



156518 2

SECCION TECNICA
CLASIFICACION I. P. C.
CLASE <u>F16</u>
SUBCLASE <u>K</u>

MODELO DE UTILIDAD

=====

por "Válvula de paso total".

a favor de D. Emilio Vilaseca Garolera, de nacionalidad española, domiciliado en Barcelona, C/. Condal, 32.

=====

5

MEMORIA DESCRIPTIVA

Tiene por objeto el presente modelo de utilidad, una válvula de paso total que se distingue por las particularidades de su estructura entre las que destaca el hecho de que la estanqueidad interna se logra mediante unas juntas de teflón o material similar, sustitutivas de los hasta ahora habituales prensaestopas, cuales juntas de estanqueidad y el macho cilindrico giratorio que también comprenda la válvula, pueden ser extraídos y sustituidos sin necesidad de desmontarla de la conducción en la que se halle instalada.

15

En la hoja de dibujos que acompaña a la presente memoria, aparece representada a simple título de ejemplo no limitativo la válvula de paso total que nos ocupa, mostrándola su figura única, en perspectiva con un corte parcial que pone de ma-



nifiesto su estructura interna.

Comprende la válvula en cuestión, un cuerpo cilíndrico en cuya parte central se determinan las bocas 2-2', opuestas y coaxiales de acoplamiento a la conducción, el cual puede tener lugar por fileteado interno 3-3' tal como aparece representado, o también por fileteado externo, por bridas, o mediante terminales para soldar.

En el interior del referido cuerpo 1 va adaptado con ajuste suave, un macho giratorio 4, correspondientemente cilíndrico, que es introducido por el extremo inferior del cuerpo 1 en el que va roscado de quita y pon, un casquillo 5 que al ser desenroscado permite la introducción o la extracción del referido macho 4, y que al ser roscado asegura con presión la correcta ubicación del mismo en su lugar de funcionamiento. Destaca además en la válvula que nos ocupa, la particularidad de que entre las caras planas superior e inferior 6-6' del macho 4 y sus respectivos apoyos, superiormente un entrante 16 en forma de corona circular del cuerpo, e inferiormente el casquillo 5, van interpuestas respectivas juntas 7-7', preferentemente de teflón o material similar, sustitutivas de las clásicas prensaestopas. Gracias a esta particular estructura, destaca además la ventaja de que tanto el macho giratorio 4 como las juntas 7-7' pueden ser extraídos de la válvula sin que sea preciso el desmontaje de ésta, de la conducción en que se halle instalada. Bastará para ello, tan solo, desenroscar el casquillo 5 de acceso al interior de la válvula.

La cara superior 6 del macho presenta una prominencia axial irregular 8 sobresaliente al exterior a través de un correspondiente orificio 9 previsto en el tabique asimismo superior



del cuerpo 1, en cual prominencia se configura la ranura 10 en funciones de guia y tope que limita a 90° el ángulo de giro de dicho macho, destacando además un vástago fresado 11 destinado a la adaptación de un mando de maniobra, viniendo precisamente previsto en la referida prominencia irregular 8, preferentemente en el extremo superior del vástago fresado 11, un orificio de engrase 12 que da entrada a un conducto interno que ramificándose, asoma por varios orificios 13 sobre la superficie cilíndrica del macho 4 que presenta practicados unos canales periféricos 14 para la distribución homogénea del elemento lubricante, con lo que se logra una gran suavidad de funcionamiento.

El orificio transverso 15 del macho 4 para el paso de fluido, aparece representado en el presente ejemplo teniendo su sección transversal de forma circular; no obstante podrá igualmente tener otra forma cualquiera, como rómbica u oblonga.

En la ejecución practica del objeto del presente modelo de utilidad, podrán variar cuantos detalles constructivos y configurativos no afecten cambiándola, o modificándola, a su propia esencialidad.

N O T A
=====

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

1º.- Válvula de paso total esencialmente caracterizada por comprender un cuerpo cilindrico hueco en cuyo interior va



adaptado, con ajuste suave, un macho giratorio correspondientemente cilíndrico que es introducido por el extremo inferior del cuerpo antes citado en el que va roscado de quita y pon, un casquillo que al ser desenroscado permite la introducción o extracción del referido macho, y que al ser roscado asegura con presión la correcta ubicación del mismo en su lugar de funcionamiento, concurriendo además la particularidad de que entre las caras planas superior e inferior del macho cilíndrico citado y sus respectivos apoyos, van interpuestas respectivas juntas, preferentemente de teflon o materia similar, estando provisto el referido macho, de un orificio de engrase externamente sobresaliente del cuerpo, que da entrada a un conducto interno que ramificándose asoma a través de varios orificios, sobre la superficie cilíndrica de aquel macho, en la que existen practicados unos canales periféricos destinados a la distribución homogénea del elemento lubricante.

2ª.- VALVULA DE PASO TOTAL.

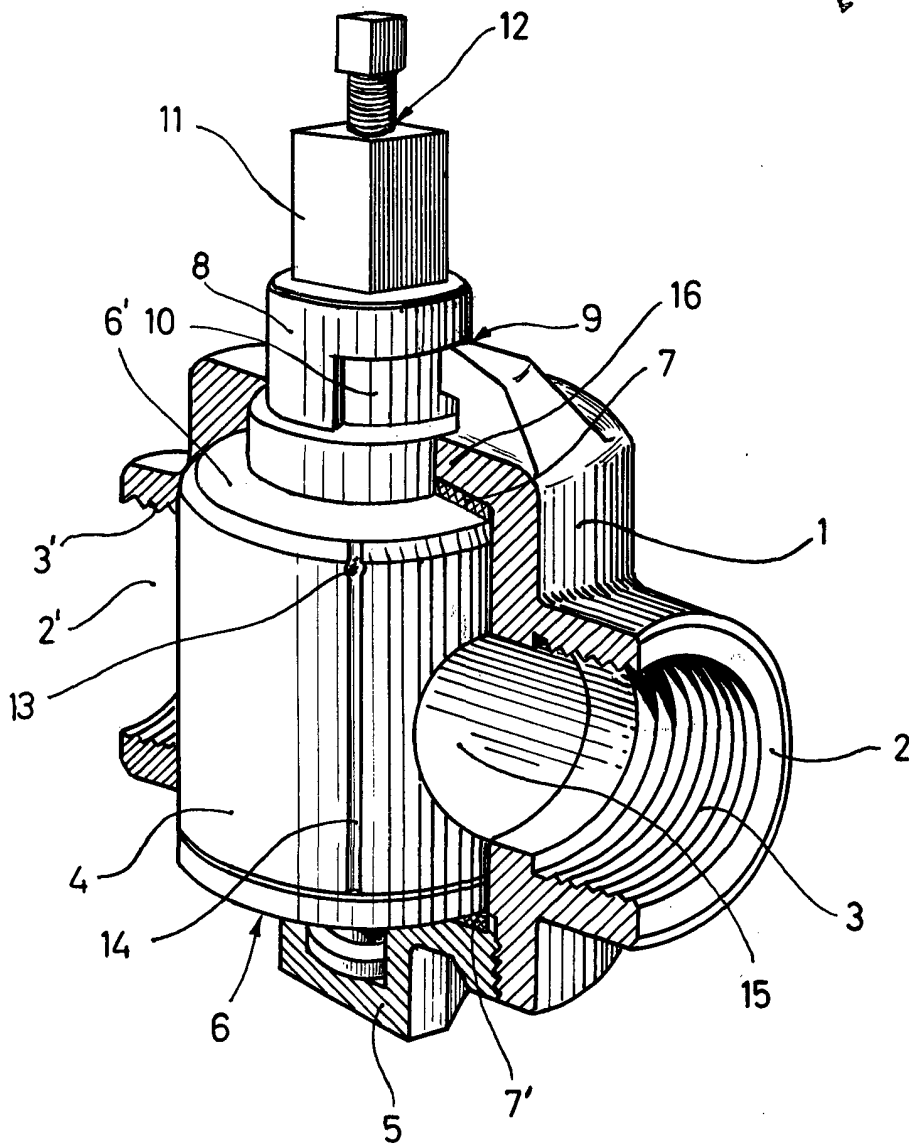
Consta la presente memoria de cuatro hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara, acompañada de una de dibujos.

Barcelona, 24 de Febrero de 1970

D. Emilio VILASECA GAROLERA

p/a.





Barcelona 24 Febrero 1970
p.a.

Escala variable