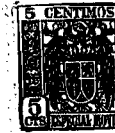


15 6534



2. -

hermeticidad bien entre los dientes en el engranaje reciproco de las dos ruedas, o bien entre estas ruedas y las paredes del carter.

El dibujo adjunto representa en forma exclusivamente esquemática y como ejemplo no limitador una sección transversal de los dos órganos giratorios que constituyen la parte esencial del invento. Como se deduce del dibujo, estos órganos están constituidos por dos engranajes cilindricos 1-2 llevando un numero igual de dientes, uno de los cuales esta directamente fijado sobre el arbol motor 1' y puede estar provisto de orificios de aligeramiento; el otro 2 presenta una cavidad 2' que contiene los asientos de las bujias de encendido 3 que estan atornillados en los orificios 3' practicados en sentido radial de la rueda de forma que terminen apuntando en correspondencia a los entrantes de los intervalos limitados entre dos dientes contiguos. La rueda 2 podra ser montada sobre un arbol loco cualquiera paralelo al arbol motor y lleva el organo distribuidor y alimentador de las bujias 3. Los dos engranajes estan montados en un carter donde giran, el cual no esta representado en el dibujo y en el cual estan practicadas las ventanillas que comunican con el conducto de admision de la mezcla explosiva que se dirigen segun la flecha F hacia la zona de engranaje de los dientes, y con el conducto de escape que debe expulsar los gases de combustion que llegan segun la flecha F', mientras que los dos engranajes giran en el sentido de las flechas F₁-F₂.

Este motor funciona como sigue: La mezcla explosiva, eventualmente impulsada por un compresor en el sentido de la flecha F, llena la camara 4 pasando entre los dientes 5-5' antes de que estos entren en contacto reciproco. Esta mezcla se comprime despues por efecto del avance de las ruedas, entre el diente 5 y el intervalo comprendido entre los dientes 5'-5'' y formando la camara de compresion y de explosion en la cual desemboca la bujia de encendido 3. El distribuidor de alimentacion de estas bujias esta regulado de modo que la explosion se produzca tan pronto como el diente 5 acabe de pasar la linea 0-0' de

15 6534 4. -



N O T A

La presente patente de invencion, consta de las siguientes reivindicaciones:

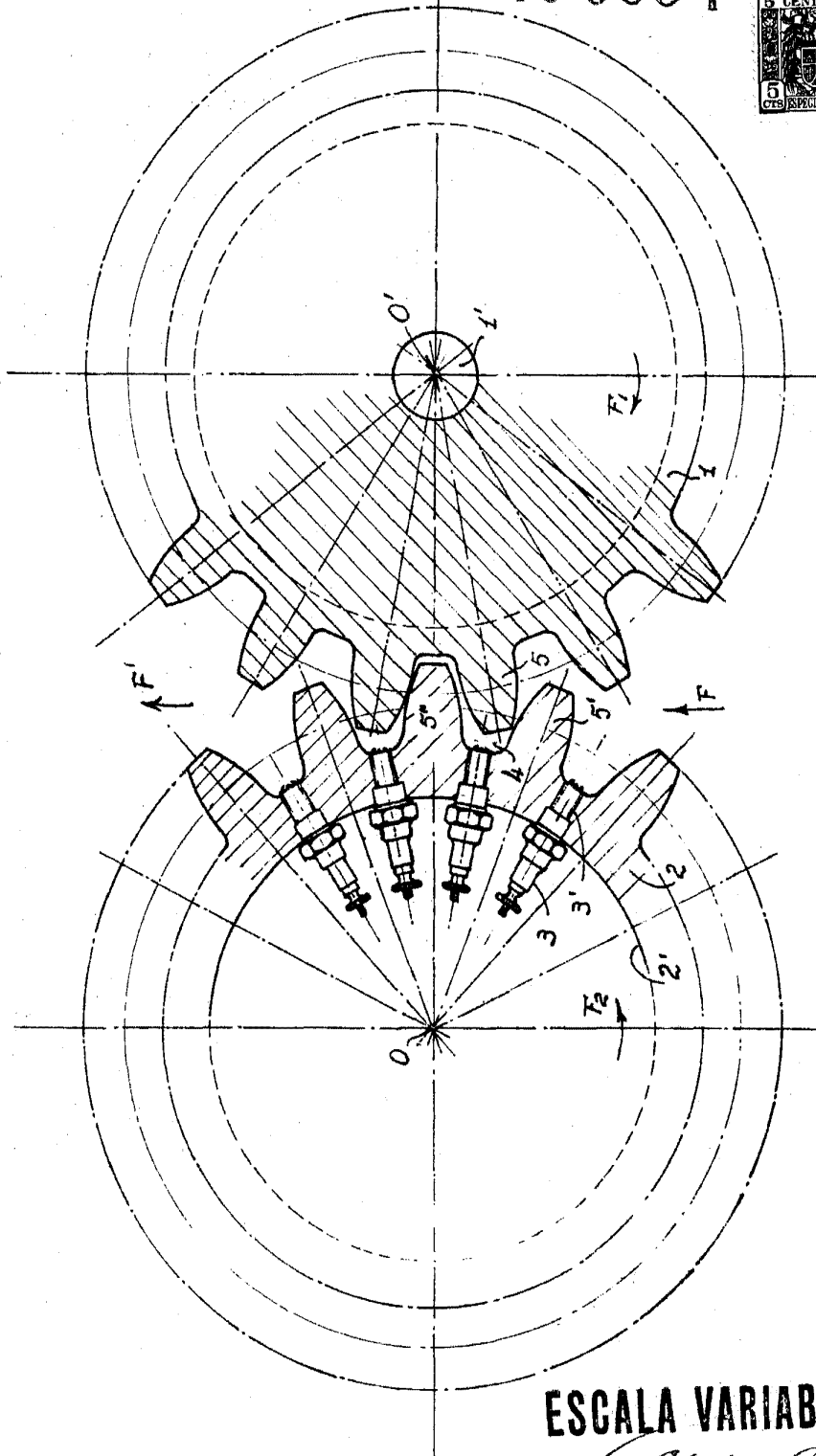
5 1. - Motor giratorio de combustion interna caracterizado por dos organos que giran en cooperacion mutua de forma analoga a los dos rotores de una bomba de engranajes, uno de los cuales es solidario al arbol motor, mientras que el otro actua en correspondencia con los en-
10 trantes de su parte dentada, limitando las camaras de compresion y de explosion del motor, estando los dispositivos del encendido controla-
15 dos por un distribuidor asociado con el mismo, estando estos dos orga- nos encerrados en un carter apropiado para recibir por una parte la mezcla explosiva y a expulsar por la otra los gases de combustion, estando tambien previstos medios (de un tipo conocido cualquiera) pa-
ra asegurar la hermeticidad, tanto entre los dientes en contacto re-
ciproco de las dos ruedas, como entre estas ruedas y las paredes del carter.

2. - "Motor giratorio de combustion interna" segun se des-
cribe y reivindica en esta memoria descriptiva y se ilustra con los planos que a la misma se acompanan.

20 Consta esta descripcion de cuatro hojas foliadas y escritas a maquina por una sola de sus caras.

Madrid, a 25 de marzo de 1942. -

15 6534



ESCALA VARIABLE

Cenni