapa -15- suficientemente grande para que por ella puedan sacarse los filtros para su limpieza. El registro -25- sirve para limpiar el recipiente de los filtros.

Estos, como se indica en las figuras son tubos en cuyo interior se alojan unos muelles forrados de tela apropiada, cuya vibración en las marchas ocasiona su continua sacudida. Los tubos -22 y 23- pueden unirse a rosca al fondo de la cámara -21-.

N O T A

La presente patente de invención, consta de las siguientes reivindicaciones:

1. - Mejoras en gasógenos, caracterizadas por un mezclador consistente en un bloque o recipiente de forma apropiada, que se interpone entre la admisión y el carburador comunicando este y los tubos de admisión de gas o gasolina a voluntad mediante una llave de cambio de gases que permite abrir la admisión que se desee; regulando la admisión de

156748.



los gases por una llave de mariposa ligada por una biela al mando del carburador y exceptuando la regulacion del aire por una valvula cilindrica de ventanas o disposicion analoga apropiada.

5 2. - Mejoras en gasogenos, segun lo reivindicado en el punto 1, caracterizado por una tobera cuya refrigeracion se consigue por los nervios o aletas longitudinales dispuestos en el interior y a todo lo largo de la parte de tobera que queda fuera del hogar, y porque la parte de la misma que ha de estar dentro del hogar esta provista de varias aletas de gran superficie que refrigera el mismo aire que entra.

10 3. - Mejoras en gasogenos, segun lo reivindicado en los puntos anteriores, caracterizado por un filtro compuesto de varios tubos que se unen de modo conveniente a la camara colectora de los gases y en el interior de cada uno de los cuales pende un muelle, rodeado de una tela filtradora apropiada que en la marcha es continuamente sacudida por las 15 vibraciones de tales muelles.

4. - Mejoras en gasogenos, segun lo reivindicado en los puntos anteriores, caracterizado porque el conjunto de la camara colectora y tubos filtradores puede extraerse por un orificio apropiado para su limpieza.

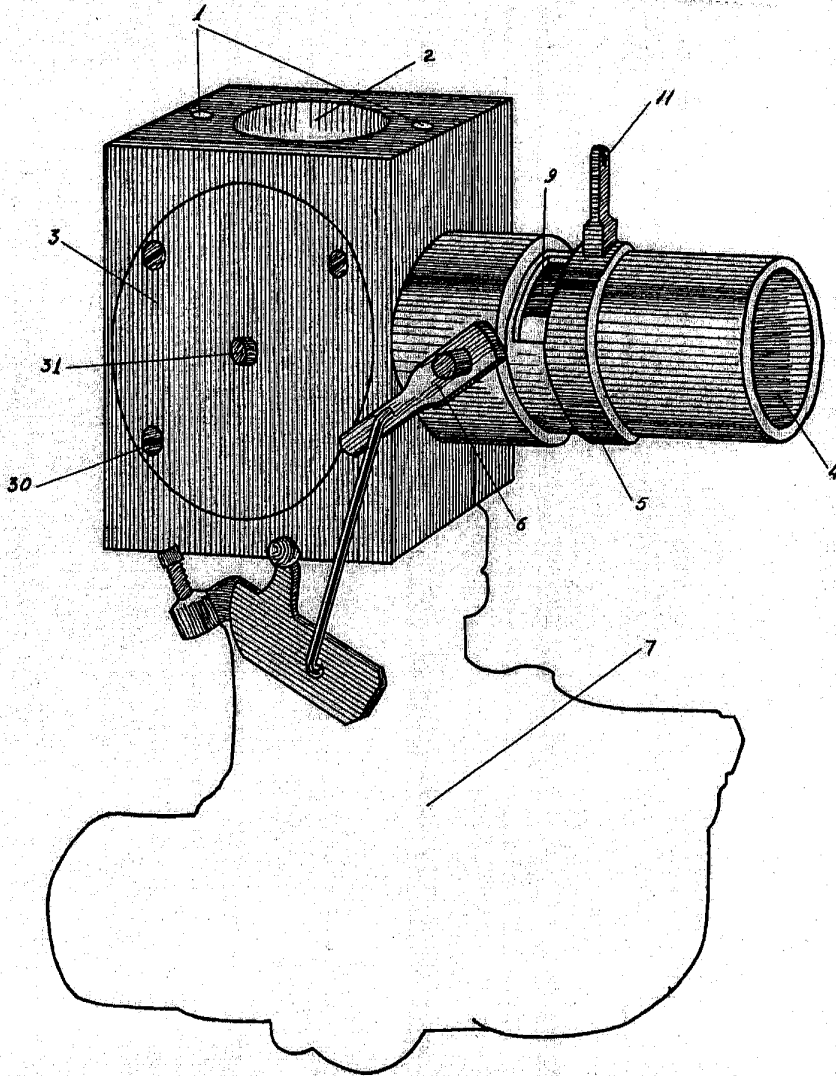
20 5. - "Mejoras en gasogenos" segun se describe y reivindica en esta memoria descriptiva y se ilustra con los planos que a la misma se acompañan.

Consta esta descripcion de cinco hojas foliadas y escritas a maquina por una sola de sus caras.

Madrid, a 16 de abril de 1942. -

156748

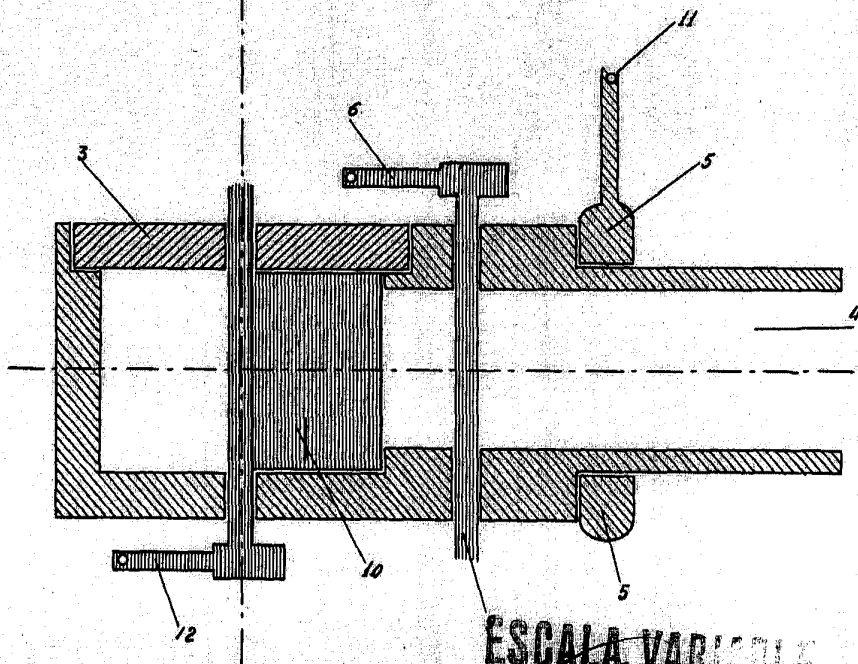
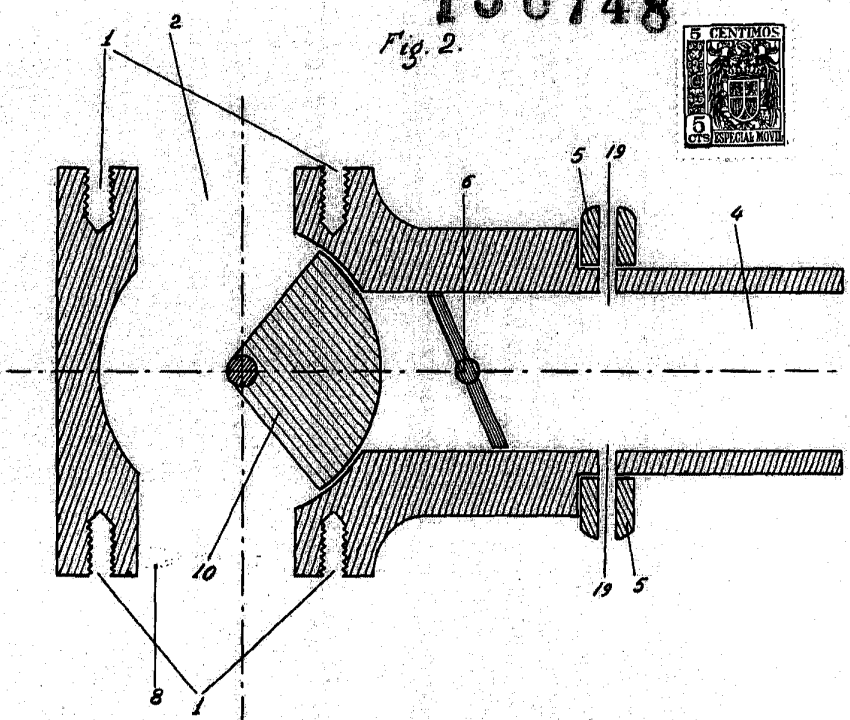
Fig. 1.



ESCALA VARIABLE
Amal

156748

Fig. 2.



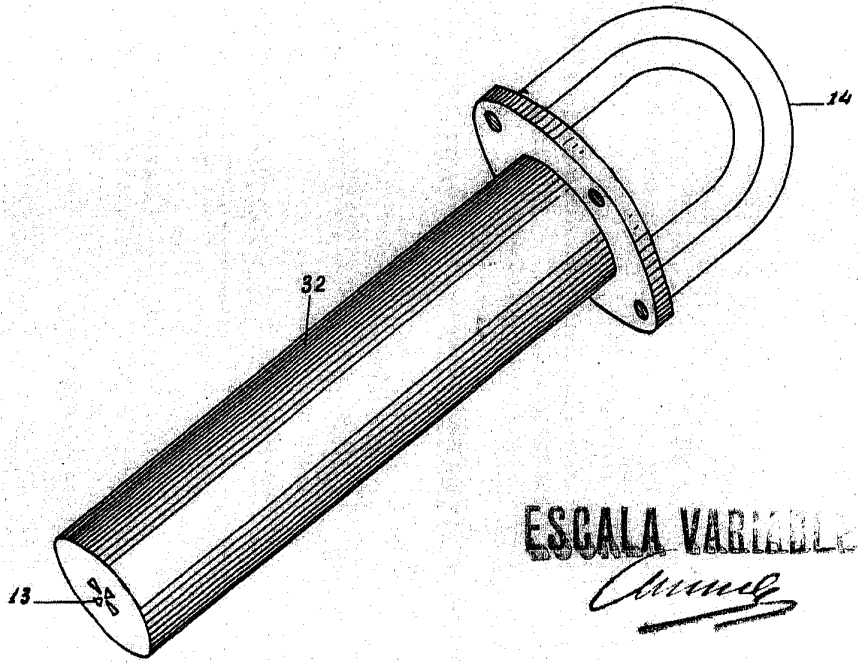
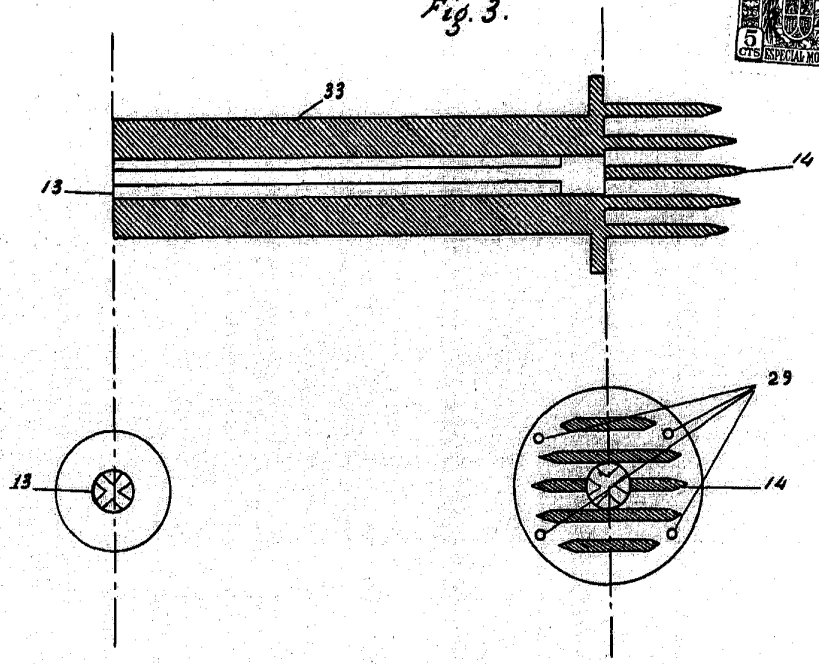
ESCALA VARIABLE
Clavijero

1475 881

156748



Fig. 3.

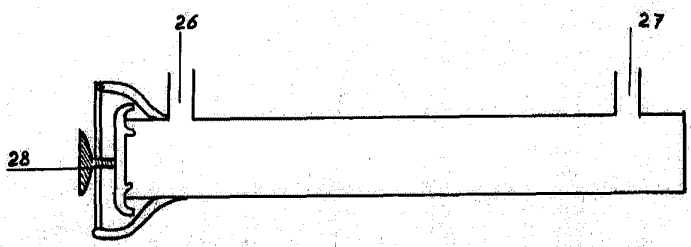
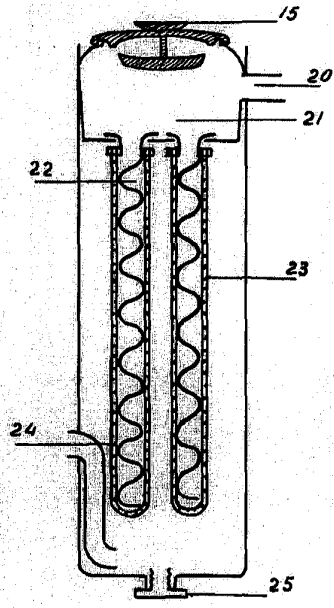
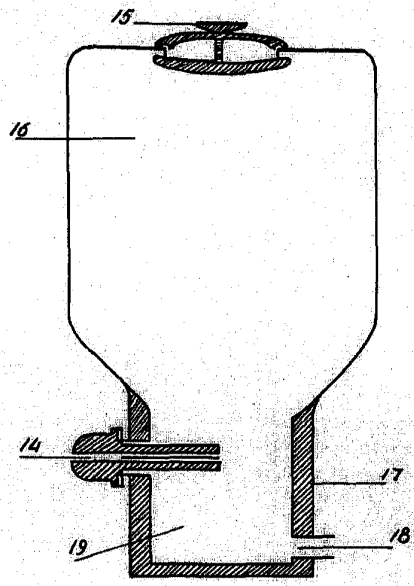


ESCALA VARIABLE
Armed

156748



Fig. 4.



ESCALA VARIABLE
Clemin